

**МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН  
САМАРКАНДСКИЙ ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА  
ФАКУЛЬТЕТ ЭКОНОМИКИ**

# **РЕФЕРАТ**

**По предмету:** Иностранные инвестиции  
**На тему:** Свободная экономическая зона. Навоийский  
свободная экономическая зона

**Выполнил:** студент гр. ИК-210 Сапаров М  
**Проверила:** Муродова Н.

**Самарканд – 2012**  
**Свободная экономическая зона. Навоийский**  
**свободная экономическая зона**

**План.**

- 1. Понятие и виды свободной экономической зоны**

2. Решение Узбекистана о создании свободной индустриально-экономической зоны «Навои»
  3. Создана свободная индустриально-экономическая зона “Навои”
  4. Особый налоговый и таможенный режим
  5. Свободная индустриально-экономическая зона
  6. Законодательные и институциональные основы
- Список использованной литературы

### **1. Понятие и виды свободной экономической зоны**

Свободная экономическая зона — специально выделенная территория с четко определенными административными границами и особым правовым режимом,

создаваемая в целях привлечения отечественного и иностранного капитала, прогрессивной технологии и управленческого опыта для ускоренного социально-экономического развития зоны.

На территории свободной экономической зоны допускаются любые виды хозяйственной, финансовой и иной деятельности юридических лиц и граждан (физических лиц), за исключением видов деятельности, запрещенных законодательством Республики Узбекистан.

Свободная экономическая зона создается решением Президента Республики Узбекистан. Статус свободной экономической зоны, а также срок, на который она создается, определяются решением о ее создании. Границы свободной экономической зоны определяются Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Продление срока функционирования свободной экономической зоны осуществляется решением Президента Республики Узбекистан не менее чем за три года до истечения установленного срока.

Свободная экономическая зона — специально выделенная территория с четко определенными административными границами и особым правовым режимом, создаваемая в целях привлечения отечественного и иностранного капитала, прогрессивной технологии и управленческого опыта для ускоренного социально-экономического развития зоны.

Республика Узбекистан гарантирует соблюдение прав и законных интересов юридических и физических лиц, действующих на территории свободной экономической зоны.

В свободных экономических зонах обеспечивается соблюдение всех гарантий и льгот инвесторам, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан. Решением Президента Республики Узбекистан могут быть предусмотрены дополнительные гарантии и льготы.

Убытки, а также упущенная выгода и моральный вред, причиненные юридическим и физическим лицам в результате необоснованного вмешательства в их деятельность государственных и иных органов либо должностных лиц, подлежат возмещению или компенсации в судебном порядке.

#### **Виды свободных экономических зон**

Свободные экономические зоны могут создаваться в виде:

зон свободной торговли;

свободных производственных зон;

свободных научно-технических и иных зон.

Зоны свободной торговли включают в себя консигнационные склады, свободные таможенные зоны, а также зоны для обработки, упаковки, сортировки, хранения товаров. Зоны свободной торговли создаются в приграничных пунктах, аэропортах, на железнодорожных узлах или иных местах таможенной территории Республики Узбекистан.

Свободные производственные зоны — территории, на которых вводится особый режим хозяйственно-финансовой деятельности в целях стимулирования предпринимательства, привлечения иностранных инвестиций в приоритетные отрасли экономики, внедрения прогрессивных технологий. Свободные производственные зоны включают в себя зоны экспортно-ориентированного производства, агрополисы, предпринимательские, индустриально-экономические и иные зоны.

Свободные научно-технические зоны представляют собой обособленные территории, где сосредоточены научно-производственные и учебные центры, для которых устанавливается специальный правовой режим, направленный на развитие

научного и производственного потенциала. Свободные научно-технические зоны организуются в форме функциональных зон высоких технологий, технопарков, региональных инновационных центров-технополисов.

Развитие свободной экономической зоны осуществляется в соответствии с программой, утверждаемой Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Программа развития свободной экономической зоны включает в себя создание производственной и рыночной инфраструктуры, обеспечение особого правового режима, меры экономического стимулирования деятельности юридических и физических лиц. Финансовое обеспечение программы развития свободной экономической зоны осуществляется за счет собственных ресурсов зоны и привлечения средств из частных и иных источников, включая международные программы, а также за счет средств, выделяемых республиканским и местным бюджетами на социально-экономическое развитие данной территории.

## **2. Решение Узбекистана о создании свободной индустриально-экономической зоны «Навои»**

Экономики многих стран мира столкнулись с трудностями, связанными с последствиями мирового финансового и экономического кризиса. Многие страны изучают наиболее безболезненные пути выхода из сложившейся сложной ситуации. В этих условиях решение Узбекистана о создании свободной индустриально-экономической зоны «Навои» представляет значительный интерес для инвесторов. Об этом пишет Республиканская Экономическая Газета «Биржа».

Предпосылки для создания СИЭЗ были созданы в мае 2008 года, когда южнокорейская авиакомпания «Korean Air» и НАК «Узбекистан хаво йуллари» подписали соглашение о расширении сотрудничества в области международных грузовых авиаперевозок. Стороны договорились о создании международного логистического центра на базе аэропорта в г. Навои и об осуществлении грузовых авиаперевозок по маршруту Инчхон (Южная Корея) — Навои — Милан.

21 августа 2008 года аэропорту г. Навои был придан статус международного, а 27 августа в нем совершил посадку первый «Боинг-747» авиакомпании Korean Air, начавший полеты по данному маршруту.

Навоийская СИЭЗ, являющаяся первой в Узбекистане свободной экономической зоной, была создана в декабре 2008 года в районе международного аэропорта г. Навои в соответствии с указом Президента Узбекистана. Согласно правительственному документу СИЭЗ «Навои» будет действовать 30 лет с возможностью последующего продления. В течение этого периода здесь будут действовать особый таможенный, валютный и налоговый режимы, упрощенный порядок въезда, пребывания и выезда, а также получения разрешения на осуществление трудовой деятельности гражданами — нерезидентами Узбекистана.

Кроме того, они освобождены от уплаты таможенных платежей на завозимое оборудование, а также сырье, материалы и комплектующие изделия для производства продукции на экспорт на весь период деятельности СИЭЗ. При этом определено, что за сырье, материалы и комплектующие изделия, завозимые для производства продукции, реализованной на внутреннем рынке Узбекистана, таможенные платежи взимаются в размере 50% от установленных ставок с предоставлением отсрочки их уплаты сроком до 180 дней, если законодательством не установлен более льготный режим.

Интересной особенностью СИЭЗ в г. Навои является то, что она будет создаваться и развиваться одновременно в двух направлениях: в области грузовых перевозок (логистическом) и производственном, которые будут взаимно подкреплять и усиливать друг друга. Для обоих направлений деятельности в Навоийской области существуют исключительно благоприятные возможности. При выборе площадки СИЭЗ «Навои» также учтены такие факторы, как близость к объектам снабжения электричеством, водой и газом, к населенным пунктам — источникам рабочей силы, а также благоприятная экосистема, необходимая для создания комфортабельного труда и быта резидентов СИЭЗ «Навои».

Как известно, Навоийская область является одним из флагманов промышленного развития Узбекистана. Хотя в ней проживает всего около 3% населения нашей страны, она производит около 10% всей промышленной продукции республики. Основу экономики области составляют такие предприятия, как Навоийский ГМК, ОАО «Навоиазот», СП АО «Электрохимзавод», АО «Кызылкумцемент» и одна из крупнейших в республике Навоийская ТЭС. Область располагает богатейшими природными ресурсами, в числе которых — драгоценные и редкоземельные металлы, строительные материалы (мрамор, гранит, базальт, кварцевый песок, гипс, известняк), натуральные пигменты, каолин, фосфориты и т. д.

Навоийская область также обладает развитой транспортной инфраструктурой — вблизи аэропорта г. Навои проходят международная автомагистраль Е-40, соединяющая Пекин и Париж, а также сеть железнодорожных путей международного значения. Аэропорт в Навои был построен в 1962 году. В 2004—2007 годах НАК «Узбекистон хаво йуллари» осуществила реконструкцию аэропорта стоимостью около 40 миллионов долларов США, в ходе которой были проведены модернизация взлетно-посадочной полосы, систем инструментальной посадки и светотехнических сооружений. В результате модернизации аэропорт получил возможность принимать в круглосуточном режиме независимо от погодных условий все типы воздушных судов. В радиусе 2000 км от СИЭЗ «Навои» находятся столицы 11 государств, более 40 крупных городов Центральной Азии, Ближнего Востока, Индии и Китая.

Масштаб операций в СИЭЗ по доставке и обработке грузов значительно увеличился за столь короткое время. В декабре 2008 года «Korean Air» и «Узбекистон хаво йуллари» подписали соглашение о лизинге 2 грузовых самолетов А300—600 на срок пять лет. Оба самолета уже прибыли в Узбекистан. В настоящее время из аэропорта г. Навои выполняются грузовые авиарейсы в Инчхон, Милан, Бангкок, Дели, Бомбей и Брюссель. Также запланированы рейсы из Навои в Москву, Алматы и Дубай. Со стороны Узбекистана предусматриваются инвестиции в размере 63 миллионов долларов в реконструкцию аэропорта г. Навои в 2009—2010 годах. «Korean Air» в течение 2009—2014 годов намеревается инвестировать 50 миллионов долларов на те же цели. Уже к концу 2009 года емкость Навоийского аэропорта по транспортировке и обработке грузов должна достигнуть 1 миллиона тонн в год.

Интересные перспективы открываются для Навоийского аэропорта и в его использовании в качестве пункта дозаправки для авиалайнеров, которые пересекают воздушное пространство Узбекистана. Расположение, технические данные и климатические условия данного аэропорта делают его практически идеальным объектом для данной цели.

### **3. Создана свободная индустриально-экономическая зона “Навои”**

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 02.12.2008 года № УП-4059 «О создании свободной индустриально-экономической зоны в Навоийской области» в районе международного аэропорта г. Навои создана свободная индустриально-экономическая зона «Навои».

Свободная индустриально-экономическая зона «Навои» созданная в 2008 году на территории в 564 га рядом с г. Навои, одним из самых промышленно развитых городов Узбекистана, предлагает иностранным инвесторам широкие возможности и большие конкурентные преимущества в создании промышленных комплексов с полным циклом производства во всех отраслях промышленности. Приоритет отдается налаживанию производств широкого спектра высокотехнологичной, конкурентоспособной на мировых рынках продукции за счет внедрения современного высокопроизводительного оборудования и техники, технологических линий и модулей, инновационных технологий в следующих отраслях и сферах:

- производство электротехнических продуктов и телекоммуникационного оборудования;

- продукции машиностроения, приборостроения и производства комплектующих частей;

- производство лекарственных изделий и медицинского оборудования;

- переработка и упаковка пищевых продуктов;

- производство пластиковых и полимерных изделий.

Для создания благоприятных условий по привлечению иностранных инвестиций, прежде всего прямых, организации современных высокотехнологичных производств, обеспечивающих выпуск продукции, отвечающей мировым стандартам и востребованной на мировых рынках, а также развития промышленного потенциала, производственной, транспортно-транзитной и социальной инфраструктуры в Навоийской области, определены основные направления деятельности хозяйствующих субъектов на территории свободной индустриально-экономической зоны «Навои», как, производство широкого спектра высокотехнологичной, конкурентоспособной на мировых рынках продукции за счет внедрения современного зарубежного высокопроизводительного оборудования и техники, технологических линий и модулей, инновационных технологий. В данной СИЭЗ «Навои» в настоящее время планируется разместить проект «Организация производства по выпуску готовых лекарственных средств и изделий медицинского назначения» с участием иностранных инвестиции Корейских компании на сумму 2,0 млн. долл. США.

Навоийская область Узбекистана, обладая развитым промышленным производством, квалифицированными кадрами и богатыми сырьевыми ресурсами, а также занимая стратегическое расположение в центральной части страны, имеет все для создания на её территории крупного регионального производственного комплекса и промышленного центра.

В целях повышения производственного потенциала, ускорения внедрения инновационных технологий и освоения новых видов востребованных на мировом рынке товаров руководством Республики Узбекистан было принято решение о создании в городе Навои, административном центре области, первой в республике Свободной индустриально-экономической зоны.



Существующие благоприятные условия для создания на базе аэропорта г. Навои международного транспортно-логистического центра являются важной предпосылкой для организации здесь новых конкурентоспособных производств с возможностью незамедлительной транспортировки готовой продукции до конечных потребителей в Европе и Азии.

Имеющийся сырьевой потенциал позволяет выпускать широкую номенклатуру готовой продукции, прежде всего текстильных, швейных и кожевенно-обувных изделий, продовольственных товаров, химической, нефтехимической и фармацевтической продукции, строительных материалов, а также электротехнической, телекоммуникационной и машиностроительной продукции.

Территорию производственного комплекса предполагается разместить на площади 556 га вблизи г. Навои. Согласно разработанному плану застройки, для размещения промышленных предприятий территория СИЭЗ будет разделена на 21 кластер площадью от 6,5 до 250 га, на которых в течение первого этапа возможно создание до 220 предприятий различной мощности и масштабов.

При этом, предпринимаемые в настоящее время организационные меры позволят начать реализацию уже в текущем году 20–40 инвестиционных проектов на общую сумму до 900 млн. долл. США, а в следующем, 2010 году, довести количество осуществляемых проектов до 120 с общей стоимостью более 5,5 млрд. долл. США.

СИЭЗ «Навои» будет иметь самостоятельный бюджет, формируемый за счет доходов от оказания услуг и других поступлений в соответствии с действующим законодательством, а также части поступлений за сдачу в аренду земли, зданий и сооружений. В пределах бюджета может быть создан фонд развития СИЭЗ, используемый для развития инфраструктуры и повышения эффективности функционирования зоны.

Помимо воздушного авиасообщения, Навои имеет высокий транзитный потенциал наземных перевозок. Через город протекает развитая сеть транспортных коммуникаций, интегрированная в международную транспортную систему и являющаяся ключевым звеном в системе коммуникаций Центральной Азии и СНГ. В непосредственной близости к аэропорту «Навои» протекают международные транспортные коридоры: железная дорога «Афганистан — Центральная Азия — Европа» и автомобильная магистраль международного значения "Е-40", соединяющая Пекин с Парижем.

В настоящее время вблизи аэропорта ведутся работы по строительству железнодорожного разъезда, который соединит город со следующими магистральными железнодорожными путями:

в северо-западном направлении — Учкудук — Нукус — Волгоград с последующим выходом через Россию на страны Европы;

в восточном направлении — Самарканд — Ташкент — Душтык с выходом на Китай и страны Юго-Восточной Азии;

в южном направлении — Бухара — Туркменистан — Бандар-Аббас с дальнейшим выходом на страны Ближнего Востока и Персидского залива.

Кроме этого, с вводом в эксплуатацию в 2007 году железной дороги Гузар — Байсун — Кумкурган, проектируемый вблизи г. Навои железнодорожный разъезд позволит обеспечить прямой выход в южном направлении на Афганистан, Пакистан и Индию.

#### **4. Особый налоговый и таможенный режим**

Предприятия в СИЭЗ «Навои» освобождены от уплаты земельного налога, налога на имущество, налога на прибыль, налога на благоустройство и развитие социальной инфраструктуры, единого налогового платежа (для малых предприятий), а также обязательных отчислений в Республиканский дорожный фонд и Республиканский фонд школьного образования.

Указанные налоговые льготы предоставляются при объеме внесенных прямых инвестиций:

- от 3 млн. евро до 10 млн. евро – сроком на 7 лет;
- от 10 млн. евро до 30 млн. евро – сроком на 10 лет. В последующие 5 лет ставки налога на прибыль и единого налогового платежа устанавливаются в размере на 50% ниже действующих ставок;
- свыше 30 млн. евро – сроком на 15 лет. В последующие 10 лет ставки налога на прибыль и единого налогового платежа устанавливаются в размере на 50% ниже действующих ставок.

В отношении хозяйствующих субъектов, зарегистрированных в СИЭЗ «Навои», не применяются акты налогового законодательства Республики Узбекистан, ухудшающие положение налогоплательщика, за исключением актов, регламентирующих налогообложение подакцизных товаров.

##### **Особый таможенный режим**

Предприятия, зарегистрированные в СИЭЗ «Навои», освобождаются от уплаты таможенных платежей на завозимое оборудование, а также сырье, материалы и комплектующие изделия для производства продукции на экспорт на весь период функционирования свободной индустриально-экономической зоны.

Оборудование, сырье, материалы и комплектующие изделия для производства продукции на экспорт, ввозимые на территорию СИЭЗ «Навои» участниками свободной индустриально-экономической зоны, независимо от страны происхождения, оформляются в таможенный режим свободной таможенной зоны. При этом к товарам, импортируемым для производственных нужд, не применяются таможенные платежи (кроме сбора за таможенное оформление) и меры экономической политики.

## **5. Свободная индустриально-экономическая зона**

Навоийская область Узбекистана, обладая развитым промышленным производством, квалифицированными кадрами и богатыми сырьевыми ресурсами, а также занимая стратегическое расположение в центральной части страны, имеет все для создания на её территории крупного регионального производственного комплекса и промышленного центра.

В целях повышения производственного потенциала, ускорения внедрения инновационных технологий и освоения новых видов востребованных на мировом рынке товаров руководством Республики Узбекистан было принято решение о создании в городе Навои, административном центре области, первой в республике Свободной индустриально-экономической зоны.

При принятии данного решения немаловажную роль сыграл фактор выгодного расположения Республики Узбекистан на пересечении торговых маршрутов между крупными региональными рынками стран Юго-Восточной Азии, Центральной и Восточной Европы, Ближнего Востока и Содружества Независимых Государств.

Имеющийся сырьевой потенциал позволяет выпускать широкую номенклатуру готовой продукции, прежде всего текстильных, швейных и кожевенно-обувных изделий, продовольственных товаров, химической, нефтехимической и фармацевтической продукции, строительных материалов, а также электротехнической, телекоммуникационной и машиностроительной продукции.

Территорию производственного комплекса предполагается разместить на площади 556 га вблизи г. Навои. Согласно разработанному плану застройки, для размещения промышленных предприятий территория СИЭЗ будет разделена на 21 кластер площадью от 6,5 до 250 га, на которых в течение первого этапа возможно создание до 220 предприятий различной мощности и масштабов.

## **6. Законодательные и институциональные основы**

Для эффективной реализации концепции СИЭЗ «Навои» в Узбекистане уже проделана и в настоящее время продолжается масштабная работа по созданию соответствующих законодательных и организационных условий функционирования СИЭЗ.

Правовые основы функционирования СИЭЗ определяются Положением о свободной индустриально-экономической зоне «Навои», принятым в январе 2009 года. Согласно Положению координация и оперативное управление деятельностью СИЭЗ будет осуществляться административным советом, создаваемым из представителей государственных органов, и дирекцией зоны.

Административный совет СИЭЗ «Навои» по согласованию с Кабинетом Министров может отобрать в качестве дирекции международно-признанную управляющую компанию для передачи ей на договорной основе прав по управлению зоной.

СИЭЗ «Навои» будет иметь самостоятельный бюджет, формируемый за счет доходов от оказания услуг и других поступлений в соответствии с действующим законодательством, а также части поступлений за сдачу в аренду земли, зданий и сооружений. В пределах бюджета может быть создан фонд развития СИЭЗ, используемый для развития инфраструктуры и повышения эффективности функционирования зоны.

Необходимо отметить, что г. Навои обладает высокой привлекательностью и с точки зрения развития туристической индустрии, в связи с близостью расположения к крупнейшим туристическим центрам Узбекистана и Центральной Азии — городам Бухара и Самарканд, в которых расположены уникальные исторические памятники мирового значения. Исторические центры этих городов, которым насчитывается свыше 2500 лет, включены в Список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Внутри территории СИЭЗ также будут проложены железнодорожные пути общей протяженностью 1,5 км и автомобильная дорога общей протяженностью 26 км с поэтапным доступом к производственным объектам.

### **Список использованной литературы**

1. Указ Президента Республики Узбекистан от 02.12.2008 года № УП-4059 «О создании свободной индустриально-экономической зоны в Навоийской области»
2. постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 23 апреля 2009 г . №120, об упрощенном режиме въезда, выезда, пребывания и трудового найма иностранных граждан и лиц без гражданства на территории СИЭЗ «Навои» из постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 9 апреля 2009 г . №104.
3. Республиканская Экономическая Газета «Биржа».
4. Закон Республики Узбекистан О свободных экономических зонах
5. Положением о свободной индустриально-экономической зоне «Навои», принятым в январе 2009 года.