

*Н. Ф. МУХИТДИНОВ, А. А. ИНОЯТОВ,
Г. К. НУРМУХАМЕДОВ, К. Ю. ГАФУРОВ*

**КОММЕНТАРИИ
К ПРАВИЛАМ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Издательско-полиграфический творческий дом имени Гафура Гуляма
Ташкент — 2011

39.808
К63

*Под редакцией
профессора К.Х. Азизова*

*Совет ветеранов Государственной службы безопасности
дорожного движения,
Ташкентский автомобильно-дорожный институт,
Ташкентский автомобильно-дорожный профессиональный колледж.*

Рецензенты:

М.А.Абутов – председатель совета ветеранов ГУВД г.Ташкента,
полковник в отставке.

А.А.Назаров – к.т.н., доцент, зав.кафедрой ТАДИ,

А.С.Садиков – зам.директора ООО «Автоустоз» ТАЧПК.

Комментарии к правилам дорожного движения: введ. в д с 1 марта 2001 года постановлением Каб.Министров РУз от 11 декабря 2000 года №472/ Н.Ф.Мухитдинова (и др.); под ред.К.Х.Азизова. – Т.: Издательско-полиграфический творческий дом имени Гафура Гуляма, 2011. – 140 с.

И. Мухитдинова, Н.Ф.

В учебном пособии обоснованы и разъяснены требования Правил дорожного движения. представляемые иллюстрации преследуют цели – доходчивее объяснить, суть дорожных ситуаций, обеспечить единообразное толкование и понимание основных положений правил, а также способствовать их более глубокому изучению.

Предназначено для широкого круга читателей – участников дорожного движения.

ББК 39.808

М.И.Н.Г 3203010000 – 53 – 2011
М 352 (04)–2011

ISBN 978-9943-03-288-0

© Н.Мухитдинов, А.Иноятв, Т.Нур-мухамедов, К.Гафуров
Издательско-полиграфический творческий дом имени Гафура Гуляма, 2011.

ОТ АВТОРОВ

С возрастанием промышленного потенциала в Республике Узбекистан и развитием новой структуры народного хозяйства созданы условия для массового выпуска автомобилей различных типов.

Цель автомобильного транспорта – обеспечить безопасную перевозку грузов и пассажиров в кратчайшее время. Однако чем больше скорость автомобиля, тем больше вероятность и тяжелее последствия дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Одновременно с ростом автомобильного парка и скорости автомобилей возникает серьёзная задача – обеспечить безопасность дорожного движения. Безопасность дорожного движения в значительной мере зависит от совершенствования подготовки его участников, так как основная часть всех дорожно-транспортных происшествий – результат неправильного поведения водителей транспортных средств и пешеходов.

Главными задачами транспортного воспитания населения должны быть достижение правильного поведения водителей, пешеходов и пассажиров в различных дорожно-транспортных ситуациях, соблюдение ими правила дорожного движения. Цель данного пособия – облегчить усвоение материала при изучении этих правил.

Данное иллюстрированное пособие может быть полезным не только при подготовке и повышении квалификации водителей транспортных средств всех категорий, но и для транспортного воспитания широких кругов населения.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (далее — Правила) определяют единый порядок дорожного движения на территории республики.

1.2. На дорогах Республики Узбекистан установлен правосторонний порядок движения транспортных средств.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать Закон Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения», настоящие Правила и приведенные в них соответствующие требования сигналов светофора, дорожных знаков (приложение № 1), дорожной разметки (приложение №2), а также неукоснительно выполнять требования лиц, регулирующих в пределах предоставленных им прав дорожное движение.

1.4. Участники дорожного движения не должны создавать опасность для других участников движения. Неуполномоченным юридическим и физическим лицам запрещается повреждать или загрязнять покрытие дороги, самовольно снимать, устанавливать, загораживать, повреждать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

Лицо, создавшее помеху движению, обязано принять все возможные меры для скорейшего ее устранения, а если это невозможно, то всеми доступными средствами информировать участников движения об опасности и сообщить в милицию.

1.5. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРАВИЛАХ

Автомагистраль — юрп а. обозначенная знаком 5.1 (зелёного цвета), обеспечивающая высокую скорость и безопасность движения транспортных средств.

Безопасность дорожного движения — состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Велосипед — транспортное средство (кроме инвалидных колясок), имеющее два колеса и более и приводимое в движение человеческой силой.

Владелец транспортного средства — юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или других вещных правах.

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством на дорогах. К водителю приравниваются лица, обучающие вождению, передвигающиеся на животных или ведущие их, а также погонщики скота (стада).

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства по причине технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя, пассажира, препятствием на дороге или метеорологическими условиями.

Главная дорога — дорога с твердым покрытием (асфальт и цемент-бетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой дороге или дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.3 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие покрытия на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Гужевая повозка — устройство, приводимое в движение лошадью (либо другими животными) или мускульной силой человека, не оборудованное двигателем и предназначенное для перевозки грузов.

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя автомобильные дороги (общего пользования и ведомственные), улицы, тротуары городов, поселков и кишлаков (селений), а также дороги для городского электротранспорта.

Дорожное движение — совокупность отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (троллейбус, автобус, трамвай, маршрутное такси), предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее установленный маршрут с остановочными пунктами (остановками).

Механическое транспортное средство — транспортное средство (кроме мопеда), приводимое в движение двигателем. Термин распространяется на любые тракторы и самоходные механизмы.

Мопед — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб.см и максимальной скоростью, не превышающей 50 км/ч.

К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него.

К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Населенный пункт — территория, въезды и выезды с которой обозначены знаками 5.22-5.25.

На территории, въезды и выезды с которой обозначены знаками 5.22-5.23, действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населённых пунктах.

На территории, въезды и выезды с которой обозначены знаками 5.24-5.25, не действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населённых пунктах, а именно подача звукового сигнала и скорость движения транспортных средств.

Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м в условиях дождя, снегопада, тумана и в других подобных условиях, а также в сумерки.

Обгон — опережение движущегося впереди транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Организация дорожного движения — комплекс правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная колонна пешеходов — группа людей, следующая по дороге в одном направлении в соответствии с требованиями пункта 5.2 Правил.

Организованная колонна транспортных средств — колонна из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами, сопровождаемая спереди транспортным средством, оснащённым проблесковым маячком синего или синего и красного цветов.

Остановка — прекращение движения транспортного средства на время до 10 минут (приведение в неподвижное состояние).

Пассажир — лицо, находящееся в транспортном средстве (кроме водителя).

Перекрёсток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.

Границы перекрёстка определяются воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрёстка начала закруглений проезжих частей.

Не считаются перекрёстками выезды с прилегающих территорий.

Перекрёсток, где движение регулируется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При жёлтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекрёсток считается нерегулируемым.

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы.

Пешеходами являются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходная дорожка — часть дороги, предназначенная для движения пешеходов, по которой запрещено движение транспортных средств.

Пешеходный переход — участок проезжей части дороги, предназначенный для пересечения пешеходами, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и разметкой 1.14.1-1.14.3. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или необозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Предупредительные сигналы — сигналы, применяемые с целью предотвращения аварийных ситуаций, а также при изменении направления движения.

Прилегающая территория — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.).

Приоритет — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Прицеп — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Проезжая часть — часть дороги, предназначенная для движения безрельсовых транспортных средств.

Разделительная полоса — отдельный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Разделительная полоса — отдельный элемент дороги в виде горизонтальной разметки, устройств, расположенных обычно выше уровня дороги, зелёных насаждений.

Разрешенная максимальная масса — максимальная масса (величина) снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем.

За разрешённую максимальную массу транспортных средств, передвигающихся в одном составе (прицеп и др.), принимается сумма разрешённых максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Реверсивное движение — изменение направления движения на противоположное на специально выделенной полосе проезжей части, обозначенной знаками 5.35-5.37, разметкой 1.9 или установленным над ней реверсивным светофором.

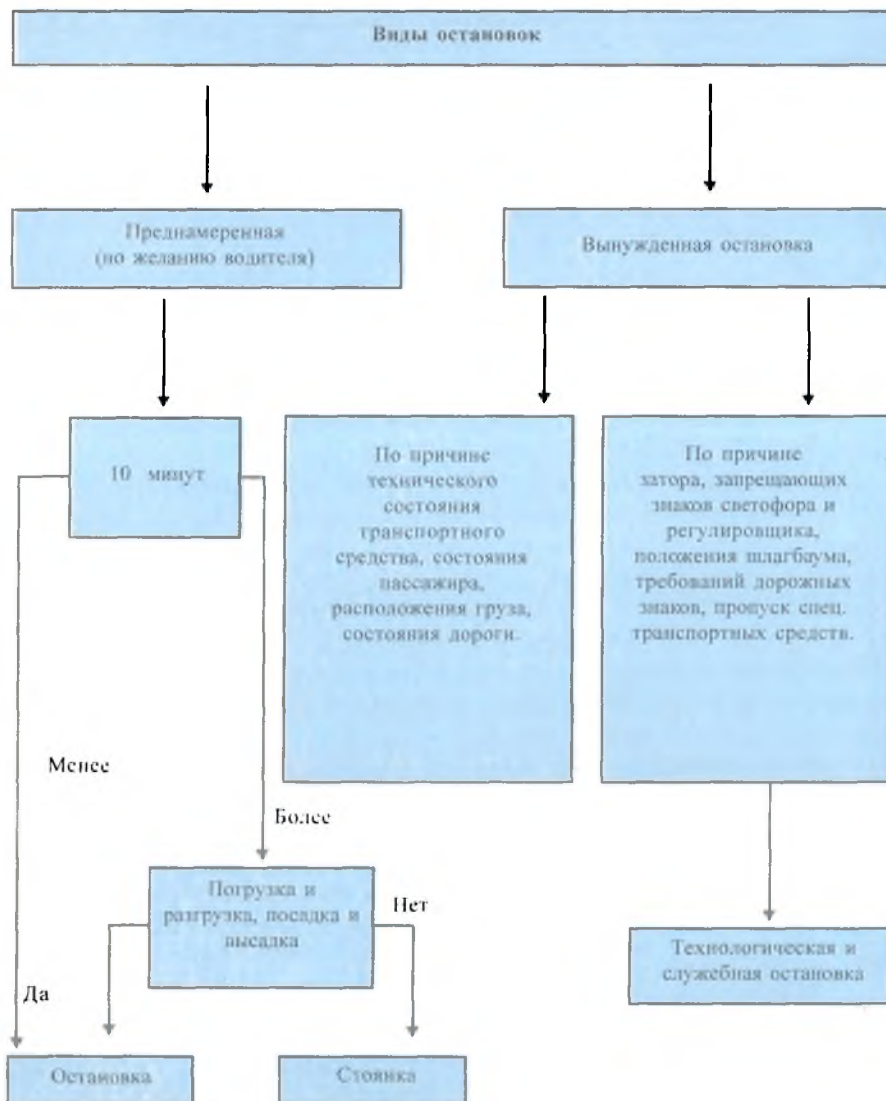
Регулировщик — сотрудник милиции, военной автоинспекции, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, общественный автоинспектор и внештатный сотрудник милиции, имеющий соответствующие удостоверения и экипировку (фор-

менную одежду или отличительный знак — нарукавную повязку, жезл, диск с красным световозвращателем или без него, красный фонарь или флажок).

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 10 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или выполнения специальных работ.



Трогуар — часть дороги, примыкающая к проезжей части или отделенная от нее газоном, арыком или специальным сооружением, предназначенная для движения пешеходов.

Уступить дорогу — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать или начинать движение, осуществлять какой-либо манёвр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему приоритет, изменить направление движения или скорость.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пассажира транспортного средства или пешехода.

3. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

3.1. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

– водительское удостоверение и талон к нему или талон, временно дающий право на управление транспортным средством, а если водительское удостоверение изъято в установленном порядке — талон к нему, в случае если же изъято водительское удостоверение и талон к нему — временное разрешение;

– если водитель управляет транспортным средством по талону, временно дающему право на управление или по временному разрешению, — документ, удостоверяющий его личность (паспорт гражданина и т.п.);

– документ о регистрации транспортного средства, при отсутствии владельца транспортного средства — документ, подтверждающий право на совместную собственность, а также право на распоряжение и пользование транспортным средством, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, в установленных случаях — путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз.

3.2. Лицо, имеющее водительское удостоверение соответствующей категории, имеет право управлять не принадлежащим ему транспортным средством в присутствии владельца или лица, имеющего право на распоряжение и пользование транспортным средством (по их согласию).

3.3. При движении в мотоцикле водитель, а также пассажиры должны быть в застегнутом мотошлеме. При движении транспортного средства, в конструкции которого предусмотрен ремень безопасности, водитель обязан пристегнуть ремень безопасности и не перевозить пассажиров, не пристегнувших ремни безопасности (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, беременным женщинам, а также больным пассажирам, состояние здоровья которых не позволяет пристегивать ремень, водителям, которые совершают задний ход движения, при движении в населённых пунктах, водителям маршрутного такси и его пассажирам, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесённые на наружные поверхности).

3.4. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, при себе должен иметь водительское удостоверение, соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении, регистрационные документы на транспортное средство, а на транспортном средстве номерные и опознавательные знаки государства, в котором оно зарегистрировано,

3.5. Водитель транспортного средства обязан:

– перед началом движения проверить **техническую исправность**, санитарное состояние и полную укомплектованность транспортного средства;

– обеспечить техническое состояние и исправность транспортного средства во время движения; перед началом движения убедиться, что **пассажиры вошли и заняли свои места и двери транспортного средства закрыты**, а при перевозке пассажиров на грузовых автомобилях, оборудованных для перевозки людей, что требования пункта 6.2 настоящих Правил, выполнены;

– во время движения обеспечить безопасность пешеходов, особенно детей, инвалидов, пожилых людей и велосипедистов;

– по требованию сотрудников милиции проходить освидетельствование на состояние опьянения; предоставлять транспортное средство работникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств (только грузовой автомобиль), проезда к месту стихийного бедствия, а также для выполнения неотложного служебного задания, медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также медицинским работникам, сотрудникам милиции, общественным автоинспекторам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в безотлагательной медицинской помощи, в лечебное учреждение.

Примечание. Требование о предоставлении транспортного средства не распространяется на транспортные средства, принадлежащие гражданам, кроме случаев для оказания медицинской помощи.

Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно по требованию водителя сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, наименования места работы), а при отсутствии путевого листа выдать справку соответствующего образца.

Лицо, обладающее правом проверки или использования транспортных средств, обязано предъявить по требованию водителя служебное удостоверение.

3.6. Водителю запрещается:

– **управлять транспортным средством** в состоянии любого опьянения (алкогольного, наркотического и др.), под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, способном создать угрозу безопасности движения;

– **передавать управление лицам**, находящимся в состоянии любого опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание, в болезненном и утомленном состоянии, способствующем поставить под угрозу безопасность дорожного движения, а также при отсут-

ствии у них водительского удостоверения соответствующей категории или лицам, фамилия которого не указана в путевом листе;

– управлять технически неисправным транспортным средством, мопедом, мотороллером, мотоциклом без глушителя;

– управление транспортным средством с неисправной тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости с негорящими фарами и задними габаритными огнями, во время дождя, снегопада – с недействующим стеклоочистителем со стороны водителя;

Примечание. Недействующими считаются рабочая тормозная система или рулевое управление, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить манёвр при движении с минимальной скоростью.

– устанавливать без соответствующего разрешения на транспортные средства специальное техническое оборудование (радиостанцию, сирену и др.);

– создавать помехи движению организованной колонны транспортных средств (в том числе и пешей) и занимать место в них.

Во время управления транспортным средством запрещается пользоваться телефоном, теле-, видеомонитором, установленным на передней части изготовителем.

Установка на передней части транспортного средства, в том числе на щитке приборов, со щитка защитнике, а также на зеркале заднего вида теле-, видеомониторов.

4. ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ, СОВЕРШИВШИХ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

4.1. При дорожно-транспортном происшествии водители, причастные к нему, обязаны:

– немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

– принять необходимые меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства (предъявить водительское удостоверение или другие документы, подтверждающие его личность, регистрационные документы на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

– если создаются помехи для движения, то в первую очередь необходимо принять меры для фиксации положения транспортного средства, следов и предметов, относящихся к происшествию (по возможности в присутствии свидетелей), обеспечить их сохранность, затем принять все зависящие от него меры для освобождения проезжей части или организации объезда места происшествия;

– сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции.

4.2. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, то водители, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося, могут прибыть на ближайший пост ГАИ или в орган милиции для оформления происшествия, предварительно составив схему происшествия и подписав ее.

5. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

5.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет — по обочинам. Если лица, переносящие громоздкие предметы, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, двигаясь по тротуарам или обочинам, создают помехи для других пешеходов, то они должны двигаться по краю проезжей части.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, обочин или при невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти по велосипедной дорожке или по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по правому краю проезжей части) в один ряд.

Вне населённых пунктов пешеходы при движении по проезжей части дороги должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя или ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в таких случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Примечание. Запрещается устанавливать различные сооружения и препятствия на пешеходных дорожках, тротуарах, на обочинах дорог, создающие помехи для движения пешеходов.

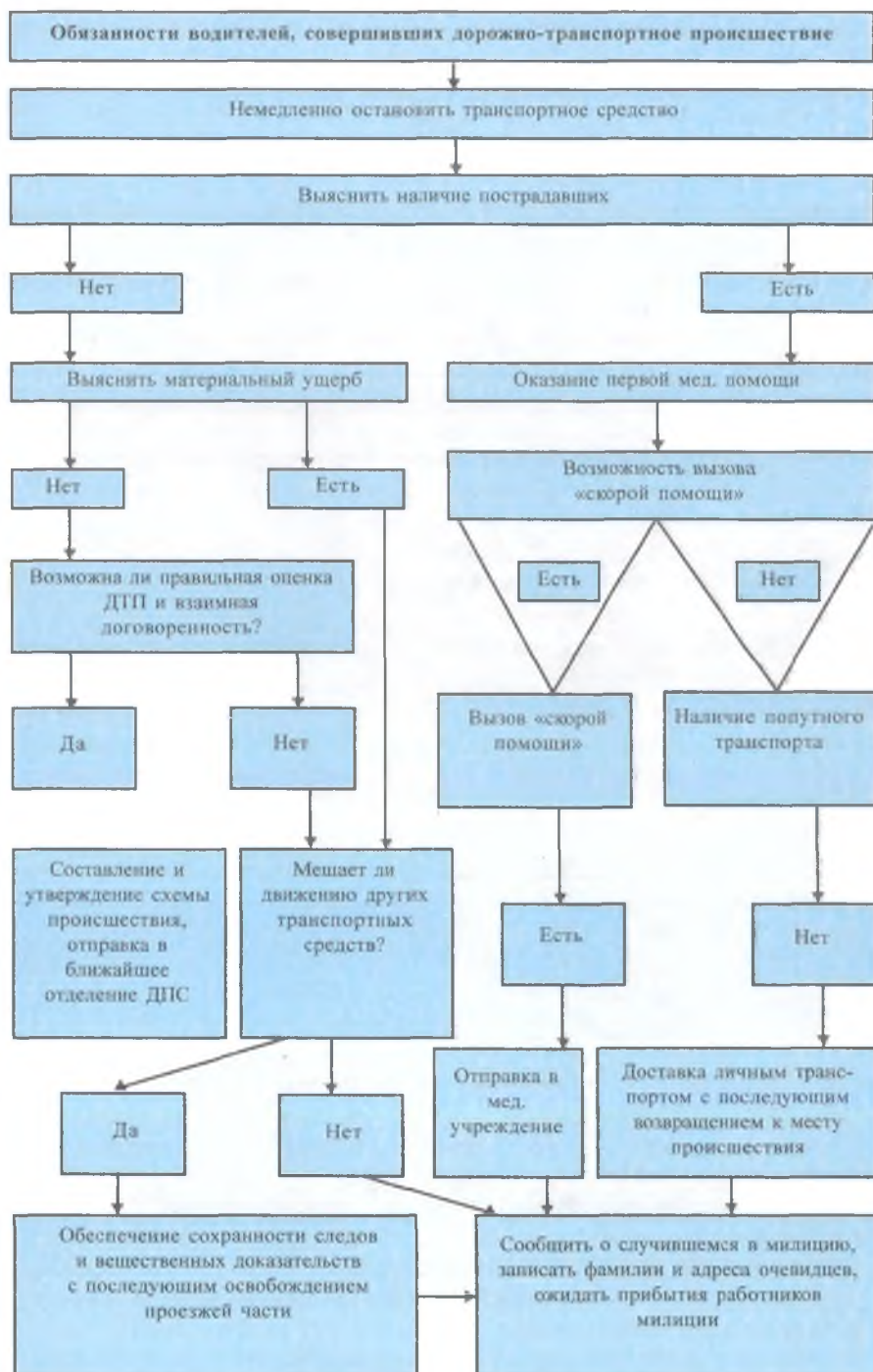
5.2. Движение организованных колонн пешеходов разрешается в попутном движению транспортных средств направлении только по правой стороне проезжей части дороги не более чем по четыре человека в ряд.

Впереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и при недостаточной видимости — с включёнными фонарями; спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, только в светлое время суток и в сопровождении взрослых.

5.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, а также по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрёстках — по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.



5.4. В местах, где дорожное движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора, а при их отсутствии — сигналами транспортного светофора.

5.5. На нерегулируемых пешеходных переходах **пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.**

При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Пешеходы при пересечении дороги обязаны обходить стоящий автобус и троллейбус сзади, а трамвай — спереди.

5.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Продолжить переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигналов светофора или регулировщика.

5.7. При приближении транспортных средств с включёнными синим или синим и красным проблесковыми маячками и (или) специальным звуковым сигналом **пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части**, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

5.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на остановках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине.

При отсутствии специально оборудованных остановочных пунктов разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его полной остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 5.4-5.7 Правил.

6. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

6.1. **Пассажиры обязаны** производить посадку и высадку со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства, а при поездке на мотоцикле — быть в застёгнутом мотошлеме.

Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

6.2. **Пассажирам запрещается:**

- отвлекать водителя или мешать ему во время движения транспортного средства;
- стоять на бортовом грузовом автомобиле, сидеть на грузе, расположенном на уровне или выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

7. ПРИОРИТЕТ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб, с включённым проблесковым маячком синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом, выполняя неотложные служебные задания, могут отступать от требований разделов 8 (кроме пункта 8.9), 10-15, 18-19 Правил, приложений №1 и № 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности движения. Дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включён маячок красного цвета.


Для получения приоритета перед другими участниками движения на таких транспортных средствах должны быть включены проблесковый маячок синего цвета и (или) специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.




Этим же правом пользуются транспортные средства, сопровождаемые транспортными средствами оперативных и специальных служб.

7.2. При приближении транспортных средств с включёнными проблесковым маячком синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемых ими транспортных средств с включённым ближним светом фар, водители должны уступить дорогу, а при необходимости остановить транспортное средство у края проезжей части.

7.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включённым прощевым маячком синего цвета, водители должны снизить скорость, чтобы > возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

7.4. Водители транспортных средств дорожной службы с включённым маячком оранжевого или жёлтого цвета при выполнении работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков и разметки, а также пунктов 11.4, 11.5, 11.8 и 18.1 Правил при условии обеспечения безопасности движения. Другие водители не должны создавать препятствие их работе. **Маячок оранжевого или жёлтого цвета не даёт приоритета в движении и служит только для предупреждения других участников движения.**

<p>1 Разрешается ли водителю управлять транспортными средствами под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию и внимание?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Запрещается.2. Разрешается.3. Разрешается, если стаж водителя более 2-х лет.	<p>2 Даёт ли преимущество в движении включённый проблесковый маячок оранжевого цвета?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Даёт.2. Не даёт.
<p>3 Водитель какого автомобиля имеет право на первоочередное движение?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Водитель автомобиля дорожной службы.2. Водитель легкового автомобиля. 	<p>4 В каком ответе наиболее полно указаны места посадки и высадки пассажиров при отсутствии посадочной площадки?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Со стороны проезжей части или тротуара.2. Со стороны тротуара.3. Со стороны обочины.4. Со стороны тротуара или обочины.

<p>5 Являются ли тротуары и обочины частью дороги?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, только в населённых пунктах. 4. Да, только вне населённых пунктов. 	<p>6 Как должен поступить водитель красного автомобиля при приближении т/с с включёнными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Не изменяя направления движения, включить сигнал аварийной остановки и остановиться. 2. Снизить скорость и без резких манёвров перейти на другой ряд. 3. Уступить дорогу.
<p>7 Что должен сделать в первую очередь водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оказать помощь пострадавшим. 2. Освободить проезжую часть дороги. 3. Сообщить о случившемся происшествии в милицию. 4. Остановиться, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. 	<p>8 Какая остановка считается вынужденной остановкой?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановка на красный сигнал светофора. 2. Остановка из-за технической неисправности автомобиля. 3. Обе остановки.
<p>9 Водитель и пассажир транспортного средства, оборудованного ремнями безопасности, обязаны быть пристёгнуты:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только при движении по горным дорогам. 2. Только при движении вне населённых пунктов. 3. Во всех случаях при движении транспортного средства. 4. Только при движении по автомагистралям. 	<p>10 Водитель какого транспортного средства при движении должен быть пристёгнут ремнями безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности. 2. Всех автомобилей. 3. Только легковых автомобилей.
<p>11 Если на грунтовой дороге непосредственно перед перекрёстком имеется участок с твёрдым покрытием, то делает ли это её равной по значению с пересекаемой?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 	<p>12 Когда можно выходить на проезжую часть для посадки на трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При приближении трамвая. 2. После полной остановки трамвая. 3. В любом случае. 4. При приближении трамвая, если на проезжей части нет транспортных средств.
<p>13 Сколько проезжих частей имеет данная дорога?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Одну. 2. Две. 3. Четыре. 	<p>14 Из скольких проезжих частей состоит пересекаемая дорога?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Из одной. 2. Из двух. 3. Из четырёх.

<p>15 Какое значение имеет термин «Преимущество»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Право на первоочередное движение только на перекрёстках. 2. Право на первоочередное движение только в попутном направлении. 3. Право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения. 	<p>16 Какая дорога считается главной на перекрёстке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дорога с твёрдым покрытием по отношению к грунтовой. 2. Дорога, обозначенная знаком «Главная дорога» по отношению к пересекаемой. 3. Обе дороги.
<p>17 Может ли лицо, имеющее доверенность, передавать управление т/с в своём присутствии другому лицу?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Может. 2. Нет. 3. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории. 	<p>18 Разрешается ли пассажирам отвлекать водителя при управлении транспортным средством?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается для покупки билета для проезда.
<p>19 Считается ли перекрёстком выезд на дорогу с автозаправочной станции?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не считается. 2. Считается. 	<p>20 Как должен поступить водитель красного автомобиля в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановиться на обочине. 2. Продолжать движение, если не создаёт помех автомобилю с включёнными проблесковыми маячками.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	2	4	1	3	4	2	3	1	2	2	2	2	3	3	3	2	1	2
3.6	7.4	7.14	6.1	2	7.4	4.1	2	3.3	3.3	2	6.1	2	2	2	2	3.2	6.2	2	7.2
		15,10																	

8. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА

8.1. В светофорах применяются световые сигналы зелёного, жёлтого, красного и бело-лунного цветов.



В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зелёной стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зелёного круглого сигнала.



Очередность движения транспортных средств на перекрёстке может регулироваться светофорами в двух или в трех фазах. Если движение транспортных средств на перекрёстках с интенсивным движением регулируется в трёх фазах, то движение в третьем направлении осуществляется дополнительной секцией. Отсутствие сигнала на дополнительной секции светофора означает, что движение в регулируемом направлении запрещается.

8.2. Круглые сигналы светофора обозначают:

– *расположенный в нижней части вертикального и в правой части горизонтального светофора зелёный сигнал разрешает движение. Зелёный мигающий сигнал также разрешает движение, информируя, что время его действия истекает и вскоре (через 3-4 секунды) будет включён запрещающий сигнал;*

– *для информирования водителей о времени в секундах, оставшихся до конца фазы, могут применяться цифровые табло. Отсчет осуществляется в обратном порядке;*

жёлтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов (кроме случаев, предусмотренных пунктом 8.13 Правил);

– **жёлтый сигнал светофора, включённый после красного, запрещает въезд на перекрёсток, однако, если транспортное средство, двигаясь при разрешающем движении зелёном сигнале светофора, приблизилось к перекрёстку (к стоп-линии) и не успевает остановиться при жёлтом сигнале светофора, то водитель может проехать перекрёсток (8.13);**

– *сочетание красного и жёлтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зелёного сигнала;*

– **жёлтый мигающий сигнал разрешает движение, информируя о наличии нерегулируемого перекрёстка, и предупреждает об опасности. Он используется на перекрёстках с неинтенсивным движением, где нет особой необходимости регулирования очередности проезда, но по каким-либо причинам считающимся опасным;**

– **вертикально расположенный, поочередно мигающий двухсекционный жёлтый светофор предупреждает о наличии нерегулируемого пешеходного перехода с неактивным, редким движением пешеходов.**

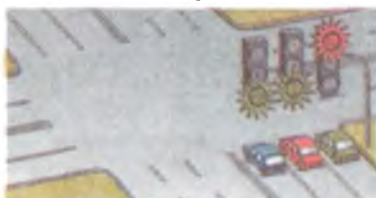
– горизонтально расположенный, поочередно мигающий двухсекционный красный светофор устанавливается на железнодорожных переездах, а также перед паромными переправами и запрещает движение. Поочередное мигание этих светофоров рассчитано на привлечение внимания водителя и принятия им необходимых мер.



8.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета. Их действие распространяется только на направление, указываемое стрелками. Эти светофоры устанавливаются на перекрестках, которые имеют разные направления.

Согласно ГОСТу 25695-91 для слепых пешеходов к светофорам дополнительно могут устанавливаться звуковые устройства.

Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции.



При движении в направлении зеленой стрелки, включенной в дополнительной секции (которая расположена на уровне зеленого сигнала светофора), одновременно с красным сигналом светофора, водитель транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений(15,5).

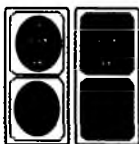
При движении в направлении зеленой стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с зеленым сигналом светофора, ввиду запрета движения с других направлений, водителю транспортного средства разрешен проезд без остановки.

Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.



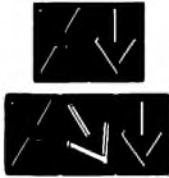
8.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает, что движение разрешено в направлениях контурных стрелок, нанесенных на основной секции.

Для предупреждения неправильных действий водителя в ночное время суток (в условиях недостаточной видимости) данная контурная стрелка наносится на сигналы основного светофора.



8.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов.

8.6. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-об-



разным сигналом и зелёным сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

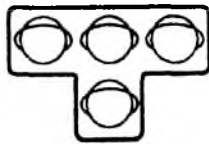
При неработающих сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

В целях улучшения пропускной способности дороги и в зависимости от её загруженности средняя полоса движения может менять направление своего движения на противоположное. Такое движение называется реверсивным.



Согласно ГОСТу 25695-91 дополнительно к основным сигналам реверсивного светофора предусмотрена жёлтая стрелка под углом 45°. При выключении этой стрелки водители должны покинуть эту полосу.

При включённой зелёной стрелке реверсивного светофора линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, пересекать разрешено транспортным средствам попутного направления.



8.7. Для регулирования на перекрёстках движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по специально выделенной для них полосе, могут применяться светофоры с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».

Движение разрешается при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних. Из них левый разрешает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

Несмотря на то, что этот светофор предназначен для трамваев и транспортных средств, движущихся по специально выделенной для них полосе, другие водители, независимо от их направления движения, должны уступать дорогу трамваю при одновременно разрешающем сигнале светофора.



8.8. Круглый бело-лунный мигающий сигнал светофора, расположенного на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. По сути данный сигнал светофора равнозначен зелёному цвету транспортного светофора.

При выключенных мигающем бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

8.9. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ — со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть. Со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД — со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам — во всех



направлениях, со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо. Со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ — движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 8.13 Правил. Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам. Для лучшей видимости регулировщик может менять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).



ДЛЯ ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ:

- из четырех сторон регулировщика (грудь, спина, левая и правая стороны) две стороны запрещают движение, а другие две стороны – разрешают;
- любое положение регулировщика, разрешающее движение, разрешает движение трамвая только в одном направлении;
- вытянутые руки регулировщика указывают разрешённые направления движения на перекрёстке;
- за спиной регулировщика движение всех транспортных средств запрещено;
- со стороны груди движение в прямом направлении всем транспортным средствам запрещено.

8.10. Регулировщик или сотрудник милиции, исполняющий свои служебные обязанности, может потребовать от водителя остановить транспортное средство жестом руки или с помощью громкоговорящего устройства. Водитель должен остановиться в указанном месте.

Сотрудник ДПС, обращаясь к участнику дорожного движения, обязан приветствовать его, прилагая руку к козырьку форменного головного убора, представиться, называя воинское звание, должность и фамилию, а также указать причину остановки транспортного средства. Сотрудник ДПС в рамках своей компетенции и возможностей обязан помогать обратившимся к нему с просьбами гражданам, объяснить, к кому и как они должны обращаться для решения своих вопросов. Общаясь с гражданами, он должен быть спокойным, вежливым, уравновешенным, избегать споров и не проявлять грубость

8.11. Для привлечения внимания участников движения может подаваться дополнительный сигнал при помощи свистка.

8.12. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановить транспортные средства перед стоп-линией (знаком 5.33), а при ее отсутствии:

- на перекрёстке — перед пересечениями проезжих частей (с учетом пункта 15.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 17.4 Правил;
- в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которым разрешено.

8.13. Водителям, которые при включении жёлтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 8.12 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить её, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

8.14. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и указания регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

При работающих светофорах на перекрёстке водитель должен руководствоваться сигналами светофора, а не знакам приоритета.

8.15. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий пешеходов о запрещении движения через переезд.








1 Чем должен руководствоваться водитель, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора?

1. Сигналами регулировщика.
2. Сигналами светофора.

2 Водитель красного автомобиля:



1. Должен уступать дорогу.
2. Имеет преимущество на первоочередное движение.

<p>3 При красном сигнале данного светофора движение запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только в один ряд. 2. По всей ширине проезжей части. 3. С обгоном. 4. По полосе, над которой он расположен. 	<p>4 На каком рисунке водитель правильно выполняет правый поворот?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. На левом 2. На правом
<p>5 Светофор запрещает движение:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только налево. 2. Только направо. 3. Прямо и налево 4. Прямо и направо 	<p>6 Водителям каких транспортных средств разрешается движение прямо?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водителям автобуса и мотоцикла. 2. Водителям красного и белого автомобилей. 3. Только водителю автобуса.
<p>7 Движение разрешается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только водителю легкового автомобиля. 2. Только водителю грузового автомобиля. 3. Водителям легкового автомобиля и мотоцикла. 	<p>8 Разрешается движение водителям:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Белого и зелёного автомобилей. 2. Красного, синего и жёлтого автомобилей. 3. Красного и жёлтого автомобилей.
<p>9 Каким транспортным средствам разрешено движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Синему налево и белому направо. 2. Красному прямо, жёлтому направо. 3. Красному прямо, синему налево и жёлтому направо. 4. Зелёному прямо, белому направо. 	<p>10 Сигнал регулировщика свистком служит:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Для привлечения внимания участников движения. 2. Для запрещения движения транспортных средств и пешеходов. 3. Для остановки транспортных средств.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	4	1	1	1	3	3	2	1
8.14	15.5	8.6	8.3	8.7	8.9	8.9	8.9	8.9	8.11

9. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ И АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ, ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

9.1. Предупредительными сигналами являются: сигналы, подаваемые мигающими указателями поворотов или рукой;

- звуковые сигналы;
- переключение света фар;
- включение ближнего света фар в дневное время;
- сигнал аварийной остановки;
- сигнал заднего движения.

9.2. Водитель перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигнал остановки подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Об изменении своего направления движения водитель должен предупреждать других водителей и участников дорожного движения посредством подачи предупредительных сигналов. Предупредительный сигнал, поданный до начала манёвра, даёт возможность правильно оценить ситуацию.

9.3. Подача сигнала указателями поворотов или рукой должна производиться заблаговременно, до начала выполнения манёвра, и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением манёвра).

Подаваемый сигнал не должен вводить в заблуждение других участников дорожного движения.

Из представленного рисунка видно, что предупредительный сигнал о повороте направо водителя красного автомобиля может ввести в заблуждение водителя жёлтого автомобиля. Поэтому водитель красного автомобиля предупредительный сигнал о повороте должен включить после объезда жёлтого автомобиля.



Подача предупредительного сигнала не даёт водителю права на первоочередное движение и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

На пересечениях с круговым движением и на местах изгиба автомобильных дорог подача предупредительных сигналов об изменении направления движения не обязательна.

9.4. Водитель должен подавать предупредительный сигнал об изменении направления движения, лишь убедившись, что не создана помеха следующим за ним, начавшим обгон и другим транспортным средством.

9.5. Звуковые сигналы могут применяться в следующих случаях:

- вне населённых пунктов при обгоне, для предупреждения других водителей;
- в необходимых случаях – для предотвращения ДТП.

Во избежание нарушения покоя граждан в населённых пунктах, местах отдыха, возле учебных заведений и т. п. подача звукового сигнала запрещена.

9.6. Вместо звукового сигнала об обгоне или же вместе с ним может подаваться предупредительный сигнал переключением фар.

В целях обеспечения безопасности обгона и привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства целесообразно использование предупредительных сигналов. При этом в качестве предупредительных сигналов можно использовать переключение фар, а вне населённых пунктов – звуковой сигнал. Однако использовать дальний свет фар, ослепляющий других водителей, запрещается.

9.7. Одновременное включение всех световых указателей поворотов является сигналом оповещения об аварийной ситуации.

В связи с тем, что при буксировке транспортного средства скорость движения низкая, что создаст помехи основному транспортному потоку, в любое время суток в целях обеспечения безопасности необходимо включать аварийную световую сигнализацию (в случае её отсутствия или неисправности используются габаритные огни).

Аварийная световая сигнализация должна быть включена в следующих случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом).

При возникновении технических неисправностей, которые запрещают эксплуатацию транспортного средства, но не запрещают его дальнейшее движение, следуя к месту ремонта или стоянке, водитель должен включать аварийную световую сигнализацию.


Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство, управляемое им.

9.8. После включения аварийной световой сигнализации, а также при её неисправности или отсутствии знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) должен быть немедленно выставлен в следующих случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак (фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населённых пунктах и 30 м — вне населённых пунктов.

9.9. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплён знак аварийной остановки.

<p>1 Что должен делать водитель при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом т/с?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На задней части т/с закрепить знак аварийной остановки. 2. На задней части повесить красный флажок. 	<p>2 Когда производится подача сигнала указателями поворотов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заблаговременно, до начала выполнения манёвра. 2. Непосредственно перед выполнением манёвра. 3. По усмотрению водителя. 
<p>3 Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворотов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Непосредственно перед манёвром. 2) Немедленно после выполнения манёвра. 3) По усмотрению водителя. 	<p>4 Когда должна быть прекращена подача сигнала рукой?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Непосредственно перед манёвром. 2. Немедленно после выполнения манёвра. 3. По усмотрению водителя.
<p>5 Какие сигналы являются предупредительными?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сигналы, подаваемые указателями поворотов. 2. Сигналы, подаваемые рукой. 3. Звуковые сигналы. 4. Все перечисленные сигналы. 	<p>6 Даёт ли водителю право на первоочерёдное движение подача предупредительного сигнала?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Даёт только в экстренных случаях.
<p>7 В каких случаях водитель не должен подавать сигнал об изменении направления движения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только при отсутствии на дороге других участников движения. 2. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения. 3. В обоих перечисленных случаях. 	<p>8 В каких случаях разрешается подача звукового сигнала?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В населённых пунктах при обгоне. 2. В ненаселённых пунктах для предупреждения других участников дорожного движения. 3. В необходимых случаях для предотвращения ДТП. 4. Во всех перечисленных случаях.
<p>9 В каких случаях должна быть включена аварийная световая сигнализация?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При дорожно-транспортном происшествии. 2. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. 3. При ослеплении водителя светом фар. 4. При буксировке (на буксируемом). 5. Во всех случаях. 	<p>10 О чём предупреждает рука водителя автомобиля, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. О повороте налево. 2. О повороте направо. 3. Об остановке.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	2	1	4	2	2	4	5	1
9.9	9.3	9.3	9.3	9.1	9.3	9.3	9.5	9.8	9.2

10. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ

10.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом), изменением направления и остановкой водитель должен убедиться в том, что своим манёвром не создает опасность и препятствие другим транспортным средствам.



10.2. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, пересекающим направление его движения.



Прилегающая территория (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.) не является перекрестком.



10.3. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно по соседней полосе, не меняя направление движения.



При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

10.4. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот, при въезде на перекресток с круговым движением.



Независимо от количества полос движения при въезде на перекресток с круговым движением водителю транспортного средства не обязательно принимать крайнее правое положение. Однако, выезжая из него, при отсутствии знака 5.9 водитель обязан занимать крайнюю правую полосу движения. При наличии знака 5.9 на нескольких полосах движения выезд из всех полос движения может осуществляться беспрепятственно.



10.5. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.



При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

10.6. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 10.4 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

10.7. При повороте налево и развороте вне перекрёстка водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.



Если ширина проезжей части вне перекрёстка недостаточна для разворота из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.



10.8. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена настоящими Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.



10.9. При наличии полосы торможения водитель, намереваясь повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.



При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по соседней полосе.

10.10. Разворот запрещается:



– на пешеходных переходах;



– в тоннелях;





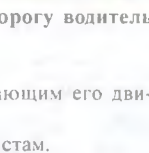
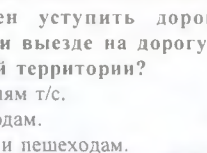




– на мостах, путепроводах, эстакадах, подвесных мостах и под ними;



– на железнодорожных переездах;

– в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

10.11. При движении транспортного средства задним ходом водитель должен обеспечить безопасность движения и не создавать помех другим участникам движения. При необходимости он должен прибегнуть к помощи других лиц.

<p>1 Водитель какого автомобиля имеет право на первоочередное движение?</p> <p>1. Водитель красного автомобиля. 2. Водитель жёлтого автомобиля.</p> 	<p>2 Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу?</p> <p>1. Красного. 2. Жёлтого.</p> 
<p>3 Кому должен уступить дорогу водитель при съезде с дороги?</p> <p>1. Пешеходам. 2. велосипедистам, пересекающим его движение. 3. И пешеходам и велосипедистам.</p> 	<p>4 Кому должен уступить дорогу водитель при выезде на дорогу с прилегающей территории?</p> <p>1. Только водителям т/с. 2. Только пешеходам. 3. Водителям т/с и пешеходам.</p> 
<p>5 Водитель какого автомобиля нарушил правило при въезде на круговое движение?</p> <p>1. Водитель жёлтого. 2. Синего. 3. Красного. 4. Никто.</p> 	<p>6 Кто обязан уступить дорогу?</p> <p>1. Водитель автомобиля. 2. Велосипедист и пешеход.</p> 
<p>7 Кто должен уступить дорогу?</p> <p>1. Водитель красного автомобиля 2. Водитель жёлтого автомобиля</p> 	<p>8 Водитель какого автомобиля нарушил правила при выезде из кругового движения?</p> <p>1. Водитель фиолетового автомобиля. 2. Водитель жёлтого автомобиля.</p> 

9 Водитель какого автомобиля нарушает правила?



1. Водитель автопоезда.
2. Водитель красного автомобиля.
3. Водитель жёлтого автомобиля.
4. Водители автопоезда и красного автомобиля.

10 По какой траектории разрешается выполнять разворот?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	1	3	3	4	1	2	2	2	3
10.3	10.3	10.2	10.2	10.4	10.2	10.3	10.4	10.6	10.5

11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Правильное расположение безрельсовых транспортных средств на проезжей части обеспечивает повышение пропускной способности дороги.

11.1. Количество полос для движения безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7 и 5.8.8. Если нет такой разметки или дорожных знаков, то водители сами определяют полосы движения с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. В этих случаях на дорогах с двусторонним движением левая половина проезжей части считается полосой встречного движения.



Следует отметить, что полоса движения рассчитана на движение транспортных средств в один ряд. Согласно ГОСТу 13508-74 ширина полосы движения составляет от 2,5 м до 3,75 м.

11.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы и более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

На этих дорогах противоположные потоки транспортных средств разделяются двумя параллельными, сплошными линиями, пересечение которых запрещается. Слабая видимость этих линий или их отсутствие также не разрешают выезд на встречную полосу.



11.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы (кроме обозначенных разметкой 1.9), на среднюю полосу разрешается выезжать только для обгона, поворота налево, разворота и объезда. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



На этих дорогах движение разрешается только по крайней правой полосе, средняя же полоса предназначена для обгона, объезда, поворота налево и разворота.



11.4. Вне населённых пунктов водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части



В ненаселённых пунктах во избежание помех движению транспортных средств остановка и стоянка производится за пределами дороги (на обочине). Это позволит транспортным средствам двигаться по крайней правой полосе.

В населённых пунктах водители транспортных средств могут использовать удобную для них полосу движения с учетом требований пунктов 11.6, 19.1 и 26.2 Правил. Менять полосу движения разрешается только перед поворотом налево или направо, разворотом, обгоном или остановкой.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3,5 т – только для поворота налево или разворота

Остановка и стоянка автомобилей на краю дороги без обочин мешает движению по крайней правой полосе.

На любых дорогах, имеющих для движения в одном направлении три и более полосы, занимать крайнюю левую полосу разрешается:

- при интенсивном движении, когда заняты другие полосы;
- для обгона;
- для поворота налево;
- для разворота;
- для поворота налево или разворота грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3,5 т. В других случаях этим автомобилям выезд на крайнюю левую полосу запрещается.

На дорогах с односторонним движением грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3,5 т. остановка на крайней левой полосе разрешается для погрузки и выгрузки груза.

В населённых пунктах очень часто встречаются такие манёвры, как поворот направо, налево и разворот. В связи с этим для обеспечения безопасности дорожного движения водитель заблаговременно должен занимать соответствующую полосу дороги.

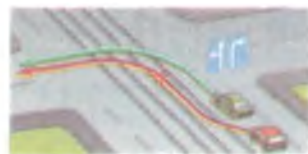
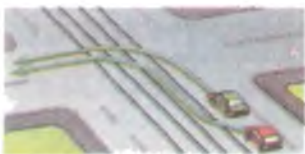
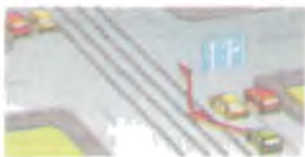
Остановка и стоянка на левой стороне дорог с односторонним движением осуществляется в соответствии с пунктом 14.1 Правил.

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

11.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться только по крайней правой полосе, кроме случаев, когда совершается обгон, объезд, поворот налево или разворот, перестроение перед объездом.

Если имеется выделенная полоса для тихоходного транспорта с соответствующими знаками, водители этих транспортных средств должны пользоваться ею.

11.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, при объезде, обгоне, а также при отсутствии знака 5.8.1, 5.8.2 при повороте налево и развороте. Однако это не должно создавать помехи для движения трамвая. Запрещается движение по трамвайным путям встречного направления.



11.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам. **Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.**

11.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением, выезжая с пересечений проезжих частей, транспортное средство должно занять крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.



Водителю, выезжающему на дорогу с реверсивным движением, неизвестно направление движения на реверсивной полосе, поэтому он должен двигаться по крайней правой полосе движения.

11.9. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 14.1, 27.2 Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом полностью должна быть обеспечена безопасность движения.



11.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая гарантировала бы избежание столкновения в случае его экстренной остановки, а также боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения.



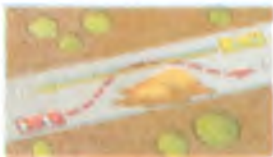
В зависимости от состояния и условия дороги, а также учитывая особенности транспортного средства и перевозимого им груза, водитель выбирает дистанцию и интервал движения.

11.11. Водители транспортных средств, скорость которых не должна превышать 50 км/ч, а также с разрешённой максимальной массой более 12 т, на дорогах вне населённых пунктов обязаны поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без помех перестроиться на правую сторону дороги.

Так как обгон двух или более тихоходных транспортных средств не всегда безопасен, водители обгоняемых транспортных средств должны не мешать совершению обгона.





Это требование не действует, если водитель готовится к выполнению обгона, а также при движении в организованной транспортной колонне, на дорогах с интенсивным движением.

11.12. Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.



При наличии знаков приоритета перед препятствием водитель обязан руководствоваться ими.

На крутых подъёмах и спусках водитель должен уступить дорогу водителю, осуществляющему подъём.

<p>1 Где на проезжей части вне населённых пунктах водитель должен вести транспортное средство?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. По возможности ближе к краю проезжей части. 2. По любой полосе. 3. Только по правой полосе. Выезд на левую полосу разрешается для поворота налево и разворота. 	<p>2 Допускается ли движение т/с по тротуарам и пешеходным дорожкам?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Допускается, если это не затрудняет движение пешеходов. 2. Допускается для объезда стоящих транспортных средств. 3. Не допускается. 4. Допускается при обслуживании торговых и других предприятий, расположенных непосредственно у этих тротуаров или дорожек.
<p>3 Разрешается ли выезжать на крайнюю левую полосу?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Если первая полоса занята, то разрешается. 	<p>4 Разрешается ли движение по средней полосе на трехполосных дорогах с двусторонним движением?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается.
<p>5 По какой траектории разрешается поворот налево?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только по А. 2. Только по Б. 3. По А и Б. 	<p>6 Кто из водителей нарушил правила?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только водитель красного автомобиля. 2. Только водитель зелёного автомобиля. 3. Водители обоих легковых автомобилей.

7 По какой траектории разрешается поворот налево?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По А и Б.

8 По каким направлениям разрешено движение водителям?

1. Водителю грузового автомобиля прямо, налево, легкового автомобиля прямо.
2. Водителям обоих автомобилей только прямо.
3. Водителю грузового автомобиля налево и разворот, легкового автомобиля прямо.



9 По какой траектории водителю автомобиля разрешается движение?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. Только по В.
4. По любой траектории.

10 Разрешается ли движение водителю легкового автомобиля по данной траектории?



1. Разрешается.
2. Разрешается, так как водитель грузового автомобиля включил указатель поворота налево.
3. Запрещается.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	4	2	2	3	1	2	3	1	3
11.4	11.9	11.3	11.3	11.6	11.6	10.5	11.4	11.3	11.9

12. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

С увеличением скорости транспортного потока увеличивается пропускная способность дороги, сокращается время доставки груза и пассажиров, повышается их экономическая эффективность. Однако увеличение скорости транспортных средств создает угрозу безопасности дорожного движения.

12.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, с учетом интенсивности движения, особенностей и состояния транспортного средства и груза, дорожных и метеорологических условий, а также видимости в направлении движения.

Скорость транспортного средства должна обеспечивать водителю по возможности постоянный контроль за движением транспортного средства с целью выполнения требований Правил.

Разрешенная максимальная скорость движения не всегда бывает безопасной.

Водитель должен выбирать такую скорость, которая при возникновении опасности позволила бы принять меры по снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства. Выбранная водителем скорость

движения не должна превышать расстояние остановочного пути (остановочный путь автомобиля – это расстояние, пройденное автомобилем при обнаружении водителем опасности до полной его остановки).

При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства или безопасному для других участников движения объезду препятствия.

***Опасность** – это нарушившие правила дорожного движения транспортные средства, пешеходы и т.п., внезапно возникшие на проезжей части дороги.*

***Препятствие** – это транспортное средство, остановившееся в силу неисправности, или какой-либо груз, внезапно выпавший из автомобиля и т.п. на дороге.*

12.2. В населённых пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 70 км/ч;

Скорость движения на территории под знаками 5.24, 5.25 (на синем фоне) равна скорости движения вне населённых пунктов.

12.3. Вне населённых пунктов разрешается движение:

– легковым, а также грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой не более 3,5 т со скоростью не более 100 км/ч;

– междугородным автобусам и микроавтобусам – не более 90 км/ч;

– другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, мотоциклам, грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3,5 т – не более 80 км/ч;

– грузовым автомобилям при буксировке прицепа – не более 70 км/час.

12.4. На всех дорогах:

– грузовым автомобилям, перевозящим людей, – не более 60 км/ч;

– транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, – не более 50 км/ч;

– транспортным средствам, перевозящим опасные, тяжёловесные, крупногабаритные грузы, а также движущимся в составе организованной колонны – со скоростью, согласованной с ГСБДД.

12.5. Водителю запрещается:

– превышать максимальную скорость, определённую технической характеристикой данного транспортного средства. *На крутых спусках скорость транспортных средств может превышать скорость, указанную в технической характеристике завода-производителя. При этом устойчивость транспортного средства снижается, что приводит к его опрокидыванию;*




– превышать скорость, указанную на опознавательном знаке («**Ограничение скорости**»), установленном на транспортном средстве. *В целях обеспечения безопасности дорожного движения некоторые транспортные средства (автокран, муковоз, цементовоз, бетоновоз и т.п.) оборудуются опознавательными знаками, ограничивающими максимальную скорость. Водитель не должен превышать её даже в тех случаях, когда дорожные условия позволяют движение с большей скоростью;*



– создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью.

Малая скорость транспортного средства на узких дорогах, особенно на дорогах с интенсивным движением создает заторы, тем самым, снижая пропускную способность дороги:

– резко тормозить, кроме случаев, необходимых для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Резкое торможение транспортного средства без необходимости может привести к столкновению.

<p>1 С какой максимальной скоростью разрешается движение легковых автомобилей вне населённых пунктов?</p> <ol style="list-style-type: none">1. 110 км/час.2. 100 км/час.3. 90 км/час.4. 80 км/час.5. 70 км/час.	<p>2 С какой максимальной скоростью разрешается движение микроавтобусов в населённых пунктах, обозначенных данным знаком?</p> <ol style="list-style-type: none">1. 50 км/час.2. 60 км/час.3. 70 км/час.4. 80 км/час.5. 90 км/час.6. 100 км/час. 
<p>3 С какой максимальной скоростью разрешается движение легковых автомобилей с прицепом в населённых пунктах, обозначенных данным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none">1. 50 км/час.2. 60 км/час.3. 70 км/час.4. 80 км/час.5. 90 км/час.6. 100 км/час.	<p>4 С какой максимальной скоростью разрешается движение т/с, обозначенное опознавательным знаком 70км/час, при наличии дорожного знака 90км/час?</p>  <ol style="list-style-type: none">1. 50 км/час.2. 60 км/час.3. 70 км/час.4. 80 км/час.5. 90 км/час.6. 100 км/час.
<p>5 Кто из водителей нарушил правила, если все они двигаются со скоростью 80км/час на данном участке дороги?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Водитель легкового автомобиля.2. Водитель грузового автомобиля.3. Мотоцикл.4. Все.5. Никто. 	<p>6 С какой максимальной скоростью разрешается движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 тонн в населённых пунктах, обозначенных данным знаком?</p> <ol style="list-style-type: none">1. 50 км/час2. 60 км/час3. 70 км/час4. 80 км/час5. 90 км/час6. 100 км/час 
<p>7 С какой максимальной скоростью разрешается движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой не более 3,5 т в населённых пунктах, обозначенных данным знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none">1. 50 км/час.2. 60 км/час.3. 70 км/час.4. 80 км/час.5. 90 км/час.6. 100 км/час.	<p>8 С какой максимальной скоростью разрешается буксировка транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none">1. 40 км/час.2. 50 км/час.3. 60 км/час.4. 70 км/час.

<p>9] Разрешается ли водителю превышать максимальную скорость транспортного средства больше установленной технической характеристики?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается, если обеспечивается безопасность движения. 2. Разрешается во всех случаях. 3. Запрещается. 	<p>10] С какой максимальной скоростью разрешается движение мотоциклов в населённых пунктах, обозначенных данным знаком?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 50 км/час. 2. 60 км/час. 3. 70 км/час. 4. 80 км/час. 5. 90 км/час. 6. 100 км/час. 
<p>11] С какой максимальной скоростью разрешается движение грузовых автомобилей при перевозке людей?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 50 км/час. 2. 60 км/час. 3. 70 км/час. 4. 80 км/час. 5. По усмотрению водителя. 	<p>12] С какой максимальной скоростью разрешается движение легковых автомобилей на данном участке дороги?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 110 км/час. 2. 100 км/час. 3. 70 км/час. 

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2	5		4	5	4	6		2	3	4	2	2
12.3	12.3	12.3	12.5	12.3	12.4	12.3	12.4	12.5	12.3	12.4	12.3	

13. ОБГОН

Обгон – опережение одного или нескольких движущихся впереди транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы. Объезд стоящего транспортного средства не является обгоном.



Обгон на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, выполняется выездом на встречную полосу с соблюдением правил дорожного движения.

Обгон на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, выполняется выездом на среднюю

Обгон на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы, связан с выездом на соседнюю полосу движения по направлению обгона.

13.1. Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что:

- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии – и этим манёвром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;
- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон;
- транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;



– по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

13.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению манёвра, производится с правой стороны.

13.3. *Безопасность обгона зависит также от водителя обгоняемого транспортного средства.*



Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.



В противном случае обгоняющее транспортное средство, не успев вернуться на свою полосу движения, может столкнуться со встречным транспортным средством.

13.4. *Водитель, выехавший на встречную полосу движения, на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, и на средней полосе движения на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обязан после завершения обгона вернуться на ранее им занимаемую полосу (кроме случаев разрешённого обгона с правой полосы). Водитель, обгоняющий на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы, может продолжать движение на совершающей обгон полосе (этот манёвр называется опережением).*

Возвращение на занимаемую полосу должно производиться не под острым углом, а с соблюдением дистанции движения со всех сторон.



При двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.



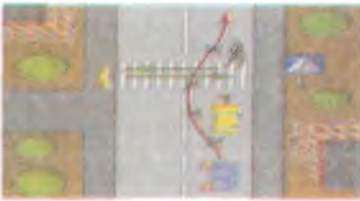
13.5. Обгон запрещён:

1) на пересечении равнозначных дорог, если они не регулируются светофором;



2) на нерегулируемых перекрёстках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрёстках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешённого обгона справа);

3) на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;



4) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;



5) транспортного средства, производящего обгон или объезд;



6) в конце подъема и других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения;



7) на регулируемых перекрёстках с выездом на полосу встречного движения.

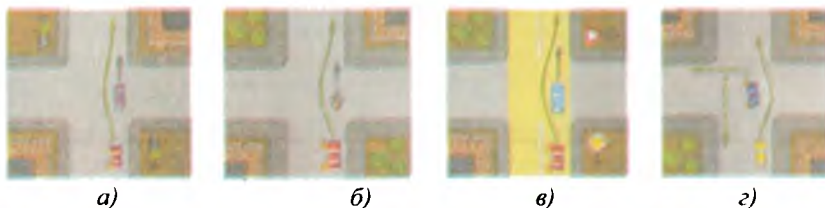
Обгон разрешён:

а) на регулируемых перекрёстках без выезда на противоположную полосу движения;

б) мотоциклов без бокового прицепа и велосипедов на равнозначных перекрёстках;

в) на главной дороге регулируемого перекрёстка;

г) с правой стороны транспортного средства, если оно поворачивает налево или совершает разворот.



13.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населённых пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднён, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

<p>1 Водитель, прежде чем начать обгон, должен убедиться в том что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Полоса движения, на которую он намерен выезжать, свободна. 2. Следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон. 3. Транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне или повороте налево. 4. Должен убедиться во всём перечисленном. 	<p>2 Разрешен ли обгон в данной ситуации?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешен. 2. Запрещен. 3. Разрешен, если скорость транспортного средства, движущегося впереди, менее 40 км/час. 
<p>3 Разрешен ли обгон справа в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 	<p>4 Разрешен ли обгон в данном случае на крутом повороте?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет.
<p>5 Кто из водителей должен уступить дорогу?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель легкового автомобиля. 2. Водитель грузового автомобиля 	<p>6 На каком рисунке показан обгон?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. А. 2. Б. 3. А и Б.
<p>7 Разрешается ли обгон водителю красного автомобиля в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается при отсутствии транспортных средств встречного движения. 	<p>8 Разрешается ли обгон в конце подъема?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается только вне населённых пунктах. 4. Разрешается только в населённых пунктах.

9 Разрешён ли обгон в данной ситуации?

1. Разрешён.
2. Запрещён.
3. Разрешается, если скорость транспортного средства, движущегося впереди, менее 40 км/час.



10 На каких участках автомобильных дорог из перечисленных обгон запрещён:

1. На пересечении равнозначных дорог.
2. На пешеходном переходе при наличии там пешеходов.
3. На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.
4. Во всех перечисленных случаях.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	2	1	2	1	3	2	1	2	4
13.1	Пр2 1.1	13.2	13.5	13.1	§2	11.3	13.5	13.5	13.5

14. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Ежедневная трудовая деятельность водителя связана с движением, остановкой и стоянкой транспортного средства.

Остановка — прекращение движения транспортного средства на время до 10 минут (приведение в неподвижное состояние).

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 10 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

На дорогах с интенсивным движением остановка или стоянка транспортного средства в известной степени мешает движению, ограничивая обзор водителям и другим участникам дорожного движения, что угрожает безопасности дорожного движения. Поэтому остановка и стоянка должна производиться в установленном порядке в соответствии с правилами дорожного движения.

14.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешается как можно правее на обочине, а при ее отсутствии — у края проезжей части.

В населённых пунктах остановка и стоянка допускается на левой стороне (тор) не менее с одной полосой движения в каждом направлении и не имеющих трамвайных путей посередине, только с односторонним движением.



Грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дороги с односторонним движением остановка разрешается только для загрузки и разгрузки груза.

Эти автомобили могут выезжать на крайнюю левую полосу движения для поворота налево (ПДД 11.4).

14.2. Ставить транспортные средства на проезжей части разрешается в один ряд, а двухколесные транспортные средства без бокового прицепа — в два ряда.

На отдельных расширенных участках проезжей части дороги разрешается ставить транспортные средства в ином расположении, с условием, что они не создадут помехи другим участникам дорожного движения.



Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам при условии, что это не будет создавать помех движению пешеходов.

14.3. В ночное время суток вне населённых пунктов не предусмотрено искусственное освещение. Остановившееся на такой дороге транспортное средство без габаритных огней превращается в невидимое или плохо видимое препятствие. Поэтому вне населённых пунктов стоянка для отдыха, ночлега и в других целях разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

14.4. Остановка запрещается в следующих местах:



– на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создает помехи движению трамваев;



– в тоннелях, на железнодорожных переездах;

– на мостах, эстакадах, путепроводах (если для движения в одном направлении имеется менее трех полос) и под ними;





– в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) и остановившимся транспортным средством менее 3 м;



– на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;



– на опасных поворотах проезжей части, вблизи выпуклых переломов продольного профиля дороги, при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;



– на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части (за исключением противоположной боковому проезду стороны дороги, на которых противоположные направления движения разделены сплошной линией или разделительной полосой);



– вблизи остановочных площадок, а при их отсутствии ближе 15 м от указателя остановки маршрутных транспортных средств или такси, если это создаст помехи их движению;



– в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств или создаст помехи для движения пешеходов; в зоне действия знака «Остановка запрещена» (3.27) или разметки (1.4).

14.5. Стоянка запрещается в следующих местах:



- в местах, где запрещена остановка;
- вне населённых пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов;

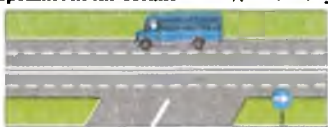
– в зоне действия дорожных знаков (3.27–3.30), запрещающих остановку и стоянку или разметки (1.4, 1.10).








14.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест. *Если это невозможно, в соответствии с пунктом 9.8 ПДД следует немедленно включить аварийную световую сигнализацию, а при её неисправности или отсутствии – установить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь).*

14.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи или опасность другим участникам дорожного движения. *Это требование необходимо соблюдать как водителю, так и пассажирам.*

14.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя. *При неисправном стояночном тормозе остановившееся на крутом спуске транспортное средство может самопроизвольно начать движение и создать аварийную ситуацию.*

Покидающий транспортное средство водитель во избежание использования его в отсутствие водителя должен закрывать двери и окна, при необходимости воспользоваться противоугонными средствами.

<p>1 Разрешается ли остановка в данном случае?</p>  <p>1. Разрешается. 2. Запрещается.</p>	<p>2 Какие транспортные средства разрешается ставить в два ряда?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Мотоциклы без коляски.2. Двухколесные мопеды.3. Двухколесные велосипеды.4. Все перечисленные транспортные средства.
<p>3 На каких участках дорог, имеющих две полосы для движения в одном направлении, запрещается остановка?</p> <ol style="list-style-type: none">1. На мостах, путепроводах и эстакадах.2. 100 м и ближе перед железнодорожным переездом.3. В обоих случаях.	<p>4 На каких участках автомобильных дорог разрешается ставить транспортное средство под углом к краю проезжей части?</p> <ol style="list-style-type: none">1. На дорогах, где в каждом направлении имеются две полосы.2. На дорогах, где в каждом направлении имеются четыре полосы.3. На дорогах с односторонним движением.4. На расширенных участках проезжей части дороги.

<p>5 Разрешается ли стоянка легкового автомобиля на данном участке дороги?</p>  <p>1. Разрешается. 2. Запрещается.</p>	<p>6 «Остановка запрещена» если расстояние между сплошной линией и автомобилем менее:</p>  <p>1. 6 м. 2. 5,5 м. 3. 4 м. 4. 3,5 м. 5. Менее 3,0 м.</p>
<p>7 Ближе какого расстояния от мест остановки маршрутных транспортных средств запрещается остановка?</p> <p>1. 10 м. 3. 20 м. 2. 15 м. 4. 25 м.</p>	<p>8 Кто из водителей нарушил правила остановки?</p> <p>1. Только А. 2. Только Б. 3. Только В. 4. А и Б. 5. А и В.</p> 
<p>9 Разрешается ли остановка на этом месте?</p>  <p>1. Разрешается. 2. Запрещается.</p>	<p>10 Какие транспортные средства можно ставить на тротуаре, граничащем с проезжей частью, в местах, обозначенных соответствующими знаками?</p> <p>1. Только легковым автомобилям. 2. Только мотоциклам и мопедам. 3. Легковым и грузовым автомобилям полной массой не более 3,5 т. 4. Легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам.</p>
<p>11 Где разрешается остановка и стоянка на дороге с обочиной?</p> <p>1. На краю проезжей части. 2. Как можно правее на обочине. 3. Если не угрожает безопасности движения, то на любом месте.</p>	<p>12 Разрешается ли остановка и стоянка в данном случае в населённом пункте?</p> <p>1. Разрешается. 2. Запрещается.</p> 
<p>13 Кто из водителей нарушил правила стоянки?</p> <p>1. Водитель красного автомобиля. 2. Водитель синего автомобиля. 3. Оба водителя нарушили. 4. Никто не нарушил.</p> 	<p>14 В каком случае запрещается открывать двери транспортных средств?</p> <p>1. Если на проезжей части большая интенсивность движения транспортных средств. 2. Если дорога не освещена. 3. Если это создает помехи другим участникам дорожного движения.</p>
<p>15 Разрешается ли остановиться водителю автобуса на данном участке дороги?</p>  <p>1. Разрешается. 2. Запрещается.</p>	<p>16 Разрешается ли остановка на этом месте?</p>  <p>1. Разрешается. 2. Запрещается.</p>

17) Разрешается ли остановка, если между остановившимся транспортным средством и противоположным краем проезжей части менее 3 метров?

1. Разрешается.
2. Запрещается.

18) Кто из водителей нарушил правила стоянки транспортных средств?



1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя нарушили правила.
4. Никто не нарушил.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	4	1	4	2	5	2	4	2	4	2	1	3	3	2	2	2	3
14.4	14.2	14.4	14.2	14.4	14.4	14.4	14.1	14.4	14.2	14.1	14.1	14.4	14.7	14.4	14.4	14.4	14.4

15. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЁСТКОВ

Перекрёсток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Перекрёсток может быть регулируемым или нерегулируемым.

Не считаются перекрёстками выезды с прилегающих территорий.

15.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть пересекаемой дороги, а также велосипедистам, пересекающим дорогу по велосипедной дорожке.



Водитель транспортного средства, меняющий траекторию своего движения, обязан уступить дорогу транспортному средству, не меняющему траекторию движения, и пешеходам. При одновременном изменении траекторий движения в противоположном направлении приоритет имеет транспортное средство, движущееся с правой стороны.

15.2. Водитель, который вынужден остановиться из-за образовавшегося впереди затора, не должен выезжать на перекрёсток или пересечение проезжих частей, если он создаст препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.



15.3. При жёлтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика на перекрёстке водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрёстков и установленными на перекрёстке знаками приоритета.

Регулируемые перекрёстки

Перекрёсток, где очередность движения регулируется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.



15.4. При повороте налево или развороте по зелёному сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

15.5. При движении в направлении зелёной стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с жёлтым или красным сигналом светофора, водитель транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



15.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет право на первоочередное движение независимо от направления его движения.



15.7. Водитель, въехавший на перекрёсток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с него. Однако если на перекрёстке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (или знак 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.



Светофор, установленный при выезде из перекрёстка направо или налево, может быть дублирующим поперечного светофора.

15.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекрёсток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.



Нерегулируемые перекрёстки

На пересечениях дорог с малым транспортным потоком и неинтенсивным движением очередность проезда определяется при помощи знаков приоритета, а в их отсутствие – самими водителями с учетом наличия покрытия дороги и расположения транспортных средств на перекрёстке.

Нерегулируемый перекрёсток – это перекрёсток без светофора или регулировщика, а также перекрёсток с мигающим жёлтым сигналом светофора.

В зависимости от значимости (степени) дорог перекрёсток делится на перекрёсток равнозначных дорог и неравнозначных дорог.

Перекрёстком неравнозначных дорог является пересечение дорог со знаками приоритета или с покрытием и без покрытия (грунтовой дороги).

На перекрёстках неравнозначных дорог направление главной дороги может меняться. Если направление главной дороги меняется, то перекрёсток оборудуется знаком 7.13 ПДД «направление главной дороги». Приближаясь к такому перекрёстку, водитель должен уметь определять приоритетное направление перекрёстка.

Водитель, поворачивающий направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, пересекающим проезжую часть дороги, и велосипедистам, движущимся по велосипедной дорожке.

15.9. На перекрёстках неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.



Перекрёсток равнозначных дорог – это пересечение равных по значению дорог, оборудованных или не оборудованных знаком 1.6 ПДД, независимо от того, имеют ли дороги покрытие или нет.

Строительными нормами и Правилами 2.05.02 – 85 предусмотрено покрывать часть грунтовой дороги, прилегающей к главной, твердым покрытием, что не делает её равной по значению с пересекаемой.

15.10. На перекрёстке водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрёстках трамвай имеет право на первоочередное движение перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.



15.11. Если главная дорога на перекрёстке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрёстков равнозначных дорог.



Этим же правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

15.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо, а также производящим обгон в разрешённых случаях. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



15.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Во-первых, определить наличие покрытия под снегом или льдом затруднительно, поэтому водитель не может определить значение (степень) перекрёстка (равнозначность или неравнозначность дорог).

Во-вторых, ввиду строительных, ремонтных работ на дорогах или по другим причинам знаки приоритета могут отсутствовать.

В этих случаях водитель должен руководствоваться вышеуказанными правилами.

<p>1 Водитель какого автомобиля проедет перекрёсток первым?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель красного автомобиля. 2. Водитель синего автомобиля. 3. Водитель жёлтого автомобиля. 4. Водитель зелёного автомобиля. 	<p>2 Кто должен уступить дорогу?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель автомобиля. 2. Водитель трамвая.
<p>3 Водителю какого т/с разрешено движение прямо?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водителю автобуса и мотоциклиста. 2. Водителю легкового и грузового автомобилей. 3. Только водителю легкового автомобиля. 	<p>4 Водитель какого т/с первым проедет перекрёсток?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель автомобиля и автобуса. 2. Водитель трамвая.
<p>5 Водителю какого автомобиля разрешено движение направо?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Только белого автомобиля. 2. Только жёлтого автомобиля. 3. Красного и жёлтого автомобилей. 	<p>6 Разрешается ли въехать водителю автобуса на перекрёсток в данной обстановке?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается. 3. Разрешается, если автобус движется по установленному маршруту.
<p>7 Водители транспортных средств проедут перекрёсток в следующем порядке:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель трамвая, мотоциклист и водитель красного автомобиля. 2. Мотоциклист, водитель трамвая и водитель красного автомобиля. 3. Трамвай и автомобиль, мотоциклист. 	<p>8 Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Красный автомобиль, трамвай, зелёный автомобиль. 2. Трамвай, красный, синий, зелёный автомобили. 3. Трамвай, красный, зелёный, синий автомобили.
<p>9 Каким транспортным средствам разрешено движение?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Зелёному, синему и чёрному автомобилям. 2. Красному, жёлтому и зелёному автомобилям. 3. Красному и чёрному автомобилям. 	<p>10 Автомобили проедут перекрёсток в следующем порядке:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Красный, зелёный и синий. 2. Синий, красный и зелёный. 3. Все автомобили одновременно.

<p>11 Автомобили проедут перекрёсток в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Синий, зелёный и красный автомобили. 2. Красный, синий зелёный автомобили. 3. Зелёный, красный автомобили. 	<p>12 Синий автомобиль проедет перекрёсток:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Первым. 2. Вторым. 3. Третьим. 4. Четвёртым.
<p>13 Первым проедет перекрёсток:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Красный автомобиль. 2. Зелёный автомобиль. 3. Синий автомобиль. 	<p>14 Вторым проедет перекрёсток:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Зелёный автомобиль. 2. Красный автомобиль. 3. Синий автомобиль. 4. Жёлтый автомобиль.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	2	1	1	3	2	2	3	3	3	1	2	3	2
15.10	15.5	8.9	15.5	8.9	15.2	15.9	15.9	8.9	15.10	15.9	7.1 15.9	15.10	15.9

16. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВКИ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Пешеходные переходы могут быть надземными, подземными или располагаться на проезжей части дороги. В третьем случае пути и направления пешеходов и транспортных средств пересекаются, что угрожает безопасности дорожного движения.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы, пересекая проезжую часть дороги, должны сначала пропустить приближающееся транспортное средство, убедиться в безопасности перехода, и только потом начать движение (пункт 5.6 ПДД).

16.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

В этом случае подразумеваются пешеходы, заканчивающие движение на проезжей части или приблизившиеся к разделительной полосе или островку безопасности (пункт 5.5 ПДД).



Как показано на втором рисунке, пешеход, начинающий свое движение, должен уступить дорогу водителю автомобиля.

16.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом транспортное средство замедлило движение или остановилось, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.



Как показано на рисунке, при наличии пешехода на переходе водитель обязан снизить скорость транспортного средства, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить пешехода.

16.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления. В этом случае, как указано в п. 16.1, подразумеваются пешеходы, завершающие движение.



16.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

16.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен пропускать слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.



16.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к дверям стоящего на остановке маршрутного транспортного средства или от него, если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.



Пропустив пешеходов, водители транспортных средств могут немедленно продолжить свое движение.

16.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка группы детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить группу детей.



1 Как должен поступить водитель, если при включении разрешающего сигнала на проезжей части есть пешеходы, не успевшие перейти дорогу?

1. Проехать намеченный путь, подавая звуковой сигнал.
2. Проехать намеченный путь, так как включён разрешающий сигнал светофора.
3. Дать возможность пешеходам перейти проезжую часть.

2 В каких случаях водитель должен уступить дорогу пешеходам?

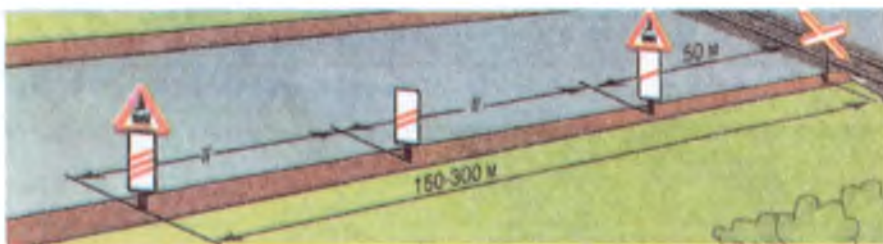
1. При выезде на дорогу с прилегающей территории.
2. При съезде с дороги.
3. При повороте налево и направо на перекрёстках.
4. Во всех случаях.

<p>3 Как должен поступить водитель в данном случае?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановится и дождаться, пока трамвай не закроет двери. 2. Остановится и дождаться, пока трамвай не отъедет. 3. Уступить дорогу пешеходам, идущим к трамваю или от него. 	<p>4 Как должен поступать водитель, приближаясь к автобусу с включённой аварийной сигнализацией и опознавательным знаком «Перевозка детей»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжать движение с повышенной осторожностью. 2. Продолжать движение, подавая звуковой сигнал. 3. Снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.
<p>5 Как должен поступить водитель в данной ситуации?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановиться за 5м перед пешеходным переходом. 2. Остановиться и не въезжать на пешеходный переход. 3. Можно въезжать на пешеходный переход, если нет пешеходов. 	<p>6 Водитель какого т/с обязан остановиться?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель автобуса. 2. Водитель легкового автомобиля. 3. Оба водителя.
<p>7 Какой автомобиль правильно поставлен на стоянку?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузовой автомобиль. 2. Легковой автомобиль. 3. Оба правильно поставлены. 4. Оба неправильно поставлены. 	<p>8 Кто из водителей правильно остановился для высадки пассажира?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель автобуса. 2. Мотоциклист. 3. Водитель легкового автомобиля. 4. Все водители.
<p>9 Как должен поступать водитель красного автомобиля?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Пользуясь преимуществом, продолжить движение. 2. Уступить дорогу пешеходам. 	<p>10 Как должен поступить водитель при повороте направо?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжать движение, пользуясь преимуществом. 2. Продолжать движение с особой осторожностью. 3. Уступить дорогу пешеходам.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	4	3	3	2	2	4	3	2	3
16.3	15.1	16.6	16.7	16.4	16.1	14.1 14.4	14.4	16.2	15.1

17. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Ввиду того, что дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах чреватые тяжёлыми последствиями, перед ними устанавливаются соответствующие предупреждающие знаки.

В зависимости от интенсивности движения железнодорожного транспорта и количества проезжающих автомобилей через переезд он может быть охраняемым (со шлагбаумом) и не охраняемым (без шлагбаума).

Железнодорожный переезд со шлагбаумом кроме шлагбаума дополнительно оборудуется светофором, регулирующим движение, а также звуковой сигнализацией, привлекающей внимание водителя. Безопасность движения обеспечивает дежурный по переезду.

В отличие от железнодорожного переезда со шлагбаумом железнодорожный переезд без шлагбаума оборудуется предупреждающими знаками «однопутная железная дорога» (1.3.1.) или «многопутная железная дорога» (1.3.2.). Соблюдение правил безопасности движения через переезд возлагается на самого водителя.

17.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступив дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Переезд железной дороги в неустановленном месте является опасным (транспортное средство, застряв на железнодорожных путях, может создать аварийную ситуацию).

17.2. При приближении к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков и разметки, сигналом светофора, положением шлагбаума, указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

17.3. Запрещается въезжать на железнодорожный переезд в следующих случаях:

– при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;



– при запрещающем сигнале светофора независимо от положения и наличия шлагбаума;

– при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в стороны руками);

– если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

– если к переезду на расстоянии в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).



Кроме того запрещается:

– объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

– самовольно открывать шлагбаум;

– провозить через переезд сельскохозяйственные, дорожно-строительные и другие машины и механизмы на гусеничном ходу (разрешается перевозить, погрузив их на механическое транспортное средство);

– без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение транспортных средств, скорость которых менее 8 км/ч.



17.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии шлагбаума — не ближе 10 м до первого рельса.

17.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Если освободить переезд нет возможности, то водитель должен:




– при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны на расстояние 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигналы остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

Сигнал общей тревоги подается при помощи одного длинного и трех коротких звуковых сигналов

<p>1 Где разрешается пересекать железнодорожные пути?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только на железнодорожных переездах. 2. В любом удобном месте по согласованию ГСБДД. 3. Разрешается в обоих случаях. 	<p>2 Чем должен руководствоваться водитель при подъезде к железнодорожному переезду?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требованиями дорожных знаков и разметкам. 2. Сигналом светофора. 3. Положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду. 4. Всеми указанными.
<p>3 На каком расстоянии необходимо остановиться при закрытом шлагбауме на железнодорожном переезде?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2 м. 2. 5 м. 3. 10 м. 4. По усмотрению водителя. 	<p>4 На каком расстоянии перед железнодорожным переездом запрещается обгон?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 50 м. 2. 100 м. 3. 150 м. 4. 300 м.
<p>5 Что запрещается на железнодорожном переезде?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обгон. 2. Разворот. 3. Остановка. 4. Стоянка. 5. Все перечисленные. 	<p>6 Разрешен ли обгон на данном участке дороги?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Запрещается.
<p>7 В каких случаях запрещается въезжать на переезд?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При закрытом или начинающем закрываться шлагбауме. 2. При запрещающем сигнале светофора. 3. При запрещающем сигнале дежурного по переезду. 4. Если за переездом образовался затор. 5. Если к переезду в пределах видимости приближается поезд. 6. Во всех перечисленных случаях. 	<p>8 Разрешается ли провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные и дорожно-строительные машины на гусеничном ходу?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Да, по разрешению начальника дистанции пути по железной дороге. 3. Да, по разрешению начальника ГСБДД (ГАИ). 4. Запрещается.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	4	2	2	5	1	6	4
17.1	17.2	17.4	13.5	17.3 13.5 14.4	Прил 1 1.4.1	17.3	17.3

18. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ

Автомагистраль – это дорога, обеспечивающая движение транспортных средств с высокой скоростью и его безопасность. Въезд на автомагистраль обозначается знаком 5.1., а выезд из неё – знаком 5.2.

18.1. На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, гужевых повозок, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;
- движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 т по другим полосам, кроме первой и второй;
- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 5.15 или 6.11;
- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- движение задним ходом;
- учебная езда.

В целях обеспечения высокой скорости движения на автомагистралях движение транспортных средств с низкой скоростью, создающих помехи основному транспортному потоку, а также совершение манёвров, угрожающих безопасности дорожного движения, запрещается.

18.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 9 Правил и принять все меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей границу проезжей части).

<p>1 Какая дорога считается автомагистралью?</p> <p>1. Дорога, которая обеспечивает высокую скорость движения транспортных средств.</p> <p>2. Дорога, по которой запрещено движение тихоходных средств.</p> <p>3. Дорога, которая обозначена знаком 5.1. «Автомагистраль».</p> <p>4. Дорога, соединяющая крупные города.</p>	<p>2 На автомагистралях запрещается движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3.5:</p> <p>1. По крайней левой полосе.</p> <p>2. Далее второй полосы.</p> <p>3. Далее первой полосы.</p>															
<p>3 На автомагистралях запрещается движение транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию не менее:</p> <p>1. 30 км/час.</p> <p>2. 40 км/час.</p> <p>3. 50 км/час.</p> <p>4. 60 км/час.</p> <p>5. 70 км/час.</p>	<p>4 Остановка на автомагистралях разрешается:</p> <p>1. Только по краю проезжей части.</p> <p>2. На обочине как можно правее.</p> <p>3. На специально отведенных площадках, обозначенных знаками 5.15. или 6.11.</p>															
<p>5 На автомагистралях запрещается:</p> <p>1. Разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы.</p> <p>2. Движение задним ходом.</p> <p>3. Учебная езда.</p> <p>4. Всё вышеперечисленное.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">3</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">4</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">5</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;">3</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">3</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">4</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">18.1</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">18.1</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">18.1</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">18.1</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	3	2	2	3	4	2	18.1	18.1	18.1	18.1
1	2	3	4	5												
3	2	2	3	4												
2	18.1	18.1	18.1	18.1												

19. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

Населенный пункт состоит из улиц, зданий, площадей, сооружений, где в течение всего дня наблюдается непрерывное движение транспортных средств и пешеходов.

Жилая зона (территории, въезды и выезды с которых обозначены знаками 5.38 и 5.39) предназначена для проживания населения, поэтому движение в ней существенно отличается от движения на улицах и площадях. Часто в жилых зонах отсутствуют тротуары для пешеходов, а их движение осуществляется по проезжей части дороги (единая дорога для транспортных средств и пешеходов).

Дороги в жилой зоне не предназначены для транзитного движения транспортных средств, они всего лишь соединяют места проживания населения с городскими дорогами.

Учитывая интенсивность движения населения в жилой зоне, а также вероятность внезапного появления детей, водитель обязан обеспечить безопасное движение транспортного средства (пункт 12.1 ПДД), уступая дорогу пешеходам (пункт 19.1 ПДД). Для остановки и стоянки транспортного средства водитель должен выбрать место не создающее необоснованных помех для движения транспортных средств и пешеходов (пункт 14.4 ПДД). Во избежание загрязнения окружающей среды отработавшими газами и нанесения вреда населению водитель обязан осуществлять стоянку транспортного средства с неработающим двигателем.

В связи с недостаточностью ширины проезжей части дороги грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3,5 т своими габаритами могут создать помехи пешеходам и другим транспортным средствам. Поэтому при отсутствии специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест стоянка грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 т запрещена.

В жилой зоне учебная езда на механических транспортных средствах запрещена (пункт 19.2 ПДД).

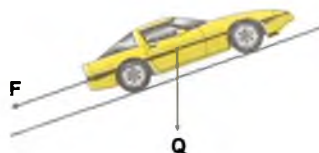
Кроме вышесказанного, в жилых зонах водители должны обеспечить безопасность пешеходов и не повреждать здания, сооружения и зелёные насаждения, находящиеся на этой территории.

При выезде из жилых зон на дорогу водитель, независимо от того, имеется ли там знак «Конец жилой зоны» (5.39), должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, пересекающим направление его движения (пункт 10.2 ПДД).

20. ДВИЖЕНИЕ НА КРУТЫХ СПУСКАХ И ПОДЪЕМАХ

На уклонах дорог сила тяжести автомобиля распределяется на две составляющие: вертикальная и относительно уклона дороги. Часть силы тяжести автомобиля, направленная относительно уклона дороги, ускоряет движение автомобиля, движущегося в этом направлении. При незначительной крутизне уклона (%) дороги эта сила не вызывает опасности, а, наоборот,

помогает водителю в движении. Однако с повышением крутизны уклона дороги (%) и её протяжённости влияние этой силы повышается, отрицательно влияя на безопасность движения, создавая аварийную ситуацию. Особенно неопытные водители при повышении скорости



на спуске часто нажимают на педаль тормоза, а это приводит к перегреву тормозных колодок и, как следствие, к дорожно-транспортным происшествиям. На перевалах и на затяжных спусках в случае отказа тормозной системы водитель транспортного средства для прекращения движения обязан въехать на дорогу для аварийных случаев, обозначенную знаком 5.40 (Дорога для въезда в аварийных случаях). Эта дорога со специальным покрытием предназначена для безопасной остановки транспортных средств (пункт 20.2. ПДД).

В соответствии с ГОСТом 2345-85, если на крутых подъёмах и спусках коэффициент безопасности составляет менее 0,6, то в этих местах устанавливаются предупреждающие знаки 1.13 – «Крутой спуск», 1.14 – «Крутой подъём». Однако на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия, затрудняющего движение в противоположных направлениях,ступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск (пункт 20.1. ПДД).

На крутых спусках, перевалах и на дорогах, обозначенных знаком 1.13, транспортные средства под воздействием силы тяжести ускоряют своё движение, что затрудняет их управление и угрожает безопасности движения.

Водитель транспортного средства под воздействием высокой скорости по отношению к условиям дороги может не справиться с управлением и совершить дорожно-транспортное происшествие. Поэтому на участках дорог, обозначенных знаком 1.13 «Крутой спуск», водителю транспортного средства не рекомендуется движение с выключенными передачей и сцеплением (пункт 20.3. ПДД). В этом случае спускающийся автомобиль замедляет своё движение под воздействием силы тяжести, влияющей на двигатель.

Сила тяжести совершающего подъём автомобиля обратно пропорциональна направлению транспортного средства, что замедляет его движение. Движущийся по крутому подъёму автомобиль должен преодолеть дополнительное сопротивление. В таком случае водитель должен учитывать условия дороги, крутизну подъёма, динамику автомобиля, и при необходимости доехать до конца подъёма без остановки.

21. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

21.1. В крупных городах и населённых пунктах большая часть пешеходов до места своего назначения добирается на маршрутных транспортных средствах – трамваях, троллейбусах, автобусах и маршрутных такси. В целях непрерывного и безопасного движения Правилами дорожного движения предусмотрен ряд приоритетов. Это:

а) если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет право на первоочередное движение независимо от направления его движения (пункт 15.6. ПДД);



б) на равнозначных перекрёстках трамвай имеет право на первоочередное движение перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения (пункт 15.10. ПДД);



в) вне перекрёстков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет приоритет перед безрельсовыми транспортными средствами (кроме мест выездов из депо) (пункт 21.1. ПДД).

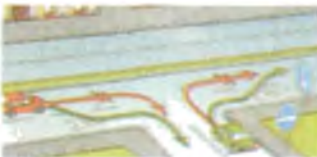


21.2 По полосе, обозначенной знаками 5.9, 5.10.1-5.10.3 для движения маршрутных транспортных средств, движение и остановка других транспортных средств запрещается.

Если полоса для движения маршрутных транспортных средств отделена от проезжей части прерывистыми линиями, то в виде исключения разрешается в таких местах заезжать на эту полосу для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств (пункт 21.2. ПДД).



А также транспортным средствам, поворачивающим направо, разрешается перестраиваться с соблюдением ПДД (пункт 21.2. ПДД).



Направление автобусов и троллейбусов, начинающих движение от остановки, пересекается под углом с траекторией движения транспортных средств на проезжей части. Учитывая необходимость своевременной доставки пассажиров по назначению в населённых пунктах, водители должны уступать дорогу автобусам и троллейбусам, начинающим движение от остановки. В свою очередь, водители автобусов и троллейбусов могут начинать движение, только убедившись, что им уступают дорогу (пункт 21.3. ПДД).



<p>1 Должен ли водитель легкового автомобиля уступить дорогу?</p>  <p>1. Да. 2. Нет.</p>	<p>2 Какие ограничения вводит данный знак?</p>  <ol style="list-style-type: none">1. Скорость движения не должна превышать 5км/час.2. Запрещается обучение вождению автомобиля.3. Въезд и выезд в зону запрещен.4. Запрещена стоянка легкового автомобиля в ночное время.
<p>3 Должен ли водитель уступить дорогу пешеходам в данной ситуации?</p>  <p>1. Да. 2. Нет.</p>	<p>4 Кто должен уступить дорогу?</p>  <ol style="list-style-type: none">1. Водитель легкового автомобиля.2. Водитель грузового автомобиля.
<p>5 Кто должен уступить дорогу?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Водитель грузового автомобиля.2. Водитель автобуса. 	<p>6 Разрешен ли въезд на полосу, обозначенную этим знаком, при повороте направо?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Запрещается.2. Разрешается.3. Разрешается если полоса не обозначена сплошной разметкой и линией. 
<p>7 Должен ли водитель автобуса уступить дорогу трамваю при движении в прямом направлении?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Должен.2. Не должен.3. Не должен, т.к. он движется в прямом направлении. 	<p>8 Разрешается ли движение по крайней левой полосе движения, если она обозначена этим знаком?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Разрешается.2. Разрешается если она отделена прерывистой линией.3. Запрещено. 
<p>9 Разрешена ли остановка при высадке или посадке пассажиров на данной дороге?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Разрешается.2. Запрещается. 	<p>10 Каким т/с разрешается движение по крайней правой полосе?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Всем механическим т/с.2. Маршрутным т/с.3. Всем автобусам. 
<p>11 Разрешается ли движение автобусов по полосе, обозначенной знаком и разделенной сплошной линией разметки?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Разрешается автобусам, движущимся по установленному маршруту.2. Запрещается.3. Разрешается. 	<p>12 В каких случаях водители т/с должны уступать дорогу автобусу или троллейбусу?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Если начинают движение с остановочной площадки.2. При движении по установленному маршруту в часы «пик».3. В населенном пункте, если он начинает движение с остановочной площадки.

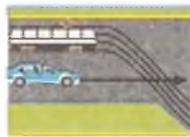
13 Разрешена ли остановка на полосе, обозначенной этим знаком для высадки пассажира?

1. Разрешается, если эта полоса движения расположена справа и отделена от проезжей части прерывистой линией разметки.
2. Запрещается.
3. Разрешается.



14 Водитель какого т/с должен уступить дорогу?

1. Водитель трамвая.
2. Водитель легкового автомобиля.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	2	1	2	2	3	1	3	1	2	1	3	1	2
10.2	19.2	19.1	20.1	20.1	21.2	21.1	21.2	21.2	21.2	21.2	21.3	21.2	21.1

22. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

Внешние световые приборы обеспечивают безопасность движения механического транспортного средства в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (туман, задымленность и т.п.).

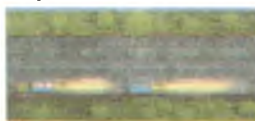
Количество, расположение и цвет внешних световых приборов определены ГОСТом 8769-75.

Внешние световые приборы освещают дороги, информируют участников дорожного движения о расположении транспортного средства, направлении его движения.

22.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости, а также в тоннелях на всех движущихся транспортных средствах должны быть включены:

- на неосвещенных участках дороги – ближний и дальний свет фар;
- на освещенных участках дороги – ближний свет фар;

- на прицепах, независимо от освещения дороги – габаритные огни.



Дальний свет фар включается при движении транспортного средства на неосвещенных участках дороги (пункт 22.2. ПДД). Пучок световых лучей дальнего света фар, концентрируясь в центре, освещает дорогу на расстоянии до 100–150 метров. Такое сильное освещение может ослепить водителя встречного транспортного средства. Поэтому дальний свет должен быть переключен на ближний в следующих случаях:

- в населённом пункте, если дорога освещена;
- если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м, а также и при большем расстоя-



нии, если водитель периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

– в любых других случаях, когда можно ослепить встречных и попутных водителей.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

22.3. При остановке и стоянке в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.

Габаритные огни не освещают дорогу, а лишь обозначают транспортное средство при движении на освещённых участках дороги, предотвращают столкновение остановившихся транспортных средств в тёмное время суток.

В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Свет ближних фар, направленный вниз, освещает дорогу на расстоянии до 50 метров и практически исключает возможность ослепления водителя встречного транспортного средства. Использование ближнего света фар на дорогах с интенсивным движением не угрожает безопасности движения. Напротив, его использование на дорогах с искусственным освещением обеспечивает большую безопасность дорожного движения.

Противотуманные фары могут быть белого или жёлтого цвета. При ясной погоде они могут освещать дорогу на коротком расстоянии (до 50 метров).

22.4. Противотуманные фары могут использоваться в следующих случаях:

– в условиях недостаточной видимости самостоятельно, а также совместно с ближним или дальним светом фар;

– вместо ближнего света фар в случаях, предусмотренных пунктом 22.5 настоящих Правил.

22.5. В светлое время суток ближний свет фар должен включаться в следующих случаях:

- при движении в составе организованной транспортной колонны;
- на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку движения;
- при организованной перевозке групп детей в автобусах или на грузовых автомобилях;
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве).

22.6. Пучок световых лучей фары-искателя, узко концентрируясь в центре, освещает дорогу на расстоянии до 200 метров. Фары-искатели используются на оперативных и специальных автомобилях («скорая помощь» и т.п.), устанавливаются заводом-изготовителем. Установка и использование другими транспортными средствами запрещены. В населённых пунктах их использование разрешено оперативным и специальным службам при выполне-

нии служебных заданий, а вне населённых пунктов – при отсутствии на дорогах встречного транспорта.

Пучок световых лучей фары-прожектора (они устанавливаются на крышах междугородных и туристических автобусов), узко концентрируясь в центре, освещает дорогу на расстоянии до 300 метров. ими можно пользоваться только вне населённых пунктов при отсутствии на дорогах встречного транспорта. В населённых пунктах их использование запрещено.

22.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к задним стоп-сигналам.

22.8. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включён при движении автопоезда, а также в тёмное время суток и во время остановки и стоянки.

Оповестительный знак «Автопоезд» в виде трех фонарей оранжевого цвета или жёлтого треугольника устанавливается на крыше кабины грузового автомобиля.

22.9. Проблесковый маячок оранжевого или жёлтого цвета должен быть включён на транспортных средствах, выполняющих строительные, ремонтные или уборочные работы на дороге, а также в случаях, предусмотренных Правилами перевозки тяжеловесных, крупногабаритных или опасных грузов, при их перевозках.

Оборудованное этим маячком транспортное средство не имеет преимущества первоочередного проезда перекрёстков.

<p>1 Разрешается ли движение до СТО, или к месту стоянки в ночное время суток, или в условиях недостаточной видимости при неисправных задних габаритных фонарях?</p> <p>1. Разрешено при условиях соблюдения мер предосторожности. 2. Запрещается.</p>	<p>2 Какой свет фар должен быть включён на т/с в ночное время на неосвещённых участках дорог?</p> <p>1. Ближний или дальний свет фар. 2. Ближний свет фар. 3. Только дальний свет фар.</p>
<p>3 Что обязан включить водитель т/с при стоянке на неосвещённом участке дороги или в условиях недостаточной видимости?</p> <p>1. Противотуманные фары или ближний свет фар. 2. Дальний свет фар. 3. Габаритные огни.</p>	<p>4 Какой свет фар должен быть включён на буксирующем т/с?</p> <p>1. Габаритные огни в ночное время суток. 2. Ближний свет фар. 3. Аварийная сигнализация.</p>
<p>5 Сколько противотуманных фар разрешается устанавливать на легковом автомобиле?</p> <p>1. 2 2. 4 3. На усмотрение водителя.</p>	<p>6 Что необходимо сделать при остановке в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог при неисправных габаритных огнях?</p> <p>1. Включить ближний свет фар. 2. Необходимо принять вправо и включить ближний свет фар. 3. Освободить проезжую часть, а если это невозможно, то обозначить его в соответствии с требованиями ПДД.</p>

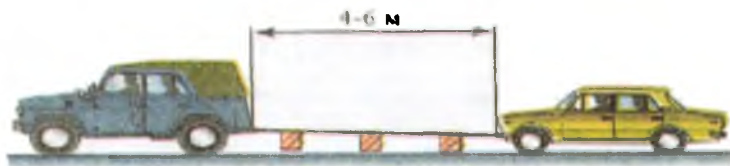
<p>7] Какой свет фар должен быть включён на т/с в тёмное время на освещённых участках дорог?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дальний свет фар. 2. Дальний свет фар или габаритные огни. 3. Ближний свет фар (противотуманные фары). 	<p>8] Что должен предпринять водитель при ослеплении светом фар встречного автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. По возможности принять вправо и остановиться. 2. Включить аварийную сигнализацию, не меняя траектории движения, снизить скорость и остановиться.
<p>9] В каком ответе правильно указан порядок применения осветительных приборов на буксируемом т/с?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ближний свет фар в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости. 2. Аварийная сигнализация, а при неисправности или отсутствии её устанавливается знак аварийной остановки (сзади). 3. Габаритные огни в населённых пунктах. 4. В ненаселённых пунктах по усмотрению водителя. 	<p>10] Какие осветительные приборы должны быть включены на т/с при движении в тоннелях с искусственным освещением?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дальний свет фар. 2. Ближний свет фар. 3. Аварийная сигнализация. 4. Осветительные приборы не включаются.
<p>11] Задние противотуманные фонари применяются в следующих случаях:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В тёмное время суток при движении в колонне. 2. При движении в тоннелях. 3. Только в условиях недостаточной видимости. 4. При выгрузке груза в тёмное время суток. 5. Все ответы верны. 	<p>12] Противотуманные фары можно применять:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В условиях недостаточной видимости. 2. При буксировки т/с. 3. Одновременно с дальним и ближним светом фар. 4. Все ответы верны.
<p>13] Как должны обозначаться оставленные на дороге дорожные машины и оборудование, а также строительные материалы?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Соответствующими дорожными знаками. 2. Направляющими и обозначающими приспособлениями. 3. Красным или жёлтым осветительным прибором. 4. Всеми указанными признаками. 	<p>14] На каком расстоянии водитель т/с должен переключиться при движении в тёмное время суток с дальнего света фар на ближний?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. За 100 м до встречного транспорта. 2. За 150 м до встречного т/с. 3. За 250 м до встречного т/с. 4. За 300 м до встречного т/с.
<p>15] При движении в тоннелях с искусственным освещением водитель обязан:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включить аварийную сигнализацию. 2. Предупредить звуковым сигналом. 3. Двигаться со скоростью менее 40 км/ч. 4. Включить ближний свет фар. 	<p>16] Применять фару-прожектор разрешается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В ненаселённых пунктах при отсутствии встречных т/с. 2. Только в условиях плохой видимости. 3. Только в необходимых для этих целей местах. 4. В тёмное время суток на всех дорогах.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	1	3	2	1	3	3	2	2	2	3	4	4	2	4	1
3.6	22.1	22.3	22.5	3.6.3	14.6	22.1	9.7	9.7 9.9	22.1	22.7	22.4	28.9	22.2	22.1	22.6

23. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

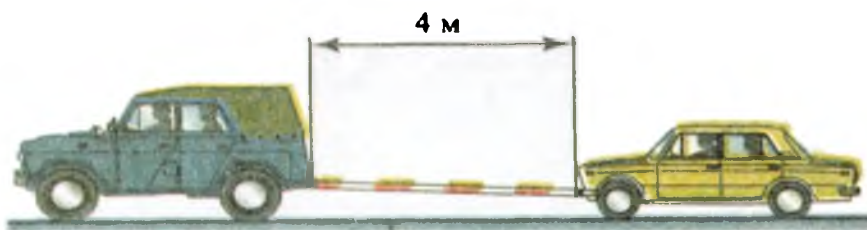
Для доставки к месту ремонта неисправного транспортного средства, транспортировки нового или отремонтированного транспортного средства используется буксировка. Существуют следующие методы буксировки.

1. Буксировка на гибкой сцепке. При этом методе буксировки используется гибкая сцепка (трос, канат, аркан, цепь и т.п.) длиной 4–6 метров. Каждый метр сцепки в соответствии с пунктом 28.4 ПДД должен обозначаться



предупредительными устройствами в виде флажков или щитков с нанесёнными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами со световозвращающей поверхностью. При этом разрешается буксировка не более одного транспортного средства с исправными рулевым управлением и тормозной системой. На скользкой дороге и в гололёд использование буксировки на гибкой сцепке, а также перевозка людей (пассажиров) в кузове грузового автомобиля, в салоне автобуса и троллейбуса запрещается (кроме водителя буксируемого транспортного средства). При буксировке легкового автомобиля перевозка пассажиров разрешена.

2. Буксировка на жёсткой сцепке. Для сцепления транспортных средств при этом методе используется жёсткая сцепка (труба, уголок и т.п.) длиной не более 4 метров. Буксировка транспортных средств с неисправной тормозной системой разрешена, однако рулевое управление автомобиля должно быть исправным и фактическая масса буксирующего транспортного средства должна в два раза превышать фактическую массу буксируемого транспортного средства, в противном случае затрудняется торможение автомобиля. Перевозка людей (пассажиров) в кузове грузового автомобиля, в салоне автобуса и троллейбуса также запрещается (кроме водителя буксируемого транспортного средства). Если конструкция жёсткой сцепки обеспечивает движение по траектории буксирующего транспортного средства, то наличие водителя за рулем буксируемого транспортного средства не обязательно.



3. Буксировка путем частичной погрузки. Буксировка транспортного средства с неисправными рулевым управлением и тормозной системой осуществляется методом частичной погрузки на кузов грузового автомобиля или на специальное прицепное устройство тягача. При этом методе буксировки наличие людей в кузове буксирующего грузового автомобиля и в кабине буксируемого автомобиля запрещено.



В процессе буксировки, движения и совершения манёвров водители буксирующего и буксируемого транспортных средств, а также другие участники дорожного движения испытывают определенные трудности и неудобства. В целях обеспечения безопасности движения максимальная скорость буксировки ограничивается до 50 км/час.

Буксировка запрещается в следующих случаях:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (кроме случаев буксировки методом частичной погрузки);
- двух и более транспортных средств;
- при общей длине буксирующего и буксируемого транспортных средств вместе со связующим звеном, превышающей 24 м;
- транспортного средства с недействующей тормозной системой, если его фактическая масса превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства.;
- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- в гололедицу, на скользкой дороге, на гибкой сцепке.

<p>1 Разрешена ли буксировка мотоциклов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешена мотоциклов с боковым прицепом. 2. Запрещается. 3. Разрешена на ровных дорогах. 4. Разрешена мотоциклов без бокового прицепа. 	<p>2 Разрешается ли перевозка пассажиров в буксируемом легковом автомобиле?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается при гибкой и жёсткой сцепке. 2. Запрещена.
<p>3 Разрешается ли перевозка людей в буксируемом автомобиле?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается в автобусе. 2. Разрешается в легковом автомобиле. 3. Разрешается в кузове грузового автомобиля при буксировке на жёсткой сцепке. 	<p>4 В каких случаях запрещается буксировка?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В гололёд на жёсткой сцепке. 2. В гололёд на гибкой сцепке. 3. Мотоциклистам с боковым прицепом.

<p>5 Буксировка разрешена:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В гололёд на гибкой сцепке. 2. Мотоциклами без бокового прицепа. 3. Мотоциклами с боковым прицепом. 4. При общей длине более 24 м. 	<p>6 В каких случаях разрешена буксировка т/с при отсутствии водителя на буксируемом т/с?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Во всех случаях. 2. На гибкой и жёсткой сцепке. 3. На жёсткой сцепке при обеспечении движения буксируемого т/с по траектории буксирующего т/с. 4. На жёсткой сцепке.
<p>7 Где разрешена перевозка пассажиров при буксировке методом частичной погрузки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В кабине обоих автомобилей. 2. В кабине буксирующего автомобиля. 3. В кабине буксируемого автомобиля. 4. В кузове буксирующего автомобиля. 	<p>8 Как буксируется т/с с неисправным рулевым управлением?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методом частичной погрузки. 2. На жёсткой сцепке. 3. На жёсткой сцепке или методом частичной погрузки. 4. На жёсткой сцепке при условии, что полная масса буксирующего автомобиля превышает в 2 раза массу буксируемого автомобиля.
<p>9 Разрешена ли буксировка в гололедицу?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещена. 2. Разрешается одно т/с с применением шипованных шин на гибкой сцепке. 3. Только на жёсткой сцепке. 	<p>10 Какая общая длина т/с допускается при буксировке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 20 м. 2. 21 м. 3. 22 м. 4. 23 м. 5. 24 м.
<p>11 Какая длина сцепного устройства допускается при гибкой сцепке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1–3 м. 2. 2–4 м. 3. 3–6 м. 4. 4–6 м. 5. 4–8 м. 	<p>12 Какова максимальная скорость движения при буксировке на гибкой сцепке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 70 км/час. 2. 60 км/час. 3. 50 км/час. 4. 40 км/час. 5. 30 км/час.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	2	2	3	3	2	1	3	5	4	3
22.4	23.2	23.2	23.4	23.4	23.1	23.2	23.4	23.4	23.4	23.3	12.4

24. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

24.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

Резкий поворот руля, отпускание педали сцепления и резкое нажатие на педаль тормоза молодого неопытного водителя транспортного средства создает угрозу участникам дорожного движения и вероятность совершения дорожно-транспортного происшествия. Поэтому обучающийся водитель навыки вождения автомобиля должен приобретать на закрытых площадках, в местах, изолированных от других участников дорожного движения.

24.2. Учебная езда на дорогах допускается только с инструктором и **при овладении обучающимся достаточными навыками управления**. Обучаемый обязан знать и выполнять требования настоящих Правил.

Многие обучаемые при первой же опасности теряются, оставляют транспортное средство без управления, чем создают аварийную ситуацию. Нельзя управлять транспортным средством без инструктора по вождению, если даже обучаемый имеет первоначальные навыки и опыт.

24.3. Обучающий вождению инструктор должен иметь при себе **документы на право обучения вождению**, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и непосредственный водительский стаж три года.

При обучении вождению личных автомобилей обучающий вождению инструктор кроме водительского удостоверения также должен иметь при себе документы на право обучения вождению.

24.4. Занятия по подготовке водителей проводятся с лицами, которым к концу обучения на легковом автомобиле должно быть не менее 18 лет, на автобусе, трамвае, троллейбусе — 21 год и мотоцикле — 16 лет.

24.5. Механические транспортные средства, предназначенные для обучения вождению, должны быть обозначены опознавательными знаками **«Учебное транспортное средство»**, кроме того, они должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора.

При соответствии вышеуказанным требованиям обучать вождению можно и на личных автомобилях.

24.6. Маршруты, на которых проводится учебная езда, обязательно должны быть **согласованы с органами УБДД**. На других дорогах учебная езда запрещается.

Во избежание заторов и помех на дорогах с интенсивным движением в часы пик схема маршрутов движения для обучения вождению согласовывается с органами обеспечения безопасности дорожного движения.

25. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ

Заводы-производители, выпуская для перевозки людей автомобили, автобусы, микроавтобусы, трамваи, троллейбусы и т.п., учитывают безопасность их движения. Иногда на автомобилях, не предназначенных для перевозки грузов, приходится перевозить людей. Такая перевозка требует большой ответственности и строгого соблюдения требований безопасности дорожного движения.

25.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортным средством категории «С», а **при перевозке более 8 человек**, включая пассажиров в кабине, — **категорий «С» и «Д»** и стаж управления транспортными средствами одной из этих категорий более 3 лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в порядке, определенном Министерством обороны.

25.2. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными в кузове на расстоянии не менее 30 см от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, должны иметь прочные спинки.

Прочные спинки не только создают удобства для пассажиров, но и обеспечивают их безопасность.

25.3. Число перевозимых людей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.

Во избежание травм, телесных повреждений и неудобств во время перевозки, резкого торможения и совершения манёвров число пассажиров туристических и междугородных автобусов, а также грузовых автомобилей, перевозящих людей, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

25.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен разъяснить пассажирам порядок посадки, высадки и размещения в кузове.

Безопасность пассажиров зависит и от организации водителем перевозки. Посадка пассажиров на грузовые автомобили, перевозящие людей, и высадка из них должна производиться в соответствии с безопасностью дорожного движения, т.е. с заднего и обращенного к тротуару бокового борта автомобиля.

Прежде чем начинать движение водитель должен убедиться, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

25.5. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованном для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

Сопровождающий груз экспедитор или наблюдатель в соответствии с безопасностью дорожного движения свое сиденье должен расположить после погрузки груза на задней части кузова. В противном случае в результате резкого торможения переместившийся вперед груз может прижать сопровождающего к кабине.

25.6. При перевозке групп детей в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном обязательно должен находиться взрослый сопровождающий, а в бортовом грузовом автомобиле — не менее двух.

На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «**Перевозка группы детей**».

При перевозке детей грузовым автомобилем дополнительно к указанным требованиям высота борта должна быть не ниже 1 (одного) метра.

Дети не полностью осознают опасность движения транспортных средств. Поэтому ответственность за них возлагается на сопровождающего.

25.7. Водитель должен осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

25.8. Запрещается перевозить людей в следующих случаях:

– вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове бортового грузового автомобиля или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном);

- на тракторах и других самоходных машинах, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;
- вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест;
- запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста.

При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать разрешённой максимальной массы, установленной заводом-изготовителем.

26. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Перевозимый на транспортном средстве груз должен быть размещен так, чтобы во время движения по неровным дорогам, на поворотах и разворотах он не терял равновесия и не выпадал.

26.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства. *В противном случае это угрожает безопасности движения транспортного средства.*

26.2. Перед началом движения водитель должен убедиться в правильности размещения и крепления груза, а во время движения обязан следить за состоянием груза во избежание его падения, создания помех для движения.

Кроме того, водитель должен следить за тем, чтобы перевозимый груз не возгорался, не пылил и, осыпаясь, не загрязнял дороги.

26.3. Перевозка груза допускается при соблюдении следующих условий:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, государственные номерные и опознавательные знаки, не препятствует восприятию сигналов, а также сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не отвечает указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки, а если это невозможно — прекратить дальнейшее движение.


26.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного



огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», в соответствии с пунктом 28.3 Правил, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.

26.5. Для перевозки тяжёловесных, крупногабаритных и опасных грузов, движения транспортных средств, габаритные параметры которых с грузом или без груза превышают по ширине 2,5 м, по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, движения автопоездов с двумя и более прицепами требуется разрешение органов ГАИ.

В разрешении указывается направление и время движения. В зависимости от объёма, размеров и степени опасности перевозимого груза для сопровождения может привлекаться патрульный автомобиль ДПС.

<p>1 Как должен быть оборудован учебный автомобиль?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опознавательным знаком в соответствии с ПДД. 2. Дополнительными педалями тормоза и сцепления. 3. Зеркалом заднего вида для инструктора. 4. Всем перечисленным. 	<p>2 С какого возраста разрешается управлять автомобилем?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. с 14 лет. 2. с 16 лет. 3. с 18 лет.
<p>3 Кто имеет право обучать вождению автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Инструктор по вождению, имеющий соответствующие документы на обучение вождению автомобиля. 2. Опытный водитель. 3. Водитель с 3-летним стажем. 4. Водитель с 5-летним стажем. 	<p>4 В каких направлениях разрешено движение учебному автомобилю?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Во всех направлениях. 2. Только направо. 3. Поворот направо, налево и разворот.
<p>5 Разрешено ли стоять при движении в кузове грузового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешено только сопровождающему груз. 2. Запрещено. 3. Разрешено в полевых условиях. 4. Разрешается, если борт грузового автомобиля составляет 0,8 м от уровня пола. 	<p>6 Сколько людей разрешается перевозить в кузове грузового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не более 20 человек. 2. Не более количества оборудованных мест для сидения. 3. На усмотрение водителя. 4. На усмотрение администрации.
<p>7 Разрешается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля при буксировке?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается в буксируемом и буксирующем автомобиле. 2. Разрешается только в кузове буксирующего автомобиля. 3. Разрешается только в кузове буксируемого автомобиля. 	<p>8 Разрешается ли перевозка людей в грузовом прицепе?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается только сопровождающему груз.

<p>9 Разрешается ли перевозка людей в буксируемом т/с?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается в автобусе и троллейбусе. 2. Запрещается. 3. Разрешается в грузовом и легковом автомобиле. 4. Разрешается в легковом автомобиле и в кабине грузового автомобиля. 	<p>10 Разрешается ли перевозка детей до 12 лет в кабине грузового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается. 2. Разрешается в сопровождении взрослого пассажира. 3. Запрещается.
<p>11 Разрешена ли перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается детям с 7 лет. 2. Разрешается перевозка детей старше 12-ти лет. 3. В сопровождении взрослого пассажира, разрешается несмотря на возраст детей. 	<p>12 Что требуется для организации перевозки детей в кузове грузового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие 2-х взрослых сопровождающих. 2. Наличие опознавательных знаков «дети» на т/с спереди и сзади. 3. Нарощенные борта грузового автомобиля на 1м от пола. 4. Все указанные требования.
<p>13 Разрешается ли перевозка детей в мотоцикле без бокового прицепа?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается детям в возрасте более 12 лет. 3. Разрешается в сопровождении взрослого пассажира. 	<p>14 Разрешается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещено. 2. Разрешается на всех дорогах и автомагистралях. 3. Разрешается лицу, сопровождающему груз, при оборудованном месте для сидения, расположенном ниже уровня борта.
<p>15 В каких случаях разрешается высадка и посадка пассажиров со стороны проезжей части?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При вынужденной остановке т/с. 2. На усмотрение водителя. 3. При невозможности посадки и высадки пассажиров со стороны тротуара или обочины при условии обеспечения безопасности дорожного движения. 	<p>16 Разрешается ли перевозка людей в автофургонах?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается, если автофургон оборудован для перевозки пассажиров.
<p>17 Чем регламентируется количество перевозимых пассажиров в кузове грузового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Указаниями администрации. 2. Необходимостью перевозки. 3. Количеством оборудованных мест для сидения. 4. На усмотрение водителя. 	<p>18 Разрешается ли перевозка лиц, сопровождающих груз, в необорудованных для перевозки людей т/с?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается при условии, что они будут обеспечены местом для сидения, расположенном ниже уровня борта. 2. Запрещается.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4	3	1	3	2	2	2	1	4	1	2	4	2	3	3	3	3	1
24.5	24.4	24.2	19.2	6.2	25.3	23.2	25.8	23.2	25.8	25.8	25.6	25.8	25.5	6.1	25.8	25.3	25.5

27. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ И ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

27.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой, быть погонщиком выючных или верховых животных при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

27.2. Допускается движение велосипедов, мопедов, гужевых повозок, верховых и выючных животных только по крайней правой полосе дороги по возможности правее в один ряд. Если не создаются помехи пешеходам, разрешается движение по обочине.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок, групп верховых и выючных животных или стада при движении по проезжей части должны быть разделены на группы, обеспечивающие безопасность дорожного движения и облегчающие их обгон.

27.3. Велосипед должен быть оборудован звуковым сигнальным устройством и иметь исправные тормоза. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости велосипед оборудуют спереди фонарем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

27.4. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, держась за руль одной рукой (за исключением случая, когда подается предупредительный сигнал перед манёвром);
 - перевозить пассажиров (за исключением перевозки пассажиров в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками);
 - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
 - двигаться по проезжей части дороги при наличии велосипедной дорожки;
 - поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами (за исключением буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом).

27.5. Вне перекрестков, на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, велосипедисты и водители мопеда должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

27.6. В целях предупреждения случаев отката гужевых повозок назад они должны быть оборудованы опорными и тормозными устройствами.

При движении по дороге в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости спереди гужевой повозки должен быть установлен фонарь белого цвета или два световозвращателя, сзади — фонарь красного цвета или два световозвращателя.

Водитель гужевой повозки при выезде на дорогу с прилегающей территории или с второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

27.7. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

27.8. При прогоне животных через железнодорожные переезды стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон.

27.9. Водителю гужевой повозки, погонщикам вьючных или верховых животных запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- перегонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также там, где разрешено, в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием;
- пасти животных и привязывать их в местах с зелёными насаждениями (на дороге, обочине, разделительной полосе и т.д.).

28. ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ И ГРАЖДАН ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВЫПУСКУ НА ЛИНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УСТАНОВКЕ НА НИХ НОМЕРНЫХ И ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ

28.1. Механические транспортные средства и прицепы к ним независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения или таможенного оформления должны быть зарегистрированы в Госавтоинспекции.

28.2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов), прицепах должны быть на предназначенных для них местах установлены номерные знаки соответствующего образца. На автомобилях в верхнем правом углу лобового стекла устанавливается также талон о прохождении государственного технического осмотра.

На задней стенке кузова грузовых автомобилей, прицепов (за исключением прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме микроавтобусов) должны быть нанесены номерной знак и буквы. Высота цифр должна быть 300 мм, ширина — 120 мм, толщина штриха 30 мм, размер высоты букв 2/3 от размера цифр.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

28.3. На транспортных средствах должны устанавливаться следующие опознавательные знаки:



«Автопоезд» — знак в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально, посередине над передней частью кабины с промежутком между ними от 150 до 300 мм или в виде равностороннего треугольника жёлтого цвета, каждая сторона которого 250 мм, с устройством для внутреннего освещения — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочленённых автобусах и троллейбусах.



«Шипы» — знак в виде равностороннего треугольника белого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «Т» чёрного цвета, — сзади механических транспортных средств, имеющих шипованные шины.

Стороны треугольника от 200 до 300 мм, в зависимости от вида транспортного средства, ширина каймы равна 1/10 стороны.



«Перевозка группы детей» — знак в виде квадрата жёлтого цвета с каймой красного цвета и с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети». Устанавливается спереди и сзади транспортного средства при перевозке групп детей на автобусе или специально оборудованном кузове грузового автомобиля.

Сторона квадратного знака должна быть от 250 до 300 мм, а ширина каймы — 1/10 стороны.



«Глухонемой водитель» — знак в виде жёлтого круга диаметром 160 мм с нанесёнными внутри тремя чёрными кружками диаметром 40 мм — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями.



«Учебное транспортное средство» — знак в виде равностороннего треугольника белого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «О» чёрного цвета со стороной от 200 до 300 мм, в зависимости от типа транспортного средства — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению.



«Ограничение скорости» — знак в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешённой скорости — на задней стороне кузова слева на механических транспортных средствах, перевозящих особо тяжёлые, опасные, крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 12.2, 12.3 и 12.4 Правил.

Диаметр знака должен быть не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра.



«Опасный груз» — знак в виде прямоугольника размером 690х300 мм, правая часть которого размером 400х300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой чёрного цвета (шириной 15 мм) и обозначениями, характеризующими опасные свойства груза — спереди и сзади транспортных средств, перевозящих такие грузы (приложение № 4).

Диаметр знака должен быть не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра.



«Крупногабаритный груз» — знак в виде прямоугольника размером 400х400 мм с нанесёнными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.



«Длинномерное транспортное средство» — знак в виде прямоугольника размером 1200х200 мм жёлтого цвета с каймой красного цвета шириной 40 мм, с симво-

ликой состава транспортных средств — сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами.

При невозможности установки знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600x200 мм симметрично оси транспортного средства.



«**Знак аварийной остановки**» — мигающий красный фонарь и знак в виде треугольника, соответствующий требованиям государственного стандарта.

По желанию водителей могут быть установлены следующие опознавательные знаки:



«**Врач**» — знак в виде квадрата синего цвета размером сторон 140 мм с вписанным белым кругом диаметром 90 мм, на который нанесён красный крест шириной штриха 25 мм — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;



«**Инвалид**» — знак в виде квадрата жёлтого цвета размером сторон — 150 мм и изображением символа дорожного знака 7.17 чёрного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп.



28.4. Для обозначения гибкого связующего звена при буксировке должны устанавливаться предупредительные устройства в виде флажков или щитков размером 200x200 мм с нанесёнными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На каждом метре гибкого связующего звена устанавливается по одному предупредительному устройству.

28.5. Конструкция жёсткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям государственного стандарта.

28.6. Запрещается эксплуатация транспортных средств в следующих случаях:

– автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование отвечают какому-либо требованию перечня условий Приложения № 3, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

– троллейбусов и трамваев при наличии неисправностей, указанных в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств;

– не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

– оборудованных без разрешения органов УБДД проблесковыми маячками или специальными звуковыми сигналами, с нанесённой без согласования с УБДД наклонной белой полосой на бортах, установленными в несоответствующих местах номерными знаками, плохо видимыми, фиктивными или измененными номерами агрегатов и частей автомобиля.

28.7. Должностным и другим лицам, ответственным за техническое состояние транспортных средств и их эксплуатацию, запрещается:

– выпускать на линию транспортные средства, эксплуатация которых запрещена из-за технической неисправности, переоборудованные без соответствующей

щего разрешения, не зарегистрированные в установленном порядке или не прошедшие государственного периодического технического осмотра;

– допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии любого опьянения (алкогольного, наркотического и др.) или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию и внимание, в утомленном или болезненном состоянии, угрожающем безопасности дорожного движения, а также лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории, не прошедших в установленные сроки медицинского освидетельствования и состоящих на учете, как систематически употребляющие спиртные напитки и наркотические вещества;

– выпускать на дороги с асфальтовым или цементно-бетонным покрытием трактора и другие самоходные механизмы на гусеничном ходу.

28.8. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

– содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения;

– принимать меры к своевременному устранению возникших препятствий для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

28.9. Должностные и иные лица, ответственные за производство ремонтных работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, снабжены направляющими и ограждающими устройствами, а в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или жёлтыми сигнальными огнями.

После окончания ремонтных работ необходимо обеспечить безопасное движение транспортных средств и пешеходов.

28.10. Соответствующие должностные и другие лица в предусмотренных действующим законодательством случаях в установленном порядке согласовывают с органами Госавтоинспекции:

– проекты организации движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации дорожного движения;

– проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог и дорожных сооружений;




– установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и т.п., ограничивающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

– маршруты движения маршрутных транспортных средств и места остановок;

– проведение на дорогах массовых спортивных и других мероприятий;

– переоборудование транспортных средств, установку на них специальной световой и звуковой сигнализации, нанесение белых наклонных полос на боковые поверхности кузовов транспортных средств;

- движение транспортных средств, указанных в пункте 26.5 Правил;
- перечень и схему дорог для обучения вождению транспортных средств;
- производство любых работ, создающих угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

<p>1 Должностные лица и граждане по обеспечению безопасности дорожного движения и выпуску на линию т/с обязаны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не допускать к управлению т/с лиц, не прошедших в установленные сроки медицинского осмотра. 2. Выпускать на линию т/с, эксплуатация которых запрещена из-за технической неисправности. 3. Не зарегистрированные в установленном порядке или не прошедшие государственного техосмотра. 4. Выполнять всё указанное выше. 	<p>2 Какие т/с обозначаются этим знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Т/С, перевозящие крупногабаритный или тяжеловесный груз. 2. Т/С, длина которого превышает 20 метров, независимо с грузом или без груза. 3. Автофургон, перевозящий людей.
<p>3 В течение какого периода необходимо пройти регистрацию т/с с момента приобретения, независимо от его технического состояния?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1 день. 2. 5 дней. 3. 10 дней. 4. 30 дней. 	<p>4 Этим знаком обозначается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Т/С, управляемые глухонемым водителем. 2. Т/С, управляемые инвалидом. 3. Т/С, перевозящие опасный груз. 
<p>5 Каким из указанных знаков обозначается т/с при перевозке детей?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 	<p>6 Какие т/с обозначаются этим знаком?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Т/С, управляемые глухонемым водителем. 2. Т/С, управляемые инвалидом. 3. Т/С, перевозящие опасный груз. 
<p>7 Что обозначает этот опознавательный знак, установленный на автомобиле?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автомобиль принадлежит водителю-врачу. 2. Автомобиль принадлежит водителю-инвалиду. 3. Автомобиль, используемый для оказания медпомощи. 	<p>8 Какие т/с обозначаются этим знаком?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Управляемые инвалидом. 2. Перевозящие крупногабаритный или тяжеловесный груз. 3. Перевозящие опасный груз. 4. Управляемые глухонемым водителем.
<p>9 Что должно быть нанесено на бортах грузовых автомобилей (кроме особо малых)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опознавательный знак. 2. Хорошо видимый номерной знак. 3. Номерной знак и опознавательный знак. 	<p>10 Какой опознавательный знак означает автопоезд?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Левый. 2. Правый. 3. Оба. 

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	2	3	1	3	2	1	3	2	3
28.7	28.3	28.1	28.3	28.3	28.3	28.3	28.2	28.3	28.3

Приложение № 1
к Правилам дорожного движения

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки — имеют в своем абсолютном большинстве общий признак предупреждения: равносторонний треугольник с красной окантовкой, фон белый, символ чёрный, вершина обращена вверх. Эти знаки применяются для информации водителя о характере опасности, поэтому устанавливаются в населённых пунктах за 50–100 м, вне населённых пунктах — за 150–300 м до опасного участка. Большая величина расстояния установки вне городов связана с повышенными скоростями движения, когда водителя следует предупреждать пораньше об опасности с тем, чтобы он успел своевременно снизить скорость, увеличить дистанцию, включить внешние световые приборы и т. д. Широкий диапазон установки знаков объясняется необходимостью поставить знак в том месте, где он будет наиболее различим водителем. Этому мешают на дороге дома, лес, изгиб или перегиб дороги.

Дублируемые предупреждающие знаки — устанавливают дважды (дублируют) только вне населённых пунктах. Первый знак ставят за 150–300 м, а второй — не менее чем за 50 м до опасного участка. Знаки «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Железнодорожный переезд без шлагбаума», «Разводной мост», «Выезд на набережную», «Дети», «Дорожные работы» дублируют только на загородных дорогах, где скорость движения значительно выше, чем в городах.



1.1. «**Железнодорожный переезд со шлагбаумом**» — предупреждает о переезде, который оборудован шлагбаумом (полушлагбаумом), световой сигнализацией в виде двухлинзового светофора, в котором попеременно мигают красные огни, при нем есть дежурный по переезду (в оранжевом жилете). Мигающие огни позволяют водителю увидеть этот светофор с максимального расстояния.

Знак относится к дублируемым. В населённых пунктах один знак устанавливается на расстоянии от 50 до 100 м, а вне населённых пунктов — два знака: первый — на расстоянии от 150 до 300 м, второй — не менее чем за 50 м. При закрытом шлагбауме водитель должен остановиться за 5 м до него.



1.2. «**Железнодорожный переезд без шлагбаума**» — предупреждает о переезде, на котором нет шлагбаума (полушлагбаума) и дежурного по переезду. Возможна установка перед переездом светофора с двумя попеременно мигающими огнями красного цвета на расстоянии около 20 м до первого рельса. Непосредственно перед переездом после этого знака устанавливают знаки «Одно-

путная железная дорога» или «Многопутная железная дорога», которые информируют водителя о количестве железнодорожных путей, пересекающих проезжую часть, что позволяет водителю избежать попадания под встречный поезд. Знак относится к дублируемым. В населённых пунктах устанавливается один знак на расстоянии 50–100 м до переезда, а вне населённых пунктов – два знака: первый – на расстоянии 150–300 м, второй – не менее чем за 50 м.



1.3.1. «Однопутная железная дорога» – предупреждает о переезде с одним железнодорожным путем, не оборудованным шлагбаумом. Знак устанавливают непосредственно перед переездом, после знака «Железнодорожный переезд без шлагбаума», около 20 м до первого рельса может быть установлен светофор с двумя попеременно мигающими красными огнями.



1.3.2. «Многопутная железная дорога» – предупреждает о переезде с двумя и более железнодорожными путями, не оборудованном шлагбаумом. Знак устанавливают непосредственно перед переездом, после знака «Железнодорожный переезд без шлагбаума», около 20 м до первого рельса. Может быть установлен светофор с двумя попеременно мигающими красными огнями (это особенно важно ночью и в условиях недостаточной видимости).



1.4.1.



1.4.2.



1.4.3.



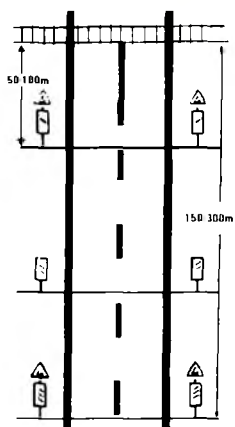
1.4.4.



1.4.5.



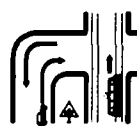
1.4.6.



1.4.1–1.4.6. «Приближение к железнодорожному переезду» – устанавливают совместно со знаками «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и «Железнодорожный переезд без шлагбаума». Различаются количеством наклонных полос и направлением наклона. Знак с тремя полосами устанавливают за 150–300 м до переезда, с одной полосой – за 50–100 м, а с двумя – посередине между ними. По количеству полос на знаке водитель может судить о степени приближения к переезду (одна полоса соответствует минимальному расстоянию 50 м). После проезда знака с одной полосой обгон запрещён. Знаки с тремя и одной полосами устанавливают совместно со знаком «Железнодорожный переезд» (со шлагбаумом и без него), а знак с двумя полосами – самостоятельно. Наклон на знаке всегда направлен к проезжей части дороги, поэтому часть знаков устанавливают справа, а другие слева на дороге. Эти знаки устанавливают вне населённых пунктов.



1.5. «Пересечение с трамвайной линией» – устанавливается перед пересечением с трамвайными путями вне перекрёстка (выезд из депо) или когда обзорность ограничена (крутой поворот дороги за угол дома, перегиб местности) и трамвай-



ные пути не могут быть своевременно замечены водителем. В этой ситуации трамвай пользуется преимуществом проезда. Поэтому, увидев такой знак, водитель должен снизить скорость и повысить внимание. Следует помнить, что нельзя выезжать на трамвайные пути сразу после проезда трамвая, движущегося по ближайшей к водителю линии. Необходимо убедиться, что встречный трамвай отсутствует.



1.6. «Пересечение равнозначных дорог» – устанавливают перед пересечением равных по значению дорог независимо от того, имеют ли дороги покрытие или нет. Очередность разъезда на таком перекрёстке определяется по правилу «помехи справа».



1.7. «Пересечение с круговым движением»

– устанавливают перед пересечением, на котором движение осуществляется по кругу, причем против часовой стрелки. Непосредственно перед самым пересечением устанавливают предписывающий знак «Круговое движение».



Предупреждающий знак устанавливают лишь в случае, если пересечение с круговым движением появляется для водителя внезапно (из-за крутого поворота дороги или перегиба местности) при видимости менее 50 м. Если такое пересечение находится в поле видимости водителя и хорошо различимо, такое предупреждение не делают.



1.8. «Светофорное регулирование» – устанавливают перед перекрёстком или пешеходным переходом, которые не просматриваются до момента подъезда к ним на расстоянии менее 100 м (резкий изгиб или перегиб дороги) и на которых движение регулируется светофором. Как правило, знак размещают на загородной дороге в случае установки нового светофора, неожиданного для водителей.

Может быть установлен перед первым после въезда в населённый пункт перекрёстком со светофорным регулированием. Водитель должен быть готовым к остановке при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика.



1.9. «Разводной мост» – устанавливают перед местом, где дорога внезапно обрывается перед разводным мостом или паромной переправой, т. е. может быть картина, изображенная на знаке. Необходимо учитывать, что стыки моста (парома) могут быть неровные, поэтому при выезде на мост (паром) нужно снизить скорость. Знак относится к дублируемым.



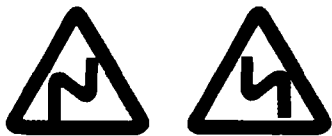
1.10. «Выезд на набережную» – устанавливают перед местом, где дорога выходит на набережную или берег какого-либо водоёма, т. е. дорога, как правило, с уклоном, иногда достаточно крутым, резко поворачивает вправо или (и) влево, а прямого

продолжения не имеет. Игнорирование этого знака может привести к ДТП. Знак относится к дублируемым.

В населённом пункте знак устанавливается на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. Вне населённых пунктов знак устанавливается на расстоянии 150–300 м и повторяется. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.



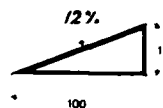
1.11.1., 1.11.2. «**Опасный поворот**» – имеет две разновидности направления опасного поворота, устанавливается перед закруглением дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. Движение с большой скоростью в зоне действия этого знака может вызвать занос или опрокидывание автомобилей. Хотя знак и связан с поворотом руля, он не требует включения указателя поворота. Крайне опасен обгон в зоне действия этого знака.



1.12.1., 1.12.2. «**Опасные повороты**» – имеет две разновидности серий опасных поворотов: с первым поворотом направо и с первым поворотом налево. Устанавливается перед извилистой дорогой с закруглениями малого радиуса, когда расстояние между соседними закруглениями менее 300 м. Знак оказывает неоценимую помощь водителю при движении ночью в незнакомой местности. При отсутствии знака водитель видит перед собой сплошную серую стену и теряется в догадках, куда повернет сейчас дорога: налево или направо? Знак хотя и связан с поворотом руля, но не требует включения указателя поворота. Обгон в зоне действия знака крайне опасен.



1.13. «**Крутой спуск**» – предупреждает о крутом или затяжном спуске. Иногда на знаке указывают крутизну уклона, но не в градусах, а в процентах. Если крутизна равна 12 %, это означает, что каждые 100 м дорога понижается на 12 м. Крутой спуск следует преодолевать на той же передаче, что и при подъёме в гору. В случае затрудненного встречного разъезда водитель, увидевший этот знак, проезжает во вторую очередь, поскольку трогание с места на спуске не представляет никаких трудностей, стоит лишь отпустить тормоз. Знак напоминает водителю о необходимости убедиться в исправности тормозной системы и выбрать наиболее безопасный режим движения (скорость, дистанция) с учетом дорожных условий, состояния транспортного средства и груза. На таком участке дороги не рекомендуется движение с выключенным сцеплением или передачей, так как при торможении необходимо использовать тормоза и двигатель (комбинированное торможение). Снижение на пониженной передаче особенно необходимо при мокром, заснеженном или обледенелом покрытии дороги.





1.14. **«Крутой подъем»** – предупреждает о крутом или затяжном подъеме, крутизна которого может быть указана на знаке в градусах. На таких подъемах водитель должен своевременно включить нужную передачу, чтобы не произошла остановка или тем более скатывание вниз транспортного средства. В случае затруднённого встречного разъезда водитель, увидевший такой знак, проезжает в первую очередь, так как трогание с места на подъеме вызывает значительные трудности, особенно на обледенелом покрытии дороги. Знак устанавливается перед началом крутого подъема: в населённых пунктах – на расстоянии от 50 до 100 м; вне населённых пунктов – от 150 до 300 м.



1.15. **«Скользкая дорога»** – предупреждает о приближении к участку дороги с повышенной скользкостью проезжей части (влажное или загрязненное покрытие, гудрон или лёд на дороге). Знак требует от водителя снизить скорость и увеличить дистанцию, чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортом. Обычно устанавливают при проведении дорожных работ, если коэффициент сцепления шин с покрытием дороги менее 0,3. Это может быть в ненастную погоду, во время осеннего листопада, снегопада или гололедицы. В целях предотвращения заноса или опрокидывания транспортного средства в этих условиях необходимо двигаться без резких ускорений и торможений, плавно поворачивая рулевое колесо.



1.16. **«Неровная дорога»** – предупреждает о предстоящих неровностях проезжей части (волнистость, выбоины, вспученные места, неплавные сопряжения с мостами). Знак требует снизить скорость заранее, так как торможение на самом неровном участке дороги из-за неравномерного контакта колес с дорогой может привести к заносу автомобиля. Обычно этот знак устанавливают при проведении дорожных работ.



1.17. **«Выброс гравия»** – устанавливают, как правило, перед ремонтируемым участком дороги, который посыпан гравием или щебнем. Знак требует от водителя снизить скорость и увеличить дистанцию во избежание повреждения ветрового стекла и фар. Следует воздерживаться от обгона. Об этом зачастую напоминает запрещающий знак «Обгон запрещен», устанавливаемый рядом с этим знаком.



1.18.1., 1.18.2., 1.18.3. **«Сужение дороги»** – устанавливают перед участками, где проезжая часть сужается на одну или более полос (ремонт дороги, узкие путепроводы, мосты, тоннели). Три разновидности знака позволяют наиболее полно информировать водителя (сужение с обеих сторон, сужение только справа, сужение только слева).



1.19. «**Двустороннее движение**» – предупреждает, что дорога с односторонним движением сменяется на участок дороги с двусторонним (встречным) движением. Как правило, это связано с ремонтом одного из односторонних направлений движения. Знак предписывает водителю занять крайнее правое положение на дороге и быть внимательным в ожидании встречных транспортных средств. Разворот здесь запрещен.



Вне населённого пункта знак устанавливается за 150–300 м, а в населённом пункте – за 50–100 м до начала опасного участка.



1.20. «**Пешеходный переход**» – предупреждает о приближении к нерегулируемому обозначенному пешеходному переходу. Вне населённых пунктов, знак устанавливают перед всеми пешеходными переходами за 150–300 м, а в населённых пунктах – только перед переходами, видимость до которых менее 100 м (поворот дороги, перегиб местности). Знак требует снизить скорость, чтобы иметь возможность при необходимости остановиться, поскольку скоро будет обозначенный пешеходный переход, на котором преимущество в движении принадлежит пешеходам.



1.21. «**Дети**» – предупреждает о возможности внезапного появления детей на проезжей части (школа, кинотеатр, лагерь и т. п.). Водитель должен быть готов к внезапной остановке, чтобы не допустить наезда на ребенка. Знак относится к дублируемым. Устанавливается в населённых пунктах на расстоянии 50–100 м, вне населённых пунктов на расстоянии 150–300 м. Второй знак должен устанавливаться не менее чем за 50 м от начала опасного участка.



1.22. «**Пересечение с велосипедной дорожкой**» – устанавливают перед пересечением вне перекрёстка велосипедной дорожки с проезжей частью. Хотя в отличие от пешеходного перехода на этом пересечении преимущественно пользуются водители, а не велосипедисты, знак также требует снизить скорость и повысить внимание. Следует помнить, что Правила разрешают выезжать на велосипеде на оживлённые дороги с 14-летнего возраста.



1.23. «**Дорожные работы**» – предупреждает о проведении любых работ на проезжей части, разделительной полосе или обочине. Знак требует снижения скорости, особенно ночью, поскольку на дороге могут быть оставлены различные, обычно очень громоздкие, дорожные механизмы (асфальтоукладчики, катки и т. п.), как правило, неосвещённые. При краткосрочных работах знак устанавливают за 10–15 м до места работ.

Знак относится к дублируемым. Устанавливается вне населённых пунктов на расстоянии 150–300 м, а в населённых пунктах – на расстоянии 50–100 м. Вне населённых пунктов второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.



1.24. «**Перегон скота**» – устанавливают перед участком дороги, проходящим вдоль неогороженных пастбищ, скотных дворов, ферм или мест перегона скота через дорогу.



1.25. «**Дикие животные**» – предупреждает о месте возможного появления на дороге диких животных. Его устанавливают на территориях заповедников, охотничьих хозяйств и лесных массивов. В зоне действия знака нужно двигаться со скоростью, обеспечивающей внезапную остановку.



1.26. «**Падение камней**» – устанавливают, как правило, на горных дорогах, где возможны обвалы, оползни, снежные лавины. Особого внимания требует встречный разъезд ночью, так как при переключении света фар можно не заметить препятствия на дороге. В случае, если падение камней реально произошло, на дороге рядом с этим знаком устанавливается знак «Сужение дороги».



1.27. «**Боковой ветер**» – предупреждает о возможном боковом ветре. Его устанавливают в горных ущельях, на дорогах, идущих вдоль водоёмов, на подъездах к большим мостам, где сильные порывы ветра могут отклонить автомобиль от прямолинейного движения. Водитель должен снизить скорость и своевременно компенсировать отклонение автомобиля поворотом руля. Влияние бокового ветра усугубляется на обледененном покрытии дороги. Он особенно опасен для двухколесных транспортных средств.



Устанавливается вне населённых пунктов на расстоянии 150–300 м, а в населённых пунктах на расстоянии 50–100 м.

1.28. «**Низколетящие самолеты**» – устанавливают перед участком дороги, над которым возможен пролёт самолета на небольшой высоте.



1.29. «**Тоннель**» – предупреждает о въезде в тоннель, портал которого не виден за 150 м или в котором отсутствует искусственное освещение. Знак напоминает водителю о необходимости включить ближний свет фар или габаритные огни, причем предпочтительнее ближний свет на случай внезапного аварийного выключения городского освещения в тоннеле.

В случае, если водитель ослеплен ярким заходящим солнцем при въезде в тёмный тоннель, полезно, не доезжая до тоннеля примерно 100 м, закрыть один глаз. А сразу при въезде в тоннель его открыть и закрыть другой, ослепленный солнцем. Такой прием способствует быстрой адаптации зрения водителя.

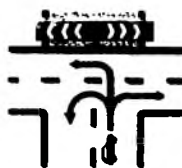


1.30. «**Прочие опасности**» – предупреждает об опасностях, не охваченных предусмотренными предупреждающими знаками (не ограниченные барьерами крутые обрывы, места частого появления тумана или дыма и т. д.). В этих случаях под знаком размещают таблички с надписями «обрыв», «туман», «дым».

Водитель должен действовать в зависимости от обстановки: при тумане следует снизить скорость и включить противотуманные фары, а при их отсутствии – ближний свет фар; при наличии обрывов следует быть особенно внимательным при встречном разъезде.



1.31.1., 1.31.2., 1.31.3. «**Направле-
ние поворота**» – имеет три разно-
видности («направо», «налево», «на-
право и налево») и ориентирует во-
дителя о дальнейшем направлении



дороги на закрытых («слепых») поворотах. Знак предупреждает водителя об особенностях проезда таких поворотов. Его применяют также для указания объезда ремонтируемого участка дороги.

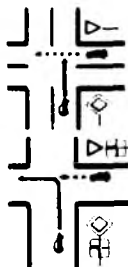
<p>1 Какой знак устанавливается на «Т»-образных перекрестках?</p>	<p>2 Разрешен ли обгон в этом месте?</p> <p>1. Разрешен. 2. Запрещен.</p>
<p>3 Какой знак предупреждает о приближении к равнозначному пересечению дорог?</p>	<p>4 Этот дорожный знак предупреждает, что впереди:</p> <p>1. Участок дороги с водной преградой, не имеющей моста, паромной преграды. 2. Участок дороги с водной преградой, на котором имеется разводной мост. 3. Место, где дорога выходит на набережную или берег какого-либо водосема.</p>
<p>5 Какой знак предупреждает о приближении к опасному повороту?</p>	<p>6 Из перечисленных знаков какие входят в группу предупреждающих?</p> <p>1. Все, кроме 2-го. 2. Все, кроме 3-го. 3. Все.</p>
<p>7 Этот дорожный знак предупреждает:</p> <p>1. О приближении к однопутному ж/д переезду со шлагбаумом. 2. О наличии однопутного ж/д переезда без шлагбаума. 3. О приближении к многопутному ж/д переезду.</p>	<p>8 Какой знак устанавливается дважды вне населённых пунктов?</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
2	2	5	3	2	3	2	3
3.31.3	13.5	1.6	1.10	1.11.2	1-31	1.3.1	1.10

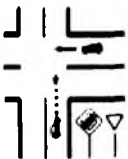
Знаки приоритета – не имеют общего признака, поскольку исторически перешли из других различных групп знаков и имеют характерную, присущую только данному знаку форму (ромб, треугольник, перевернутый вершиной вниз, восьмигранник и т. д.) с тем, чтобы даже при залепленном снегом или грязью изображении на знаке водитель по форме знака определил его значение. Эти знаки определяют очередность проезда на перекрёстках, а также при затрудненном встречном разъезде и устанавливаются непосредственно перед перекрёстком или узким местом на дороге. На регулируемом перекрёстке водитель руководствуется знаками приоритета только при выключенном светофоре или если он работает в режиме жёлтого мигающего сигнала.



2.1. **«Главная дорога»** – обозначает дорогу, по которой предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрёстков. Знак устанавливается в начале дороги, он может повторяться перед перекрёстками. На пересекаемых дорогах перед перекрёстками устанавливают знак «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено». Если на перекрёстке главная дорога меняет направление (поворачивает), под знаком устанавливают информационную табличку «Направление главной дороги».



2.2. **«Конец главной дороги»** – показывает конец главной дороги, по которой было предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрёстков. Как правило, совместно с этим знаком устанавливают знаки «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено».



2.3.1. **«Пересечение со второстепенной дорогой»** – устанавливают на главной дороге перед пересечением со второстепенной. Знак предоставляет водителю преимущественное право проезда (главная дорога изображена жирной линией, второстепенная – тонкой линией).

Знак устанавливается в населённых пунктах за 50–100 м, а вне населённых пунктов – за 150–300 м до перекрёстка.



2.3.2., 2.3.3. **«Примыкание второстепенной дороги»** – разновидности знака «Пересечение со второстепенной дорогой». Они уточняют, что второстепенная дорога не пересекает главную, а только примыкает к ней (справа или слева). Преимущественное

право проезда при этих знаках очевидно. Знаки устанавливают в населённых пунктах за 50–100 м, а на дороге вне населённых пунктов за 150–300 м до перекрёстка.



2.4. «Уступите дорогу» – обязывает уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. В городах его устанавливают непосредственно перед перекрёстком, а на загородной дороге ему предшествует такой же знак, установленный на расстоянии 150–300 м до перекрёстка. При отсутствии транспорта на пересекаемой дороге остановка перед знаком необязательна.



2.5. «Движение без остановки запрещено» – устанавливают непосредственно перед перекрёстком. Знак требует обязательной остановки перед стоп-линией, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части, чтобы уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. Знак может быть установлен также перед железнодорожным переездом без шлагбаума или карантинным постом. Знак не случайно имеет красный фон и форму правильного восьмиугольника: даже если изображение знака залеплено снегом или грязью, водитель по конфигурации знака всегда определит, что необходимо обязательно остановиться перед ним. Знак устанавливают там же, где и знак «Уступите дорогу», но в тех случаях, когда не обеспечивается видимость транспортных средств, приближающихся к перекрёстку по пересекаемой дороге. Обзор может быть ограничен деревьями, кустами, заборами, строениями, профилем дороги.

Знак определяет очередность движения на конкретном перекрёстке и не свидетельствует о том, что дорога, на которую водитель поворачивает или которую пересекает, является главной. Действует только при выключенном светофоре или работающем, но в режиме жёлтого мигающего сигнала.



2.6. «Приоритет встречного движения» – устанавливают непосредственно перед узким участком дороги (мостом, тоннелем). Знак обязывает уступить дорогу встречному транспорту. Запрещается выезжать на узкий участок дороги



(когда одновременный разъезд невозможен) при наличии на нем или на подъезде к нему встречных транспортных средств. Красная окантовка знака подсказывает водителю о запрете первоочередного движения. Об этом же говорит и красная стрелка, которая выполнена значительно короче встречной стрелки. Так разработчики дорожных знаков позаботились о водителях с пониженным цветоощущением: длинная стрелка – «можно», короткая – «уступи дорогу встречному движению».

2.7. «Приоритет перед встречным движением» – устанавливают в паре со знаком «Преимущество встречного движения», но с противоположного конца узкого участка дороги. Предоставляет право первоочередного движения по от-



ношению к встречным транспортным средствам. Стрелки на знаке изображены различной длины: красная значительно короче белой. Это способствует обеспечению безопасности работы водителей с пониженным цветоощущением: длинная стрелка – «можно», короткая – «уступи дорогу встречному транспорту».

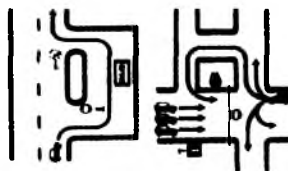
<p>1 Что означает этот знак?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Преимущество перед встречным движением. 2. Водитель должен уступить дорогу встречному транспорту. 3. Предупреждает о выезде на двусторонний участок дороги. 	<p>2 Третьим проедет перекрёсток:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Синий автомобиль. 2. Жёлтый автомобиль. 3. Зелёный автомобиль.
<p>3 Кто должен уступить дорогу?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель автомобиля. 2. Водитель мотоцикла. 	<p>4 Какой из знаков требует уступить дорогу встречному транспорту?</p> 
<p>5 Как должен поступить водитель, если перед перекрёстком установлен этот знак?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При отсутствии т/с на перекрёстке проехать без остановки. 2. Повысить бдительность перед проездом пересечения. 3. Остановиться у стоп-линии, а если её нет, у края пересечения при пропуске т/с, движущегося в поперечном направлении. 	<p>6 Т/С проедут перекрёсток в следующем порядке:</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Мотоцикл, трамвай, автомобиль. 2. Трамвай, автомобиль, мотоцикл. 3. Автомобиль, трамвай, мотоцикл.
<p>7 Водитель какого т/с имеет преимущество?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водитель грузового автомобиля. 2. Водитель автобуса. 	<p>8 Какой из указанных знаков обязывает уступить дорогу в поперечном пересечении?</p> 

1	2	3	4	5	6	7	8
2	3	2	2	3	1	1	4
2.6	15.9	15.9	2.6	2.5	15.9	2.6	2.4

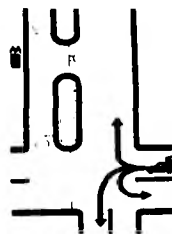
Запрещающие знаки – имеют в своем большинстве общий признак запрета – круг с красной окантовкой, белым фоном и чёрным символом. Знаки вводят различные ограничения или запреты или отменяют их. Действие большинства этих знаков начинается с места их установки и распространяется в населённых пунктах до ближайшего перекрёстка, вне населённых пунктов при отсутствии перекрёстка – до конца населённого пункта. Синий фон четырех знаков этой группы – «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам», «Стоянка запрещена по четным числам» – объединяет их по признаку, что они действуют только на ту сторону дороги, на которой установлены. Если возникает необходимость, например, запретить остановку и справа и слева, устанавливают с обеих сторон.



3.1. **«Въезд запрещен».** Запрещается въезд всех транспортных средств, за исключением маршрутного транспорта. Знак применяют для организации раздельного въезда на стоянки транспортных средств, площадки отдыха, АЗС и т. д., а также для предотвращения встречного движения на участках дорог с односторонним движением. Подъезд к объекту, расположенному за знаком, возможен только с противоположной стороны. Знак может запретить въезд на отдельную полосу движения (в случае проведения дорожных работ, например, открытого люка колодца). В этом случае знак применяют совместно с табличкой «Полоса движения». Знак может применяться с табличкой «Расстояние до объекта». В этом случае он заранее предупреждает водителей о том, что через расстояние, указанное на табличке, будет установлен знак, но уже без таблички. Такое сочетание знаков оказывает неоценимую услугу водителям длинномерных транспортных средств: предупреждающее не заезжать в узкие улицы, в которых им трудно развернуться.



3.2. **«Движение запрещено».** Запрещается движение всех транспортных средств на отдельных участках дорог или в зоне отдыха, дворах жилых домов и т. д. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт, автомобили и мотоциклы, управляемые инвалидами, государственные транспортные средства, обслуживающие предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, личные транспортные средства, владельцы которых проживают или работают в обозначенной зоне, автомобили-такси, доставляющие пассажиров или грузы в обозначенную зону. Перечисленные транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрёстке. Если знак установлен за перекрёстком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрёстком, действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном табличкой «Направление действия», помещенной под знаком. Знак, установленный предварительно с табличкой «Расстояние до объекта», в пределах расстояния, указанного на табличке, разрешает движение всех транспортных средств.





3.3. «Движение механических транспортных средств запрещено».

Запрещается движение транспортных средств, имеющих механизм, т. е. двигатель. Знак допускает движение велосипедов, гужевых повозок, мопедов и имеет те же допущения, что и знак «Движение запрещено». На многих запрещающих знаках символически изображены конкретные виды транспортных средств, движение которых данный знак запрещает. Хотя на знаке изображен легковой автомобиль, это отнюдь не означает, что запрещено движение только легковых автомобилей. Если знак установлен за перекрестком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрестком, действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном одной из табличек «Направление действия», помещённой под знаком. Знак, установленный с предварительной табличкой «Расстояние до объекта», в пределах расстояния, указанного на табличке, разрешает движение всех механических транспортных средств.



3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Запрещается движение одиночных грузовых автомобилей и грузовых автомобилей с прицепом (полуприцепом), если их разрешённая максимальная масса более указанной на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов. Знак устанавливается с целью исключения из потока грузовых автомобилей, создания более благоприятных условий остальным транспортным средствам, уменьшения шума и загазованности воздуха на улицах городов. Если цифра на знаке не обозначена, подразумевается 3,5 т. Не имеет значения, груженный автомобиль или порожний. Знак допускает движение грузовых автомобилей, обслуживающих объект в обозначенной зоне, с наклонной белой полосой на бортах (почтовые), перевозящих группы людей в кузове, такси и автомобилей граждан, которые работают или проживают в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.5. «Движение мотоциклов запрещено».

Запрещается движение всех мотоциклов (с боковым прицепом и без него). Знак устанавливается вблизи больниц, санаториев, зон отдыха и т. д. Допускается проезд владельцев мотоциклов, проживающих или работающих в обозначенной зоне, и грузовых мотороллеров, обслуживающих объект в этой зоне (например, развозящих мелкопорционные грузы, молочные продукты).



3.6. «Движение тракторов запрещено».

Запрещается движение тракторов всех типов (колесных и гусеничных), самоходных машин и механизмов (комбайнов, катков, скреперов, грейдеров, бульдозеров, погрузчиков, самоходных кранов). Такое запрещение облегчает движение другим (быстроходным) транспортным средствам. Разрешается проезд тракторам, обслуживающим объект в обозначенной зоне.



3.7. «Движение с прицепом запрещено».

Запрещается движение с прицепом и полуприцепом грузовых автомобилей и тракторов, а также всякую буксировку всех транспортных средств. Допускает движение легковых автомобилей с прицепом. Не запрещает

также буксировку к гаражу или месту стоянки, расположенным в обозначенной зоне. Знак устанавливают перед узкими местами, улицами, где затруднено движение и маневрирование автопоездов. Допускается проезд автопоезда, обслуживающего объект в обозначенной зоне.



3.8. «**Движение гужевых повозок запрещено**». Запрещается движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогон скота. Знак устанавливают на городских улицах с интенсивным движением транспорта. Допускается проезд гужевой повозки к обслуживаемому предприятию или месту жительства или работы владельца в обозначенной зоне. Если знак установлен за перекрёстком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрёстком действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном одной из табличек «Направление действия», помещённой у знака.



3.9. «**Движение на велосипедах запрещено**». Запрещается движение на велосипедах и мопедах. Такое запрещение вводят на дорогах с интенсивным движением, с остановками маршрутного транспорта, а также на аллеях парков и зон отдыха. Допускается вести велосипед (мопед) руками по тротуару или правой обочине (по ходу движения). Проезд на велосипеде (мопед) даже владельцам, проживающим или работающим в обозначенной зоне, запрещён.



3.10. «**Движение пешеходов запрещено**». Запрещается движение пешеходов вдоль проезжей части, где опасно передвижение людей (тоннели, мосты, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров). Допускается передвижение рабочих и строителей, обслуживающих данный объект стройки или ремонта. Действует только на ту сторону дороги, где установлен (по этому признаку знак должен бы иметь синий фон по аналогии со знаком «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена»). Этот дорожный знак зачастую используют работники метрополитена для организации одностороннего перехода к станциям метро.



3.11. «**Ограничение массы**». Запрещается движение транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами (полуприцепами), общая фактическая масса которых более указанной на знаке. Знак устанавливают перед мостами, эстакадами, путепроводами с ограниченной несущей способностью. Перед мостами в крупных (столичных) городах такой знак не устанавливают, поскольку испытания этих мостов проводят нагрузкой, заведомо превышающей реальную в повседневной жизни. В отличие от максимально разрешённой массы – величины постоянной для данного транспортного средства, независимой от его загрузки, фактическая масса измеряется на весах и определяется степенью конкретной загрузки транспортного средства, а также прицепа (полуприцепа).

Масса всех единиц, входящих в состав автопоезда, перед этим знаком суммируется.



3.12. «**Ограничение нагрузки на ось**». Запрещается движение транспортных средств, у которых нагрузка на любую ось больше указанной на знаке. Устанавливают перед участками дорог с целью сохранения их дорожного покрытия в осенне-весенний сезон при

периодическом оттаивании земляного полотна. Водители обязаны знать осевые нагрузки автомобилей, которыми они управляют, чтобы не нарушать требований знака. У грузовых автомобилей на переднюю ось приходится примерно 1/3, а на заднюю ось 2/3 фактической массы автомобиля (по этой причине на задней оси грузовиков с каждой стороны установлено по два колеса). У легковых автомобилей нагрузка распределяется примерно поровну на каждую ось.



3.13. «**Ограничение высоты**». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке. Устанавливают перед железнодорожными переездами, въездами в тоннели, под мосты и эстакады, где из-за ограниченных габаритов сооружения оно может быть повреждено транспортным средством или грузом. Транспортное средство, высота которого более указанной на знаке, должно следовать в объезд данного сооружения.



3.14. «**Ограничение ширины**». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых более указанной на знаке. Устанавливают перед въездами в тоннели, арки домов, под мосты и эстакады, где из-за ограниченных габаритов сооружения транспортное средство, может быть повреждено. Если ширина транспортного средства более указанной на знаке, необходимо следовать в объезд данного сооружения.



3.15. «**Ограничение длины**». Запрещается движение автомобилей и автопоездов, габаритная длина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке. Устанавливают перед участками дорог с узкой проезжей частью и крутыми поворотами.



3.16. «**Ограничение минимальной дистанции**». Запрещается движение с дистанцией, менее указанной на знаке. Устанавливают на ледовых переправах, местах и эстакадах с большими пролетами ограниченной грузоподъемности, перед скользкими участками улиц и дорог (из-за атмосферных осадков или полива гудроном во время ремонта проезжей части). В последнем случае совместно с этим знаком может быть установлен предупреждающий знак «Скользкая дорога».



3.17.1. «**Таможня**». Запрещается движение без остановки у таможи или контрольно-пропускного пункта. Слово «таможня» на знаке пишут на языках граничащих стран.



3.17.2. «**Опасность**». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с крупным ДТП, аварией или другой опасностью, т. е. предупреждает водителя о возникновении на дороге критических ситуаций (аварийного разрушения моста, обвала или схода снежной лавины на горной дороге, «прободения» дорожного покрытия и т.д.).



3.18.1. «**Поворот направо запрещен**». Запрещается поворот направо только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Не действует на водителей маршрутного транспорта.





3.18.2. «Поворот налево запрещен».

Запрещается поворот налево только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Действие знака не распространяется на маршрутные транспортные средства. Не запрещает выполнить разворот.



3.19. «Разворот запрещен». Запрещается разворот только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Действие знака не распространяется на маршрутные транспортные средства. Знак не запрещает поворота налево.



3.20. «Обгон запрещен». Обгон запрещается всем транспортным средствам (хотя на знаке условно изображен легковой автомобиль). Устанавливают в местах, где обгон представляет опасность (ограниченная видимость, высокая интенсивность движения). Допускается обгонять одиночные транспортные средства (не колонну), движущиеся со скоростью менее 40 км/ч.



3.21. «Конец зоны запрещения обгона». Устанавливается между перекрестками и означает разрешение производить обгон в соответствии с общими правилами.



3.22. «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям полной массой более 3,5 т обгонять все транспортные средства, за исключением одиночных (не колонну), скорость которых менее 40 км/ч. Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедистов. Знак не распространяет своего действия на автобусы. Его устанавливают на дорогах, где создается повышенная опасность встречного столкновения.



3.23. «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям». Устанавливается между перекрестками и означает разрешение грузовым автомобилям производить обгон в соответствии с общими правилами.



3.24. «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью, превышающей указанную на знаке. Устанавливают перед опасными участками дорог (крутые закругления, извилистая дорога, мосты, населённые пункты, ограниченная видимость). Этот знак может разрешить повысить предельную скорость движения. Например, по сравнению с общепринятой в населённых пунктах, на отдельных участках улиц (установкой знака, к примеру, с цифрой 80). Действие знака, установленного перед населённым пунктом, обозначенным знаком «Начало населённого пункта» на белом фоне, распространяется до этого знака.



3.25. «Конец зоны ограничения максимальной скорости». Устанавливается между перекрестками и означает разрешение двигаться со скоростью, установленной правилами.



3.26. «**Подача звукового сигнала запрещена**». Запрещается пользоваться звуковым сигналом. Устанавливают у больниц, санаториев, домов отдыха и т. д. Как исключение разрешается подача звукового сигнала для предотвращения ДТП (столкновения с другими транспортными средствами).



3.27. «**Остановка запрещена**». Запрещается и остановка и тем более стоянка. Устанавливают преимущественно на узких дорогах перед магазинами, рынками и зрелищными предприятиями. В отличие от других запрещающих знаков данный знак имеет синий фон, и действует только на ту сторону дороги, на которой установлен. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт, легковые автомобили и мотоциклы, управляемые водителями-инвалидами, при наличии на их транспортных средствах опознавательного знака «Инвалид» и таблички под знаком «Кроме инвалидов». Если знак применяют совместно с разметкой (сплошной жёлтой линией).



3.28. «**Стоянка запрещена**». Запрещается лишь стоянка, но разрешается остановка до 10 мин. Допускается стоянка автомобилей-такси с включённым таксометром (зелёный огонек не горит), а также автомобилей и мотоциклов, управляемых водителями-инвалидами и обозначенных опознавательным знаком «Инвалид». Знак действует только на ту сторону дороги, на которой установлен. Знак ставят на тех участках, где стоянка может значительно снизить пропускную способность дороги. При применении знака совместно с разметкой (прерывистой линией жёлтого цвета) зона его действия определяется протяженностью линии разметки.



3.29. «**Стоянка запрещена по нечётным числам месяца**». 3.30. «**Стоянка запрещена по чётным числам месяца**». Знаки запрещают стоянку не во все дни, а только по чётным и соответственно по нечётным числам месяца. Установка таких знаков связана с механизированной уборкой снега на дорогах в зимнее время года. Знаки допускают стоянку такси с включённым таксометром, а также автомобилей и мотоциклов, управляемых водителями-инвалидами и обозначенных опознавательными знаками «Инвалид». Знаки действуют только на ту сторону дороги, на которой они установлены. При одновременном применении этих знаков время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую для удобства водителей должно производиться не ровно в полночь, а в период с 19 до 21 часа. В течение этих двух часов транспорт может находиться на любой стороне дороги.



3.31. «**Конец зоны всех ограничений**». Хотя и содержит в своём названии слово «всех», но снимает ограничения только девяти знаков: «**Ограничение минимальной дистанции**», «**Обгон запрещен**», «**Обгон грузовым автомобилям запрещен**», «**Ограничение максимальной скорости**», «**Подача звукового сигнала запрещена**», «**Остановка запрещена**», «**Стоянка запрещена**», «**Стоянка запрещена по нечётным числам**», «**Стоянка запрещена по чётным числам**». Знак уста-

навливают при необходимости уменьшить зону действия запрещающего знака по сравнению с обычной (до ближайшего перекрёстка). Если на участке дороги установлены знаки, запрещающие обгон и стоянку, то знак отменяет оба эти ограничения.

<p>1 На каком рисунке показаны все разрешённые направления движения?</p>  <p>1. На первом. 3. На третьем. 2. На втором. 4. На втором и третьем.</p>	<p>2 В каком ответе указано разрешённое направление движения?</p> <p>1. Направо. 2. Налёво. 3. Прямо. 4. Во всех направлениях.</p> 
<p>3 Где заканчивается зона действия знака «Остановка запрещена»?</p>  <p>1. До 1-го перекрёстка. 2. До конца населённого пункта. 3. До окончания жёлтой горизонтальной разметки. 4. Все ответы правильны.</p>	<p>4 В каком ответе указаны все разрешенные направления движения?</p> <p>1. Только прямо. 2. Налёво и направо. 3. Только разворот. 4. Прямо и разворот.</p> 
<p>5 Разрешается ли автобусам совершать обгон в зоне действия этого знака?</p> <p>1. Соблюдая правила обгона разрешается во всех случаях. 2. Запрещается. 3. Запрещается, если обгоняемое т/с движется со скоростью менее 40 км/ч.</p> 	<p>6 Какому из т/с разрешается остановка в зоне действия этого знака?</p> <p>1. Красному автомобилю. 2. Обоим автомобилям. 3. Никому. 4. Жёлтому автомобилю с опознавательным знаком «Инвалид».</p> 

1	2	3	4	5	6
3	4	4	4	1	4
3.19	3.5	3.27	7.3.3	3.21	7.18

Предписывающие знаки – имеют общий признак предписания – синий круг с белым символом. Знаки вводят или отменяют определенные режимы движения. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрёстками или участками дорог, на которых вводится соответствующий режим движения.



4.1.1. «**Движение прямо**» – устанавливают перед перекрёстком (разрешает движение только прямо через перекрёсток) или за перекрёстком, в начале улицы (допускаются повороты направо во дво-



ры и другие прилегающие к дороге территории). Знак не распространяется на маршрутные транспортные средства.



4.1.2. «**Движение направо**» — устанавливают перед перекрёстком, он разрешает движение только направо. Знак требует обязательного включения правого указателя поворота для лучшей ориентации на дороге других водителей. Знак не распространяется на маршрутные транспортные средства. Действует только на то пересечение, перед которым установлен.



4.1.3. «**Движение налево**» — устанавливают перед перекрёстком, разрешает движение налево, и разворот. Знак не распространяется на маршрутные транспортные средства. Знак действует только на то пересечение, перед которым установлен.



4.1.4. «**Движение прямо или направо**» — устанавливают перед перекрёстком, разрешает движение прямо и направо. Знак действует только на то пересечение, перед которым установлен знак. Знак не распространяется на маршрутные транспортные средства.



4.1.5. «**Движение прямо или налево**» — устанавливают перед перекрёстком, разрешает движение прямо, налево и разворот и действует только на то пересечение, перед которым установлен. Знак не распространяется на маршрутные транспортные средства.



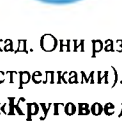
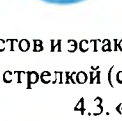
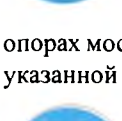
4.1.6. «**Движение направо или налево**» — устанавливают перед перекрёстком, разрешает движение направо, налево и разворот, движение в прямом направлении через перекрёсток запрещено. Знак не распространяется на маршрутные транспортные средства. Действует только на то пересечение, перед которым он установлен.



4.2.1. «**Объезд препятствия справа**»,

4.2.2. «**Объезд препятствия слева**»,

4.2.3. «**Объезд препятствия справа или слева**» — устанавливают в местах проведения работ на дороге на островках безопасности, опорах мостов и эстакад. Они разрешают объезд препятствий только со стороны, указанной стрелкой (стрелками).



опорах мостов и эстакад. Они разрешают объезд препятствий только со стороны, указанной стрелкой (стрелками).



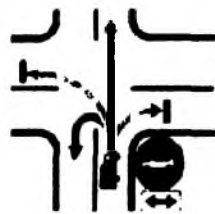
4.3. «**Круговое движение**» — устанавливается перед перекрёстками (площадями). Разрешает движение только по кругу, причем против часовой стрелки, а также в любое ответвление направо на площади, но запрещает ее пересечение в прямом направлении даже при отсутствии клумбы посередине пересечения. Клумбу устраивают не только по эстетическим мотивам, но и из соображения безопасности движения.





4.4. «Движение легковых автомобилей»

– разрешает движение не только изображенному на знаке легковому автомобилю, а практически всем транспортным средствам: грузовым автомобилям полной массой не более 3,5 т, маршрутному транспорту, любым автобусам, любым мотоциклам, любым машинам, водители которых проживают или работают за знаком в пределах одного квартала, любым транспортным средствам, обслуживающим объект, находящийся за знаком в пределах одного квартала. Знак запрещает движение грузовым автомобилям полной массой более 3,5 т, тракторам, гужевым повозкам, велосипедам и мопедам при условии, что их владельцы не проживают в обозначенной зоне и не обслуживают предприятия и учреждения, находящиеся в этой зоне. С помощью этого знака разгружают центральные улицы города с интенсивным движением от тихоходных видов транспорта. Знак устанавливается за перекрестком и перед перекрестком. Перед перекрестком устанавливается с одной из табличек «Направление действия».



4.5. «Велосипедная дорожка» – разрешает движение только на велосипедах и мопедах, однако при отсутствии тротуаров по ней могут ходить и пешеходы. Знак должен повторяться после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.



4.6. «Пешеходная дорожка» – разрешает движение только пешеходов. Устанавливается на широких аллеях парков и домов отдыха, а также улицах, предоставленных исключительно пешеходам. По пешеходным дорожкам разрешается ездить инвалидам в колясках без двигателей, а также передвигаться лицам, ведущим велосипед, тележку или санки. Этим знаком могут быть обозначены специально приспособленные для движения пешеходов обочины или полосы проезжей части улиц в населённых пунктах. В этом случае такие полосы отделяются разметкой или ограждением.

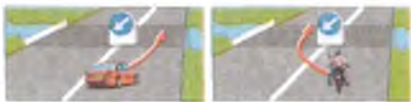


4.7. «Ограничение минимальной скорости» – указывает минимально допустимую скорость движения (в км/ч). Обязывает водителя двигаться со скоростью, указанной на знаке и выше. Знак устанавливают на многополосной дороге над крайней левой полосой или с табличкой «Полоса движения» с целью уменьшения помех движению быстроходного транспорта. Тихоходные транспортные средства обязаны занять правые полосы.



4.8. «Конец зоны ограничения минимальной скорости» – устанавливается на дороге или на одной ее полосе, где ранее установлен знак «Ограничение минимальной скорости», означая разрешение двигаться с любой скоростью в пределах, установленных Правилами.

1 На каком рисунке показано правильное направление движения?



1. На левом.
2. На правом.

2 Какое из т/с правильно въезжает на пересечение с круговым движением?

1. Оба водителя.
2. Только автобус.
3. Только водитель легкового автомобиля.



3 Разрешается ли въезд во двор после перекрёстка?



1. Да.
2. Нет.
3. Да, если вы живёте в этом дворе.

4 В каких направлениях разрешено движение автомобилю?



1. Направо.
2. Налёво.
3. Во всех направлениях.

5 Какой знак называется «Объезд препятствия слева»?



6 В каких направлениях разрешено движение?



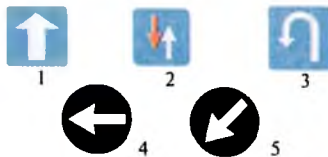
1. Только А.
2. Только Б.
3. Только А и Г.
4. Только Г.
5. Во всех направлениях.

7 В каких направлениях разрешено движение со второй полосы движения?



1. Только прямо.
2. Только прямо и налево.
3. Только прямо и направо.
4. Прямо, налево и разворот.

8 Какой знак указывает обязательное направление движения?



1	2	3	4	5	6	7	8
2	1	2	3	3	3	1	4
4.2.2	4.3	4.1.1	7.3.3	4.2.2	4.1	4.1.4	4.1.3

Информационно-указательные знаки – имеют форму прямоугольника в большинстве случаев с синим фоном. Знаки информируют водителя об особенностях режима движения или о расположении на пути следования населённых пунктов или других объектов. Знаки, предварительно указывающие направление движения, имеют так называемое цветовое кодирование: зелёный – автомагистраль; синий – дорога в ненаселённом пункте; белый – дорога в населённом пункте; жёлтый – объезды. Возможны и сочетания цветов на одном знаке. На знаке с белым фоном надписи с названием других населённых пунктов или объектов, движение к которым осуществляется по автомагистрали, выполняются на вставках с зелёным фоном, а если движение осуществляется не по автомагистрали – на вставках с синим цветом.



5.1. «**Автомагистраль**» – устанавливают в начале дороги, соединяющей крупные города. На такой дороге поддерживается высокоскоростной режим движения. Это достигается за счет отсутствия на автомагистралях перекрёстков (их заменяют транспортные развязки), пешеходов, запрета остановки (кроме выделенных специальных площадок), запрета движения задним ходом и т.д. Минимальная скорость движения на автомагистрали – до 40 км/ч. Во всех случаях фон знака зелёный. Водитель должен руководствоваться только этим знаком. Зона действия ограничивается знаком «Конец автомагистрали».



5.2. «**Конец автомагистрали**» – обозначает конец особенностей в организации движения, введенных знаком «Автомагистраль».



5.3. «**Дорога для автомобилей**» – означает дорогу, по которой разрешено движение любым автомобилям, мотоциклам, автобусам. Цель знака – исключить движение тракторов, велосипедов, мопедов и гужевых повозок.

5.4. «**Конец дороги для автомобилей**» – отменяет особенности режима движения, введенных знаком «Дорога для автомобилей».



5.5. «**Дорога с односторонним движением**» – означает дорогу, по всей ширине которой транспортные средства движутся в одном направлении. Знак разрешает движение прямо, налево и направо. Естественно, запрещает разворот. Знак устанавливают за перекрёстком, в начале улицы.





5.6. «Конец дороги с односторонним движением» – указывает конец дороги или проезжей части, обозначенной знаком «Дорога с односторонним движением». Водителям необходимо иметь в виду, что за перекрёстком, перед которым установлен знак, начинается дорога со встречным движением. Знак может быть установлен предварительно с табличкой «Расстояние до объекта».



5.7.1., 5.7.2. «Выезд на дорогу с односторонним движением» – Знак устанавливают перед перекрёстком.

Он информирует водителей о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение в ту сторону, куда обращена стрелка на знаке. Такую дорогу можно пересечь (проехать прямо), а также двигаться по ней в направлении стрелки и осуществить разворот.



5.8.1. «Направления движения по полосам» – устанавливается непосредственно перед перекрёстком. Он указывает

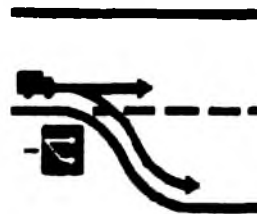
количество полос и обязательное направление движения по каждой полосе. Поворот налево из крайней левой полосы разрешает и разворот из этой полосы. На одном знаке размещают не более трех полос.



5.8.2. «Направления движения по полосе». При большем количестве полос движения на дороге устанавливается над каждой из полос. Указывает направления движения через перекрёсток по каждой из полос.



5.8.3. «Начало полосы» – устанавливают перед дополнительной полосой движения на подъёме или обозначения полосы торможения. Водители тихоходных транспортных средств, идущих на подъём, обязаны перестроиться вправо на дополнительную полосу, чтобы не создавать помех движению остального транспорта. На полосу торможения должны перейти водители транспортных средств, поворачивающих на перекрёстке направо.



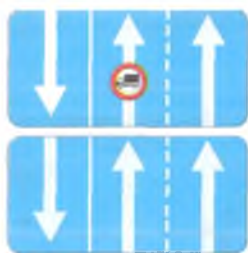
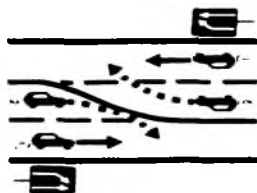
5.8.4. «Начало полосы» – Начало участка средней полосы для движения в данном направлении на трехполосной дороге.



5.8.5. «Конец полосы» – устанавливается в конце дополнительной полосы на подъёме или полосы разгона на пересечении в одном или разных уровнях на расстоянии 50 м от конца полосы.



5.8.6. «Конец полосы» – устанавливается в конце средней (где разрешалось движение в данном направлении) полосы на трёхполосной дороге.



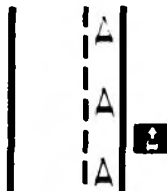
5.8.7., 5.8.8. «Направления движения по полосам» – устанавливается на трёхполосной дороге, на которой две правые полосы предназначены для движения в одном направлении, а левая крайняя полоса – во встречном.



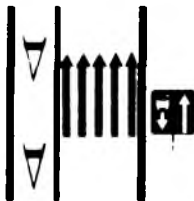
Запрещающий знак на средней полосе запрещает движение по этой полосе.



5.9. «Полоса для маршрутных транспортных средств» – означает крайнюю правую полосу, предназначенную для движения только маршрутного транспорта попутно общему транспортному потоку. Наличие такой полосы на дороге значительно облегчает работу водителям маршрутного транспорта, особенно в часы «пик» (например, отъезд от остановки).



5.10.1. «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» – означает дорогу с односторонним движением, по которой по крайней левой полосе, отделённой всегда только сплошной линией дорожной разметки, навстречу общему потоку транспорта движется маршрутный транспорт, причем в целях предупреждения возможных ДТП в любое время суток (даже светлое) с включённым ближним светом фар. Выезд на эту полосу других транспортных средств запрещён. Знак устанавливают в начале дороги, за перекрёстком.



5.10.2., 5.10.3. «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» – информирует водителя о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение для маршрутного транспорта, который движется навстречу общему потоку по крайней левой полосе, отде-

лётной от общего потока сплошной линией разметки. Знак устанавливают перед всеми боковыми выездами на такую дорогу. Он допускает те же разрешённые направления движения, что и знак «Выезд на дорогу с односторонним движением».



5.10.4. «**Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств**» – устанавливается в начале полосы и отменяет требования, введенные знаком «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.11.1. «**Место для разворота**» – информирует водителя о месте, где разрешён разворот для движения в обратном направлении. Поворот налево в этих местах категорически запрещён в целях предотвращения возможных ДТП на широких дорогах.



5.11.2. «**Зона для разворота**» – информирует водителя о зоне и её протяженности, в которой разрешён разворот для движения в обратном направлении. Поворот налево в этом месте запрещён с целью предотвращения возможных ДТП на широких дорогах. Знак устанавливают в местах, где необходимо обеспечить разворот большому числу транспортных средств.



5.12. «**Место остановки автобуса и (или) троллейбуса**» – обозначает место остановки маршрутного транспорта. В этих местах могут как исключение остановиться и другие водители для посадки-высадки пассажиров, но при условии, если не создадут помех маршрутному транспорту. В противном случае нужно оставить зону по 15 м до и после знака.



5.13. «**Место остановки трамвая**» – означает место остановки трамвая. Синее поле знака может быть использовано для указания номеров маршрутов. Прямо напротив остановки трамвая могут остановиться и другие транспортные средства для посадки-высадки пассажиров, но при условии, что они не создадут помех трамваю. В противном случае до и после знака нужно оставить зону по 15 м.



5.14. «**Место стоянки легковых такси**» – означает место стоянки обычных или маршрутных такси. В последнем случае на синем поле знака могут быть указаны номера маршрутов.



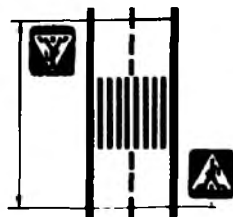
5.15. «**Место стоянки**» – означает площадку в населённых пунктах или вне населённых пунктов, специально отведённую для стоянки транспортных средств. Границы площадки определяются разметкой или конфигурацией проезжей части, расположением газонов, тротуаров и т. д. Для разрешения стоянки только отдельных видов транспорта под знаком укрепляют табличку «Вид транспортного»

средства», а для обозначения околотротуарных стоянок – табличку «Способ постановки транспортного средства на стоянку».



5.16.1., 5.16.2. «**Пешеходный переход**» – означает место, где пешеходам разрешается переходить проезжую часть. Дополнительно в этом месте может быть нанесена разметка типа «зебра». Такой

пешеходный переход называется «обозначенным», и на нем пешеходы пользуются преимуществом в движении перед транспортом. Знак имеет два зеркальных направления движения пешеходов навстречу друг другу. Правый по ходу движения знак обозначает ближнюю, а левый знак дальнюю границы перехода, образуя между собой зону пешеходного перехода.



5.17.1., 5.17.2. «**Подземный пешеходный переход**» – имеет зеркальные изображения для установки с правой и левой стороны дороги. Знак устанавливают у лестничных сходов и пешеходных тоннелей. К сожалению, знак зачастую не информирует, а дезинформирует водителей.

Увидев такой знак, водители, как правило, увеличивают скорость, и если пешеход неожиданно выбегает на проезжую часть, то исход часто трагический.



5.17.3., 5.17.4. «**Надземный пешеходный переход**» – имеет зеркальные изображения для установки с правой и левой стороны дороги у лестничных сходов пешеходных мостов.



5.18. «**Рекомендуемая скорость**» – указывает скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги (обычно на вираже, который находится в поле зрения водителя). Знак до-

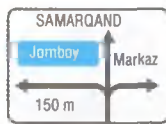
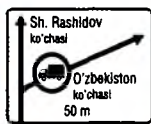


пускает движение как с большей, так и с меньшей скоростью. Если знак выполнен в виде светящегося табло, то изменяющаяся в зависимости от времени суток, метеорологических условий и интенсивности движения транспортного потока цифра на табло указывает скорость «зелёной волны» на городских магистралях. Движение с рекомендуемой на знаке скоростью гарантирует безостановочный проезд по всей магистрали, так как при подъезде к очередному перекрёстку водитель всё время попадает на зелёный сигнал светофора. Если знак применяют совместно с каким-либо предупреждающим знаком, то зона его действия определяется протяженностью опасного участка.

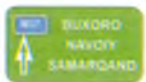


5.19.1., 5.19.2., 5.19.3. «**Тупик**» – информирует водителей о том, что дорога не имеет сквозного проезда. Он, естественно, не запрещает движения по дороге, ведущей в тупик.

Знак оказывает неоценимую услугу водителям длинномерных транспортных средств (автопоездов, рефрижераторов и т. д.).



5.20.1., 5.20.2.
«Предварительный указатель направлений» – указывает направление движения к



каким-либо объектам или населённым пунктам. Знак может иметь один из следующих фонов: зелёный (автомагистраль), синий (загородная дорога), белый (дорога в городе), жёлтый (объезды). Возможно и сочетание фонов на одном знаке. На знаке могут быть нанесены номер маршрута, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы, изображения других знаков, информирующих об особенностях движения.



5.20.3. **«Схема движения»** – указывает маршруты движения на сложном перекрёстке, когда отдельные манёвры на нем запрещены. Знак устанавливают непосредственно перед перекрёстком. Он может быть установлен предварительно вне населённого пункта на расстоянии 150–300 м, а в населённых пунктах на расстоянии 50–100 м от перекрёстка.



5.21.1. **«Указатель направления»** – устанавливают непосредственно у мест поворотов к пунктам, указанным на знаке. Цифры показывают расстояние (в км) до пунктов. На знак могут быть нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы, применяется принцип цветового кодирования.



5.21.2. **«Указатель направлений»** – указывает направления движения к населённым пунктам.



5.22. **«Начало населённого пункта»** – указывает наименование и начало населённого пункта. Знак, имеющий белый фон, требует соблюдения Правил движения в городах (скорость не более 70 км/ч, подача звукового сигнала запрещена).



5.23. **«Конец населённого пункта»** – указывает окончание населённого пункта, в котором действуют правила, определяющие порядок движения в населённых пунктах. Фон знака белый.



5.24. **«Начало населённого пункта»** – знак с синим фоном не вводит скоростных ограничений, не запрещает подачу звукового сигнала, а лишь несёт географическую информацию.



5.25. **«Конец населённого пункта»** – указывает конец населённого пункта, на который не распространяются правила, определяющие порядок движения в населённых пунктах. Фон знака синий.



5.26. **«Наименование объекта»** – информирует водителя о наименовании пунктов следования (в отличие от населённых пунктов – это реки, озера, перевалы, достопримечательности и т. д.).



NAMANGAN	14
FARG'ONA	42
ANDIJON	98

5.27. **«Указатель расстояний»** – информирует о расстоянии (в км) до пунктов следования, расположенных на пути движения. Как правило, указывается не более трех пунктов, чтобы водитель успел их прочитать во время движения. Устанавливают на выезде из городов. Фон знака помогает ориентироваться водителю: зелёный – автомагистраль, синий – загородная дорога, жёлтый – объезды. Возможны сочетания фонов на одном знаке.



5.28. **«Километровый знак»** – устанавливают в конце каждого километра пути. Цифры на знаке указывают расстояние от начала дороги.

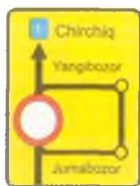


5.29.1., 5.29.2.

«Номер дороги» – показывает присвоенный дороге (маршруту) номер и направление. Номера маршрутов указаны в атласе автомобильных дорог, что позволяет водителям ориентироваться на местности. Знак 5.29.1 на зелёном фоне устанавливается на автомагистралях, на синем фоне – на автомобильных дорогах. Буква «Е» обозначает, что дорога входит в систему европейских магистралей, а цифры – маршрутные номера дорог общегосударственного значения. Знаки 5.29.1. и 5.29.2. устанавливаются в начале дороги. Знак 5.29.1. повторяется через 15–20 км, а знак 5.29.2. повторяется перед перекрёстком.



5.30.1., 5.30.2., 5.30.3. **«Направление движения для грузовых автомобилей»** – имеет три разновидности (прямо, направо и налево) и рекомендует наиболее удобный (кратчайший, с лучшим дорожным покрытием) маршрут для водителей грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин. Однако знак не запрещает их движение в любом направлении. Как правило, одно из возможных направлений на перекрёстке ограничивают знаком «Движение грузовых автомобилей запрещено». На протяжении маршрута объезды знак устанавливается перед каждым перекрёстком.



5.31. **«Схема объезда»** – выполнен на жёлтом фоне, указывает маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Устанавливается непосредственно перед объездом, а также может устанавливаться заранее в населённых пунктах за 50–100 м, вне населённых пунктах за 150–300 м до перекрёстка.



5.32.1., 5.32.2., 5.32.3. «**Направление объезда**» – выполнен на жёлтом фоне, имеет три разновидности («прямо», «направо», «налево») и указывает направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Вместе со знаком «Схема объезда» этот знак устанавливают перед каждым перекрёстком, находящимся на маршруте,



5.33. «**Стоп-линия**» – указывает место остановки транспортных средств только при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика. Знак устанавливают справа от дороги или подвешивают на проволоке или консольной опоре над проезжей частью.



5.34.1., 5.34.2.

«**Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть**» – выполнен на жёлтом фоне.



Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть. Это знак временного пользования. Его устанавливают при проведении крупных спортивных соревнований, уличных шествий, праздничных демонстраций и народных гуляний.



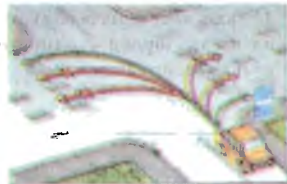
5.35. «**Реверсивное движение**» – указывает начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное. Такое периодическое изменение направления движения позволяет значительно увеличить пропускную способность улицы (дороги) в случае необходимости (в утренние часы «пик» в центре города, в вечерние часы «пик» за городом). Движение по реверсивной полосе координируется специальным светофором с двумя линзами: красный сигнал в виде косоугольного красного креста, зелёный в виде стрелы, направленной вниз. При выключенном реверсивном светофоре движение по реверсивной полосе запрещено.



5.36. «**Конец реверсивного движения**» – устанавливается в конце участка с реверсивным движением.



5.37. «**Выезд на дорогу с реверсивным движением**» – устанавливается перед перекрёстками и указывает водителям, что на пересекаемой дороге имеется одна или несколько полос с переменным направлением движения. При повороте на такую дорогу водители должны двигаться по крайней правой полосе. Перестраиваться на другие полосы разрешается только после проезда реверсивного светофора.





5.38. «Жилая зона» – в этой зоне движение пешеходов разрешается по тротуарам и по проезжей части. При этом пешеходы имеют приоритет, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне запрещается: учебная езда на механических транспортных средствах, стоянка грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.



5.39. «Конец жилой зоны» – конец жилой зоны, обозначенной знаком «Жилая зона».



5.40. «Дорога для въезда в аварийных ситуациях» – на крутых спусках, перевалах и на дорогах, обозначенных знаком «Крутой спуск», транспортные средства при отказе тормозной системы для прекращения движения обязаны въехать на дорогу для аварийных случаев, обозначенную этим знаком.

<p>1 В каких направлениях разрешено движение на перекрёстке?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Только Г и Е.2. А,Б,Г,Д.3. Б,В,Г,Д. 	<p>2 Какой из знаков указывает направление объезда при запрещённом въезде на дорогу, имеющую разделительную полосу?</p> 
<p>3 Разрешается ли остановка в указанном месте?</p>  <ol style="list-style-type: none">1. Да.2. Нет.	<p>4 Разрешается ли остановка в этом месте?</p>  <ol style="list-style-type: none">1. Да.2. Нет.
<p>5 Что обозначает знак?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Объезд препятствия.2. Указывает место перестроения на другую проезжую часть.3. Указывает о начале въезда на часть дороги с односторонним движением. 	<p>6 Какие из знаков указывают выезд на дорогу с односторонним движением?</p> 

<p>7 Должен ли водитель легкового автомобиля уступить дорогу?</p>  <p style="text-align: center;">1. Да. 2. Нет.</p>	<p>8 Разрешена ли стоянка в указанном месте?</p>  <p style="text-align: center;">1. Да. 2. Нет.</p>
---	--

1	2	3	4	5	6	7	8
1	5	1	2	2	1 и 5	1	1
5.8.1	5.34.2	14.1	14.4	5.34.1	5.5	10.2	14.1

Знаки сервиса – имеют общий признак обслуживания – прямоугольник с широкой голубой каймой и чёрным символом на белом фоне. Знаки информируют водителей о соответствующих объектах обслуживания на пути следования. Знаки устанавливают непосредственно у объектов и у мест поворотов к ним, если они находятся в стороне от дороги. В этом случае внизу на знаке указывают направление движения и расстояние до объекта. На загородных дорогах знак устанавливают предварительно за 15–20 км, а также за 400–800 м до обозначенного объекта.



6.1. «Пункт медицинской помощи» – указывает местонахождение учреждения, где может быть оказана первая медицинская помощь.



6.2. «Больница» – информирует о медицинском учреждении, где может быть оказана стационарная медицинская помощь. Устанавливается непосредственно у медицинского пункта или до него на расстоянии, указанном на знаке.



6.3. «Автозаправочная станция» – указывает местонахождение автозаправочной станции (АЗС), где можно пополнить запасы топлива (бензина или газа, масел, воды и т.д.) На синем поле внизу указывают расстояние до АЗС.



6.4. «Техническое обслуживание автомобилей» – информирует о местонахождении станции технического обслуживания транспортных средств.



6.5. «Мойка транспортных средств» – информирует водителей о расположении пункта автоматической мойки автомобилей.



6.6. «Телефон» – означает место, где находится телефон-автомат.



6.7. «Пункт питания» – информирует о месторасположении пункта общественного питания (столовой, кафе, ресторана и т. п.).



6.8. «Питьевая вода» – информирует о нахождении естественных источников питьевой воды (родников, ручьев, озер, колодцев), хотя на знаке изображен кран с вытекающей из него водой.



6.9. «Гостиница или мотель» – указывает на местонахождение гостиницы или мотеля (гостиницы со стоянкой для авто-, мототранспорта).



6.10. «Кемпинг» – информирует о расположении кемпинга (лагеря авто-мототуристов).



6.11. «Место отдыха» – указывает на площадку для отдыха водителей и пассажиров. На площадке сооружаются навесы, беседки, скамейки, иногда эстакада – для осмотра машины (в этом случае под знаком укрепляется табличка «Место для осмотра автомобилей»).

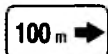
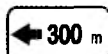


6.12. «Пост ДПС» – информирует о расположении на дороге стационарного пикета ГСБДД. Знак рекомендует снижение скорости на случай возможной остановки транспорта работниками этой службы. Пикет, как правило, оборудован радиостанцией. Дежурный сотрудник ДПС в случае необходимости поможет связаться с больницей, объяснит, как проехать к тому или иному населённому пункту.

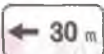
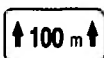
Знаки дополнительной информации (таблички) – имеют форму прямоугольника с белым фоном. Они не применяются самостоятельно, а только совместно с другими знаками для уточнения или ограничения их действия. С одним знаком применяют, как правило, не более двух табличек.



7.1.1., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4. «Расстояние до объекта» – показывает, через какое расстояние появится объект, изображенный на знаке, под которым укреплена табличка. Разновидность таблички указыва-



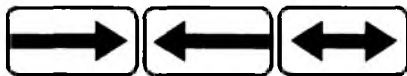
ет расстояние от знака «Уступите дорогу» до перекрёстка со знаком «Движение без остановки запрещено». Табличка может быть укреплена под знаком «Автомост», «Дорога для автомобилей» и «Место стоянки» в местах поворотов к указанным объектам. Может применяться с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до опасного участка меньше или больше номинального расстояния установки таких знаков, запрещающими или предписывающими знаками, установленными предварительно и оповещающими водителя о месте, откуда начнется их действие.



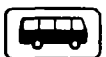
7.2.1., 7.2.2., 7.2.3., 7.2.4., 7.2.5., 7.2.6. **«Зона действия»** – применяется в следующих ситуациях: для конкретизации зоны действия запрещающих знаков «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен», «Ограничение максимальной скорости», «Подача звукового сигнала запрещена», «Ограничение минимальной дистанции»; для указания протяженности опасного участка с предупреждающими знаками «Опасные повороты», «Крутой спуск», «Крутой подъем», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Выброс гравия», «Дети»,

«Дорожные работы», «Дикие животные», «Падение камней», «Боковой ветер», «Низколетящие самолеты», «Тоннель», «Прочие опасности»; для указания протяженности участка разрешенной стоянки и зоны, в которой следует соблюдать рекомендуемую скорость; для указания протяженности действия знаков, запрещающих остановку и стоянку, если она не распространяется до ближайшего перекрёстка.

7.3.1., 7.3.2., 7.3.3. **«Направление действия»** – указывает направление действия знаков, запрещающих движение определенных типов транспортных средств, предписывающего знака «Движение легковых автомобилей», информационно-указательного знака «Дорога для автомобилей», установленных перед перекрёстками.



7.4.1., 7.4.2., 7.4.3., 7.4.4., 7.5.5, 7.4.6., 7.4.7. **«Вид транспортного средства»** – уточняет, на какой вид транспортного средства распространяется действие знака, под которым установлена табличка. Табличка с изображением легкового автомобиля распространяет действие знака и на грузовые автомобили разрешен-



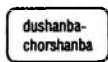
ной максимальной массой, равной или менее 3,5 т, а табличка с изображением грузового автомобиля только на автомобилях разрешённой максимальной массой более 3,5 т.



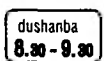
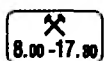
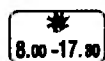
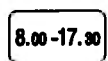
7.5.1. «Субботные, воскресные и праздничные дни» – с изображением красного солнышка указывает дни недели действия знака, под которым она установлена. В остальные дни недели знак не действует.



7.5.2. «Рабочие дни» – указывает дни недели, в которые действует знак.



7.5.3. «Дни недели» – указывает дни недели, в которые действует знак, под которым она установлена, в остальные дни недели знак не действует.



7.5.4., 7.5.5., 7.5.6., 7.5.7. «Время действия» – указывает время суток или дни недели

и время суток одновременно, в течение которых действует знак, под которым установлена табличка.



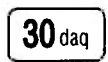
7.6.1., 7.6.2., 7.6.3., 7.6.4., 7.6.5., 7.6.6., 7.6.7., 7.6.8., 7.6.9. «Способ постановки транспортного средства на стоянку» – применяют со знаком «Место стоянки». Они указывают девять способов постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке (с частичным или полным заездом на тротуар, вдоль тротуара или перпендикулярно ему). Первая табличка указывает способ постановки всех транспортных средств на проезжую часть вдоль тротуара. В этом случае внизу на знаке указывают направление движения и расстояние до объекта.



7.7. «Стоянка с неработающим двигателем» – применяют со знаком «Место стоянки», способствует созданию благоприятной экологической обстановки, поскольку стоянку разрешается только с неработающим двигателем. Табличку устанавливают в местах скопления людей, а также около больниц, санаториев, домов отдыха, детских площадок и т. д.



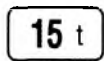
7.8. «Платные услуги» – указывает, что на стоянке, обозначенной знаком «Место стоянки», разрешается кратковременная стоянка, за которую взимается плата, причем за наличный расчет. Ее устанавливают на стоянках у театров, кинотеатров, магазинов, рынков и т. д.



7.9. «Ограничение продолжительности стоянки» – применяется совместно со знаком «Место стоянки», указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на данной стоянке. Устанавливают на стоянках, у магазинов, рынков, зрелищных предприятий.



7.10. **«Место для осмотра автомобилей»** – применяется совместно со знаками «Место стоянки» или «Место отдыха» и указывает, что на площадке имеется эстакада или осмотровая канава для выполнения элементарного технического обслуживания транспортного средства собственными силами водителя.



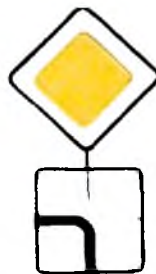
7.11. **«Ограничение максимальной массы»** – указывает, что действие знака распространяется только на автомобили разрешённой максимальной массой более указанной на табличке. Ее применяют с некоторыми запрещающими или предписывающими знаками.



7.12. **«Опасная обочина»** – применяется с предупреждающим знаком «Дорожные работы», информирует водителя, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ.



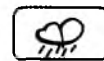
7.13. **«Направление главной дороги»** – применяется только со знаками приоритета «Главная дорога», «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено» в тех случаях, когда главная дорога на перекрёстке меняет свое направление. Табличка представляет собой план перекрёстка. Водители, находящиеся на главной дороге, разъезжаются по правилам проезда перекрёстков равнозначных дорог, т. е. «помехи справа». Этим же правилом руководствуются водители, находящиеся на второстепенных дорогах.



7.14. **«Полоса движения»** – показывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора. С помощью этой таблички можно установить дифференцированный скоростной режим на многополосной дороге, укрепляя табличку под знаками «Ограничение максимальной скорости» или «Ограничение минимальной скорости».



7.15. **«Слепые пешеходы» (табл.)** – применяется совместно с предупреждающим или информационно-указательным знаком «Пешеходный переход», предупреждает, что пешеходным переходом пользуются преимущественно слепые. Такая ситуация возможна, если, например, фабрика, на которой работают в основном слепые, находится на одной стороне улицы, а дом, где они живут, – на другой.



7.16. **«Влажное покрытие»** – указывает, что действие знака, под которым она установлена, распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. Табличку можно устанавливать под запрещающим знаком «Ограничение максимальной скорости», «Ограничение минимальной дистанции» или под предупреждающим знаком «Скользкая дорога» в случае, когда на дороге уложен свежий асфальт.



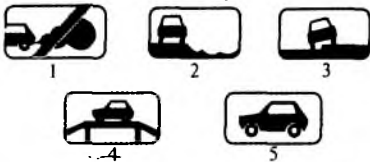
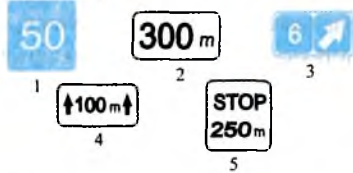
7.17. **«Инвалиды»** – устанавливается под знаком «Место стоянки» и указывает, что на данной стоянке разрешено размещать только мотоциклы и автомобили, управляемые водителями-инвалидами. Такая табличка, помещенная под знаком «Ограничение максимальной скорости», рекомендует этой категории водителей быть особенно осторожными – впереди для них сложный участок дороги с интенсивным движением транспорта.



7.18. «Кроме инвалидов» – указывает, что действие знака, под которым она размещена, не распространяется на водителей-инвалидов.

С помощью этой таблички для таких водителей снимаются ограничения запрещающих знаков «Въезд запрещен», «Остановка запрещена» и т. д.

<p>1 Что означает этот знак?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. О приближении к месту стоянки через 30 м для автомобиля с опознавательным знаком «инвалид». 2. Место стоянки для т/с, кроме мотоциклов на протяжении 30 м. 3. Место стоянки для автомобиля и мотоциклов с опознавательным знаком «инвалид» на протяжении 30 м. 	<p>2 Что обозначает табличка под знаком?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расстояние от знака до опасного поворота. 2. Расстояние между поворотами. 3. Протяжение дороги с опасным поворотом.
<p>3 В каком ответе указаны все разрешённые направления движения?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только прямо. 2. Только разворот. 3. Направо и налево. 4. Прямо и разворот. 	<p>4 Какой знак указывает о протяжении опасного участка дороги, обозначенного предупредительным знаком?</p>
<p>5 Какой из знаков дополнительной информации показывает метод постановки на стоянку?</p>	<p>6 Разрешается ли остановка т/с, оборудованного опознавательным знаком «инвалид»?</p>



1	2	3	4	5	6
3	3	4	4	3	1
7.2.1	7.2.1	7.3.3	7.2.1	7.6.2	7.18



ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Разметка проезжей части относится к техническим средствам регулирования, играет большую роль в организации дорожного движения и в значительной мере влияет на предупреждение ДТП.



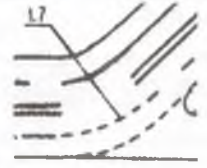
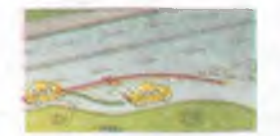

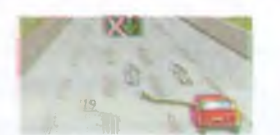

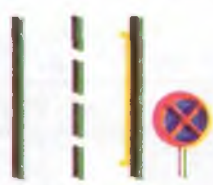
К разметке относятся линии, надписи, стрелы и иные обозначения на проезжей части, бордюрах, элементах дорожных сооружений. Разметку применяют самостоятельно и в сочетании с дорожными знаками или светофорами.



Установлены два вида разметки: горизонтальная и вертикальная. Каждому виду разметки присвоен номер, состоящий из цифр. Первое число означает номер группы, которой принадлежит разметка (1 – горизонтальная; 2 – вертикальная). Второе число обозначает порядковый номер разметки группы.

1. Горизонтальная разметка

Назначение разметки	Примечание	Вид разметки
1	2	3
<p>1.1. Служит для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разделения транспортных потоков противоположных направлений и применяется на дорогах, имеющих две или три полосы движения в обоих направлениях. Она, как правило, применяется на опасных участках дорог, для запрещения выезда на полосу проезжей части, предназначенной для движения во встречном направлении и во избежание столкновений с транспортными средствами, движущимися навстречу; – обозначения границ участков проезжей части, на которые выезд запрещен; – полосы на проезжей части для транспортных средств общего пользования, движущихся по установленному маршруту. 	 <p>Пересекать или наезжать на линию запрещено.</p>	
	<p>Пересекать или наезжать на линию запрещено.</p>	
	<p>Пересекать или наезжать на линию запрещено.</p>	

Назначение разметки	Примечание	Вид разметки
1	2	3
1.1. Линию разметки используют для обозначения границ мест стоянки транспортных средств.	Пересекать или наезжать на линию запрещено .	
1.1. Линию разметки используют для обозначения края проезжей части.	 Пересекать или наезжать на линию разрешается .	
1.2. Широкая сплошная линия (20 см) используется для обозначения края проезжей части на скоростных дорогах или на автомагистралях.	 Пересекать или наезжать на линию разрешается с правой стороны .	
1.3. Две параллельные сплошные линии применяются для разделения транспортных потоков противоположных направлений, имеющих четыре и более полос движения.	Пересекать или наезжать на линию запрещено .	
1.4. Сплошная линия жёлтого цвета. Наносится у края проезжей части или на бордюре для обозначения мест, где запрещена остановка всех транспортных средств. Применяется: самостоятельно со знаком 3.27 «Остановка запрещена»	Остановка всех транспортных средств запрещена , кроме маршрутных транспортных средств общего пользования. Пересекать линию разрешается .	
1.5. Прерывистая линия применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений, где на улицах и дорогах имеются две или три полосы движения, а также обозначает границы полос движения на дорогах, имеющих две и более полосы движения в одном направлении	Пересекать или наезжать на линию разрешается с любой стороны .	
	Пересекать или наезжать на линию разрешается с любой стороны .	

Назначение разметки	Примечание	Вид разметки
1	2	3
<p>1.6. Линия приближения.</p> <p>Прерывистая линия, длина штрихов которой в три раза превышает промежутки между ними. Применяется для обозначения приближения к линии 1.1.</p>	 <p>Пересекать или наезжать на линию разрешается.</p>	
<p>1.7. Прерывистая линия, у которой длина штрихов равна их промежуткам. Обозначает полосы движения в пределах перекрёстка.</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию разрешается с любой стороны.</p>	
<p>1.8. Широкая прерывистая линия (20 см). Обозначает границу между полосой разгона и полосой торможения от основной полосы проезжей части (на перекрёстках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зонах автобусных остановок и тому подобное).</p>	 <p>Пересекать или наезжать на линию разрешается с любой стороны.</p>	
<p>1.9. Прерывистые двойные линии, обозначают полосу, на которой направление движения в течение суток меняется на противоположное. Над такой полосой устанавливают специальный реверсивный светофор</p>	 <p>Разрешается пересекать только в том случае, если они расположены справа от водителя.</p>	
<p>1.10. Прерывистая линия жёлтого цвета. Наносится у края проезжей части или по верху бордюра. Обозначает места, где запрещена стоянка.</p> <p>Применяется: самостоятельно или со знаком 3.27 «Стоянка запрещена»</p>	<p>Остановка всех транспортных средств запрещена, кроме транспортных средств общего пользования.</p> <p>Пересекать линию разрешается.</p>	

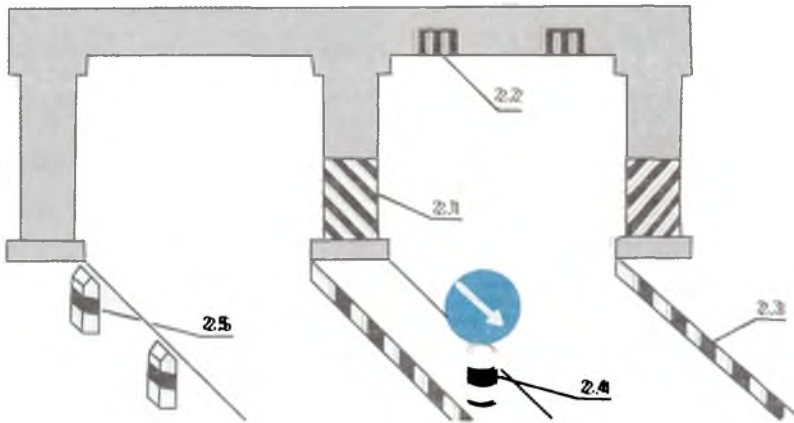
Назначение разметки	Примечание	Вид разметки
1	2	3
<p>1.11. Две параллельные линии, расположенные рядом, одна из которых сплошная, а другая прерывистая. Служит для разделения потоков в противоположных направлениях или для обозначения границ полос движения.</p>	 <p>Разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии</p>	
<p>1.12. (СТОП-линия) место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).</p>	 <p>Пересекать линию разрешается.</p>	
<p>1.13. Место, где водитель должен остановиться (при необходимости), уступая дорогу транспортным средствам. Разметку применяют только со знаком 2.4. «Уступите дорогу».</p>	<p>Пересекать линию разрешается.</p>	
<p>1.14.1., 1.14.2. («ЗЕБРА») Обозначает нерегулируемый пешеходный переход.</p>	<p>Разметка может быть дополнена стрелками, указывающими направление движения пешеходов. Снизить скорость, пропустить пешехода.</p>	
<p>1.14.3. Обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором.</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию разрешается.</p>	
<p>1.15. Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию разрешается.</p> <p>Снизить скорость пропустить пешехода</p>	

Назначение разметки	Примечание	Вид разметки
1	2	3
<p>1.16.1. – 1.16.3. Направляющие островки.</p> <p>Применяется для разделения или слияния транспортных потоков</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию запрещено.</p>	
<p>1.17. Ломаная линия жёлтого цвета. Наносится у края проезжей части. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси.</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию разрешается.</p>	
<p>1.18. Разметка, указывающая разрешённое направление движения по полосам</p>	 <p>Пересекать или наезжать на линию разрешается.</p>	
<p>1.19. Приближение к сужению проезжей части дороги или сплошной линии продольной разметки.</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию разрешается.</p>	
<p>1.22. Разметка, указывающая номер дороги (маршрута)</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию разрешается.</p>	<p>E8</p>
<p>1.23. Полоса проезжей части, предназначенной для движения транспортных средств, движущихся по установленному маршруту.</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию разрешается.</p>	

ПРИМЕЧАНИЕ.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

2. Вертикальная разметка



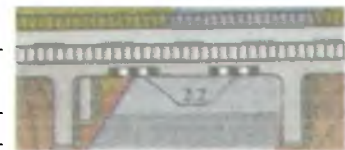
Вертикальная разметка наносится в виде полос чёрного и белого цвета красками на поверхности опор мостов, путепроводов, торцевых поверхностях порталов тоннелей, парапетов и на других дорожных сооружениях, находящихся вблизи от проезжей части. Служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка применяется для обозначения (смотрите рисунок):

2.1. – элементов дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов и др.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.

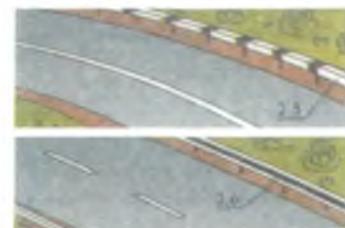


2.2. – нижнего края пролетного строения путепроводов и мостовых конструкций.



2.3. – круглых тумб на торцевых частях разделительных полос, островках безопасности и в других местах.

2.4. – сигнальных, направляющих столбиков, опор тросовых ограждений и т.д.



2.5. – боковых поверхностей ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, высоких насыпях и других опасных участках дорог.





2.6. – боковых поверхностях ограждений дорог на других (менее опасных) участках дорог.

2.7. – бордюра на опасных участках и вертикальных поверхностях, возвышающихся островков безопасности.



ПРИМЕЧАНИЕ

Вертикальная разметка наносится светоотражающими материалами.

<p>1 Где наносится жёлтая сплошная линия, указывающая «остановка запрещена»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На проезжей части. 2. Только на краю проезжей части. 3. На краю проезжей части или на бордюре. 4. Только на бордюре. 	<p>2 На сколько полос движения делит двойная сплошная линия, разделяющая противоположные потоки?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Две. 2. Две или три. 3. Три. 4. Четыре и более.
<p>3 Что обозначает эта разметка на проезжей части?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. О приближении водителя к опасному участку дороги. 2. Предупреждает водителя о приближении к сужению дороги. 3. О приближении к опасному повороту. 	<p>4 Что обозначает широкая прерывистая линия?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Границу между проезжей частью и обочиной. 2. Границу между полосой разгона или торможения с основной проезжей частью дороги. 3. Площадка для остановки и стоянки т/с.

<p>5 Эта дорожная разметка обозначает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Специальную дорожку. 2. Велосипедную дорожку с указателем обязательного направления движения. 3. Пешеходный переход с указателем направления движения. 	<p>6 Цель этой разметки.</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Способ постановки на стоянке т/с возле тротуаров. 2. Обозначает место, где стоянка т/с запрещена. 3. Место остановки маршрутных т/с и стоянка такси.
<p>7 Что обозначает жёлтая сплошная линия?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Остановка т/с запрещена. 2. Место остановки маршрутных т/с стоянки такси. 3. Стоянка т/с запрещена. 	<p>8 Что обозначает прерывистая линия, у которой длина штриха в три раза больше расстояния между штрихами?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Границу между полосой разгона или торможения с основной проезжей частью. 2. Края проезжих магистралей. 3. Разделяет противоположные или попутные потоки т/с и предупреждает о приближении к сплошной линии.
<p>9 Какая из разметок обозначает место для остановки маршрутов т/с и стоянки такси?</p> 	<p>10 Какая из разметок применяется для обозначения реверсивных полос?</p> 
<p>11 С какой полосы движения разрешён поворот направо?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только со второй. 2. Только с полосы, значенной «А» правой стороны дороги. 	<p>12 Разрешается ли стоянка автомобиля в указанном месте?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешена. 2. Запрещена.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	4	2	2	3	3	1	3	2	2	2	2
1.4	1.3	1.19	1.8	1.14, 2	1.17	1.4	1.6	1.17	1.9	21.2	14.5

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Тормозные системы

1.1. Изменена конструкция тормозных систем, не соответствующая требованиям предприятия-изготовителя, применены тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, не предусмотренные для данной модели транспортного средства.

1.2. При дорожных испытаниях не соблюдаются следующие нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой:

№ п / п	Тип транспортного средства	Тормозной путь (м) не более			
		Выпуска после 1.01.81 г.		Выпуска до 1.01.81 г.	
		в снаряженном состоянии	с максимальной массой	в снаряженном состоянии	с максимальной массой
1	Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	12,2	12,9	14,5	16,2
	при буксировке ими	13,6	16,5	14,5	16,5
2	Автобусы:				
	С максимальной массой 5 т и меньше	13,6	17,0	18,7	21,2
	С максимальной массой свыше 5 т	16,8	17,4	19,9	21,2
3	Грузовые автомобили:				
	С максимальной массой 3,5 т и меньше	15,1	19,0	19,0	23,0
	С максимальной массой от 3,5 т до 12т включительно	17,3	20,1	18,4	23,0
	С максимальной массой свыше 12 т	16,0	19,7	17,7	23,0
4	Автопоезда с автомобилями-тягачами:				
	С максимальной массой 3,5 т и меньше	17,7	21,8	22,7	25,0
	С максимальной массой от 3,5 т до 12т включительно	18,8	21,3	22,1	25,0
	С максимальной массой свыше 12 т	18,4	20,8	21,9	25,0
5	Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5	7,5	7,5	7,5
6	Мотоциклы с боковым прицепом	8,2	8,2	8,2	8,2

Примечания: 1. Эффективность рабочей тормозной системы может быть оценена и по другим государственным стандартам.

2. Испытание рабочей тормозной системы проводят на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цемент- или асфальтобетонным покрытием при скоро-

сти в начале торможения 40 км/ч – для автомобилей и автобусов и 30 км/ч – для мотоциклов и мопедов. Результаты испытания считаются недействительными, если для сохранения прямолинейного направления в процессе торможения водитель будет вынужден исправлять траекторию движения.

1.3. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.4. Нарушение герметичности пневматического тормозного привода вызывает падение давления воздуха при неработающем компрессоре более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см²) за 30 мин. при свободном положении органов управления тормозной системой или за 15 мин. при включённых органах управления.

1.5. Не работает манометр пневматического тормозного привода.

1.6. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

– транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне не менее 16%;

– легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов, а также автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне не менее 23%;

– грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне не менее 31%.

Примечание. При испытании стояночной тормозной системы двигатель должен быть отключен от трансмиссии.

1.7. Рычаг (рукоятка) стояночной тормозной системы не удерживается запирающим устройством.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие предельные значения:

№ п / п	Тип транспортного средства	Предельное значение суммарного люфта в градусах не более
1 А	Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и микроавтобусы	10
2	Автобусы	20
3	Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией ощутимые взаимные перемещения деталей рулевого управления или перемещения их относительно кузова (шасси, кабины, рамы) транспортного средства; резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер на мотоциклах.

2.4. В рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации трещин и другими дефектами, а также применены детали и рабочие

жидкости, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не соответствующие требованиям предприятия-изготовителя.

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствует требованиям конструкции транспортного средства.

Примечания: 1. Мотоциклы, мопеды могут быть оборудованы одной противотуманной фарой, другие транспортные средства – двумя.

Противотуманные фары должны располагаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги, но не выше фар ближнего света, симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от наружного габарита по ширине.

2. Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400–1200 мм и не ближе 100 мм от сигналов торможения.

3. Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака.

4. На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных сигнала торможения красного цвета на высоте 1250–1400 мм.

5. На легковых автомобилях, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от автомобилей других марок и моделей.

3.2. Нарушена регулировка фар.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную глубину рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей – 1,0 мм, автобусов – 2,0 мм, мотоциклов и мопедов – 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной глубины рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей.

5.2. Шины имеют дефекты и местные повреждения (порезы, разрывы и т.п.).

5.3. Между сдвоенными шинами имеются инородные предметы, представляющие опасность.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены диагональные шины совместно с радиальными, а также шины с различным рисунком протектора.

5.6. На передней оси междугородного автобуса установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях – шины, восстановленные по второму классу ремонта.

5.7. На передней оси легкового автомобиля и автобуса (кроме междугородного) установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышает установленные нормы.

6.2. Негерметична топливная система.

6.3. Отсутствуют приспособления для подавления помех радиоприему.

6.4. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.5. Внесены изменения в конструкцию двигателя или установлены устройства и оборудование для работы на другом виде топлива без разрешения органов ГАИ.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркала заднего вида.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, установлены зеркальные, а также тонированные (затемнённые) стекла, не соответствующие нормам государственного стандарта.

Примечания: 1. Допускается применять шторы (жалюзи) на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

2. На транспортных средствах допускается тонирование заднего и боковых стекол, обеспечивающее не менее 70% светопропускания в соответствии с государственным стандартом. За исключением стекол люков, установленных на крыше автомобиля.

7.4. Не работают или отсутствуют предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловины цистерн и топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверями, спидометр, противоугонные устройства, устройство обогрева и система вентиляции.

7.5. Неисправно и неопломбировано спидометровое оборудование (исключая транспортные средства, принадлежащие индивидуальным владельцам, мотоциклы и мопеды).

7.6. Отсутствуют предусмотренные конструкцией задний бугер, обеспечивающий безопасность при самопроизвольном движении, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.7. Разрушен коренной лист или центральный болт рессоры.

7.8. Неисправны тягово-сцепное или опорно-сцепное устройство тягача и прицепного звена, а также предусмотренные конструкцией страховочные цепи (тросы). Имеется люфт в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.9. На транспортных средствах отсутствуют:

– на автобусе – молоток для разбивания стекол в чрезвычайной ситуации, медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

– на микроавтобусах, грузовых и легковых автомобилях – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь).

Установлены не предусмотренные заводом-изготовителем антенна, сирена, рация, звуковые сигналы, световые приборы и другие предметы в неустановленных местах без соответствующего разрешения;

- на грузовых автомобилях с разрешённой максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешённой максимальной массой свыше 5т – противоткатные упоры;
- на автопоездах, прицепах, тракторах, гужевых повозках и других самоходных машинах – внешние световозвращатели (красно-белого цвета);
- на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

Примечание. Аптечка и огнетушитель должны располагаться в закреплённом состоянии в местах, установленных предприятием-изготовителем. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, медицинская аптечка должна храниться в легкодоступном месте, а огнетушитель – в салоне или багажнике легкового автомобиля, в автобусе один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне (в микроавтобусе – один огнетушитель – в удобном для водителя месте). Крупные и средние автобусы, кроме этого, должны быть оснащены специальными молотками (в салоне автобуса) для разбивания стекол в чрезвычайных ситуациях.

7.10. На транспортных средствах используются проблесковые маячки, звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные для специальных автомобилей.

7.11. Установлены не предусмотренные предприятием-изготовителем кузовные детали от других марок и моделей.

7.12. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова, кабины и окраска портит внешний вид, применена комбинированная окраска (за исключением специальных транспортных средств).

7.13. На двухколесном мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.14. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажира на седле.






Примечание. Разрешается устанавливать буфера, молдинги, покрытия, дисковые колпаки и др. на транспортные средства других модификаций.

7.15. Технические требования, приведенные в настоящем приложении, могут быть изменены в соответствии с Государственными стандартами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ, ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ


<p>1 При появлении какой неисправности, если её не удалось устранить в пути, Правила обязывают вернуться к месту стоянки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. С недействующей тормозной системой. 2. Неисправен амперметр. 3. Подтекает охлаждающая жидкость. 	<p>2 Если подтекает жидкость в гидравлической системе тормозов автомобиля, то по требованию Правил Вы должны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить неисправность на месте, а если это не удалось, то следовать к месту стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности. 2. Прекратить дальнейшее движение. 3. Продолжать намеченную поездку при исправном стояночном тормозе.
---	---



<p>3 При каких из перечисленных условий не запрещается эксплуатация транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает манометр пневматического тормозного привода. 2. Неисправен рулевой демпфер мотоцикла. 3. Суммарный люфт в рулевом управлении легкового автомобиля менее 10°. 	<p>4 При какой остаточной глубине рисунка протектора шины запрещается эксплуатация грузового автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Менее 1 мм. 2. Менее 1,6 мм. 3. Менее 2 мм. 4. Менее 3 мм.
<p>5 Шины автобусов должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 0,8 мм. 2. 1,0 мм. 3. 1,6 мм. 4. 2,0 мм. 5. 2,5 мм. 	<p>6 Шины мотоциклов должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 0,5 мм. 2. 0,8 мм. 3. 1,0 мм. 4. 1,6 мм. 5. 2,0 мм.
<p>7 Разрешается ли эксплуатация транспортных средств, у которых между свдвоенными шинами имеются инородные предметы?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается. 2. Разрешается только по правой полосе дороги при наличии двух и более полос для движения в данном направлении. 3. Разрешается при движении со скоростью не более 40 км/час. 	<p>8 Разрешается ли установка шин с различным рисунком протектора на одну ось транспортного средства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается только на заднюю ось автомобиля с передним ведущим мостом. 2. Запрещается. 3. Разрешается только на грузовой автомобиль. 4. Разрешается.
<p>9 Разрешается ли эксплуатировать автомобиль, если отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркала заднего вида?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается, если заднее стекло не закрыто шторками. 2. Запрещается. 3. Разрешается, если имеется хотя бы одно зеркало. 	<p>10 При каких условиях запрещается эксплуатация транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установлены дополнительные предметы и нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя. 2. Увеличен шум распределительных шестерен. 3. Стучит амортизатор подвески.
<p>11 Разрешается ли следовать к месту стоянки или ремонта с неработающим рулевым управлением?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешается при буксировке на жёсткой сцепке. 2. Разрешается со скоростью, обеспечивающей безопасность движения. 3. Запрещается. 	<p>12 В каком случае Правила запрещают дальнейшее движение транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины) и окраски. 2. Неисправно сцепное устройства (в составе поезда). 3. Разрушен коренной или центральный болт рессоры.

<p>13 При каких условиях запрещается дальнейшее движение транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подтекает жидкость гидравлических тормозов. 2. Не действует рабочая тормозная система. 3. Компрессор не обеспечивает установленного давления в системе пневматических тормозов. 4. При всех указанных условиях. 	<p>14 На каких транспортных средствах должны быть установлены гос. номерные знаки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На всех транспортных средствах. 2. Только на механических транспортных средствах. 3. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов), прицепах, а также тракторах и самоходных машинах.
<p>15 В темное время суток и в условиях недостаточной видимости оставленные на дороге дорожные машины, строительные материалы, конструкции и т.п. должны быть обозначены:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Соответствующими дорожными знаками. 2. Направляющими и ограждающими устройствами. 3. Красными или желтыми сигнальными огнями. 4. Всеми перечисленными обозначениями. 	<p>16 Как обозначается в светлое время суток части груза, выступающие более чем на 1,0 м за габариты т/с спереди и сзади?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Щитками или флажками с нанесёнными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами. 2. Красными флажками. 3. Белыми флажками.
<p>17 Как обозначается груз, выступающий за габариты транспортного средства в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сигнальными щитками или флажками (нанесёнными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами). 2. Световозвращающими приспособлениями или фонарями спереди белого, сзади красного, сбоку оранжевого цвета. 3. Флажками – сзади красными, спереди белыми. 	<p>18 Какой из указанных опознавательных знаков устанавливают на автопоездах?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>2</p>  </div> </div> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только 1. 2. Только 2. 3. 1 или 2.
<p>19 Какой из указанных знаков применяют для обозначения транспортного средства, на котором установлены шины с шипами?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>1.</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>2.</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>3.</p>  </div> </div>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1	3	1	4	2	1	2	2	1	3	2	2	3	4	1	2	3	3

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

<p>1 Как влияет алкоголь на время реакции водителя?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не влияет на реакцию водителя. 2. Время реакции уменьшается. 3. Время реакции увеличивается. 	<p>2 Чем может быть вызвано боковое скольжение автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только резким разгоном. 2. Только резким торможением. 3. Резким разгоном и резким торможением.
<p>3 Как влияет торможение «юзом» на тормозной путь при сухом состоянии дороги?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тормозной путь уменьшается. 2. Тормозной путь не изменяется. 3. Тормозной путь увеличивается. 	<p>4 Во сколько раз увеличивается тормозной путь при увеличении скорости движения в два раза?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Величина тормозного пути не зависит от скорости движения. 2. В три раза. 3. В четыре раза. 4. В два раза.
<p>5 Как остановить автомобиль в случае внезапного отказа рабочего тормоза?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перейти на низшую передачу, затормозить стояночным тормозом. При необходимости воспользоваться каким-либо препятствием. 2. Выключить сцепление и резко тормозить стояночным тормозом. 	<p>6 Что понимается под «временем реакции»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Время с момента, когда водитель увидел опасность, до начала конкретных действий. 2. Время с момента, когда водитель начал тормозить до полной остановки транспортного средства.
<p>7 В чем опасность длительного торможения автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышенный износ шин. 2. Повышенный износ деталей сцепления. 3. Перегрев тормозов и отказ их в работе. 	<p>8 После преодоления глубокого брода, водитель обязан:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Двигаться с ускорением на более высоких передачах. 2. На короткой дистанции пробега несколькими нажатиями на тормозную педаль просушить тормозные накладки.
<p>9 Рекомендуется ли пользоваться накатом при движении на крутых спусках горных дорог?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рекомендуется, если автомобиль оборудован гидровакуумным усилителем тормозов. 2. Рекомендуется, если дорога в хорошем состоянии и просматривается на далекое расстояние. 3. Не рекомендуется. 	<p>10 Для экстренной остановки на сухой дороге необходимо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выключить сцепление, после чего незамедлительно нажать на педаль тормоза. 2. Выключить передачу и резко нажать на педаль тормоза. 3. Нажать на педаль тормоза без выключения сцепления.
<p>11 Для прекращения начавшегося заноса автомобиля при торможении водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прекратить начатое торможение. 2. Выключить сцепление. 3. Нажать на педаль тормоза до упора. 4. Выключить сцепление и тормозить стояночным тормозом. 	<p>12 Резкое торможение транспортного средства при интенсивном движении:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Может способствовать наезду сзади. 2. Отражается только на техническом состоянии автомобиля. 3. Является обычным приёмом управления при интенсивном движении.

<p>13 Как пользоваться тормозами на скользкой дороге?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Плавно тормозить, не выключая сцепления и не производить резких поворотов рулевым колесом. 2. Выключить сцепление и плавно тормозить. 3. Тормозить резким, прерывистым нажатием на педаль тормоза. 	<p>14 Вы остановились на подъёме в ожидании разрешающего сигнала светофора. При этом удерживать автомобиль на месте лучше всего:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стояночным тормозом. 2. За счет пробуксовки сцепления при включенной первой передаче. 3. Выключенным двигателем с установленной пониженной передачей. 4. Рабочим тормозом.
<p>15 Как следует выезжать из глубокой колеи в зимнее время на заднеприводном автомобиле?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выезжать на небольшой скорости, в первоначальный момент энергично повернуть рулевое колесо в противоположную сторону выезда, а затем в сторону выезда. 2. Начать выезжать из колеи как можно быстрее, сначала повернуть рулевое колесо в сторону выезда, а затем в противоположную. 	<p>16 В каком случае центробежная сила при повороте уменьшается?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При резком повороте рулевого колеса в сторону поворота. 2. При снижении скорости движения. 3. При уменьшении радиуса поворота.
<p>17 Если Вы выехали для обгона впереди идущего автомобиля, то в какой из перечисленных ситуаций наиболее целесообразно подать звуковой сигнал?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обгон совершается в ночное время. 2. Водитель обгоняемого автомобиля начал притормаживать. 3. Водитель обгоняемого автомобиля включил указатель левого поворота. 4. Водитель обгоняемого автомобиля включил указатель правого поворота. 	<p>18 Смещается ли прицеп автопоезда при движении на повороте?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Смещается в сторону от центра поворота. 2. Не смещается. 3. Смещается к центру поворота.
<p>19 Что необходимо сделать водителю в случае внезапного разрыва шины при движении автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Резко затормозить рабочим тормозом до полной остановки. 2. Остановить автомобиль при помощи стояночного тормоза. 3. Удерживая рулевое колесо, сохранить прямолинейное движение, снизить скорость и остановиться. 	<p>20 Какая из указанных автоцистерн более устойчива против опрокидывания при повороте?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Заполненная жидкостью на 75%. 2. Полностью заполненная жидкостью.
<p>21 Какой из указанных автомобилей наиболее устойчив против опрокидывания?</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Автобус при наличии в нем стоящих пассажиров. 2. Автокран. 3. Порожний грузовой автомобиль. 	<p>22 Какой автомобиль более устойчив против опрокидывания?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Незагруженный грузовой автомобиль. 2. Грузёный грузовой автомобиль.

<p>23 При движении на косогорах водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вести автомобиль медленно, избегая резких поворотов рулевым колесом. 2. Вести автомобиль с ускорением, поворачивая рулевое колесо в сторону, противоположную уклону, при сползании автомобиля в сторону уклона. 	<p>24 Для прекращения начавшегося заноса автомобиля водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повернуть рулевое колесо в сторону начавшегося заноса. 2. Повернуть рулевое колесо в сторону, противоположную заносу. 3. Нажать на педаль тормоза.
<p>25 Какие опасные последствия могут возникнуть при торможении автомобиля с различным износом шин правых и левых колес?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перегрев тормозных барабанов. 2. Отслоение протектора. 3. Занос с возможным опрокидыванием автомобиля. 	<p>26 При совершении обгона на пути движения автомобиля неожиданно возникло препятствие, водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прекратить начатый обгон. 2. Прекратить или ускорить обгон, исходя из конкретной ситуации. 3. Ускорить обгон.
<p>27 Что называется «остановочным путем»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до начала торможения. 2. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до остановки. 	<p>28 Что называется «тормозным путем»?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки. 2. Расстояние, пройденное автомобилем с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки.
<p>29 Какие правила торможения автопоезда должен соблюдать водитель?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тормозить резким прерывистым нажатием на педаль тормоза, выключив при этом сцепление. 2. Тормозить плавно, заблаговременно снизить скорость, не выключая сцепление. 	<p>30 Уменьшение тормозного пути автомобиля на скользкой дороге достигается для заднеприводного автомобиля:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Торможением «юзом» путем блокировки колес. 2. Прерывистым торможением с выключением сцепления. 3. Прерывистым торможением без выключения сцепления и передачи.
<p>31 Как влияет изношенный протектор шин на коэффициент сцепления?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Коэффициент сцепления повышается. 2. Коэффициент сцепления не изменяется. 3. Коэффициент сцепления снижается. 	<p>32 В каком случае увеличивается центробежная сила автомобиля на поворотах дороги?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. С увеличением радиуса поворота. 2. С увеличением скорости движения. 3. С замедлением скорости движения.
<p>33 Для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля водитель должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Резко нажать на педаль тормоза. 2. Нажать на педаль сцепления. 3. Прекратить начатое торможение. 	<p>34 При движении задним ходом должен ли водитель следить за передней частью автомобиля?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Должен. 2. Не должен.

<p>35 Применение торможения двигателем на скользкой дороге для заднеприводного автомобиля:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышает устойчивость автомобиля. 2. Снижает устойчивость автомобиля. 3. Не оказывает какого-либо влияния на устойчивость автомобиля. 	<p>36 Если Вы приближаетесь к повороту дороги налево, и он оказался более крутым, чем предполагалось, Вы должны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжать движение, не изменяя скорости и придерживаясь левого края проезжей части дороги. 2. Снизить скорость движения. 3. Увеличить скорость с тем, чтобы быстрее пройти поворот.
--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3	3	3	3	1	1	3	2	3	3	1	1	1	1	1	2	3	3

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
3	2	3	1	1	1	3	1	2	2	2	3	3	2	3	1	1	2

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

<p>1 Что необходимо сделать при переломе ключицы у пострадавшего?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить холодный компресс на место перелома, туго забинтовать. 2. Наложить шину в подмышечную область и прибинтовать выпрямленную руку к туловищу. 3. Подложить валик из ваты или бинта в подмышечную область и прибинтовать согнутую в локте руку к туловищу. 	<p>2 Какой материал лучше подходит для использования в качестве иммобилизирующей шины при переломе костей?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Бинт. 2. Ткань. 3. Кусок доски.
<p>3 На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут на голень зимой?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не более, чем на 2 часа. 2. Не более, чем на 3 часа. 3. Не более, чем на 1 часа. 	<p>4 Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута на конечности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ниже раны на 10—15 см. 2. Выше раны на 10—15 см. 3. Непосредственно на рану.
<p>5 В какой последовательности необходимо оказывать первую помощь пострадавшему при прекращении у него сердечной деятельности и дыхания?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнить массаж сердца, освободить дыхательные пути, проводить искусственное дыхание. 2. Проводить искусственное дыхание, наружный массаж сердца, освободить дыхательные пути. 3. Освободить дыхательные пути, проводить искусственное дыхание и наружный массаж сердца. 	<p>6 Как выполнять непрямой массаж сердца и искусственное дыхание, если оживление (реанимацию) проводят два человека одновременно?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Один раз надавливать на грудную клетку, один раз вдвухать воздух и т. д. 2. Один раз вдвухать воздух, затем 5 раз надавливать на область сердца и т. д. 3. После 2—3 раз вдвуханий воздуха 15 раз надавливать на грудную клетку.

<p>7 Как оказать первую помощь при переломе костей таза?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить тугую повязку на место повреждения, пострадавшему придать полусидячее положение. 2. Пострадавшего уложить на спину на твердую поверхность, к местам повреждения приложить горячую грелку. 3. Пострадавшего уложить на твердую ровную жесткую поверхность, а под согнутые и разведенные коленные суставы подложить валик. 	<p>8 Как оказать первую медицинскую помощь при ушибе мягких тканей бедра?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На место ушиба наложить тугую повязку, пузырь со льдом на 15—20 мин. Конечности придают возвышенное положение, покой. 2. Вся конечность туго забинтовать (снизу вверх), наложить шину, как при переломе. Внутрь 1/2 чайной ложки питьевой соды, обильное питье, эвакуация в больницу. 3. Нogu уложить на мягкий сверток одежды, к поврежденному месту приложить лед, холодные примочки.
<p>9 Как наложить транспортную шину или предмет, заменяющий её при переломе костей середины голени?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Плотно прибинтовать шину или заменяющий её предмет к месту перелома. 2. Наложить шину с двух сторон на всю длину голени, от стопы до коленного сустава. 3. Наложить две шины с внутренней и наружной стороны ноги от конца стопы до середины бедра. Обездвижить место перелома, коленный и голеностопный суставы. 	<p>10 Как наложить транспортную шину при переломе кости в нижней трети бедра?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Плотно прибинтовать шину к месту перелома, наложив её на всю длину бедра от тазобедренного до коленного сустава. 2. Наложить две шины с внутренней и наружной стороны ноги. Одну от конца стопы до подмышечной ямки, вторую от конца стопы до паха. 3. Наложить две шины с двух сторон ноги от конца стопы до верхней трети бедра (выше места перелома на 15—20 см).
<p>11 Как транспортировать пострадавшего с проникающим ранением грудной клетки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на раненом боку или полусидя. 2. Лежа на здоровом боку или сидя. 3. Лежа на спине или животе. 	<p>12 Каким видом транспорта перевозить пострадавшего с черепно-мозговой травмой средней тяжести?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Попутным легковым автомобилем. 2. Попутным грузовым автомобилем. 3. Только машиной скорой медицинской помощи.
<p>13 Как транспортировать пострадавшего с повреждением грудного отдела позвоночника?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине на жестком щите. 2. Лежа на спине на мягкой подстилке. 3. Лежа на боку на жестком щите. 	<p>14 Как транспортировать пострадавшего с закрытой травмой живота?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В лежачем положении на боку или на спине с горячей грелкой на месте ушиба. 2. В лежачем положении с холодом на месте ушиба (лёд, примочка). 3. В положении полусидя, колени максимально приближены к туловищу.
<p>15 Как правильно снять с пострадавшего рубашку, пиджак при ранении правой руки?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду начинать снимать с больной руки, затем освободить здоровую руку. 2. Одежду снимать с обеих рук одновременно. 3. Одежду начинать снимать со здоровой руки, затем освобождать больную руку. 	<p>16 Для чего применяется 5% раствор йода (настойка йода), входящий в комплект аптечки, которой оснащены автотранспортные средства?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Для обработки кожи вокруг раны. 2. Для смазывания всей поверхности раны при сильном загрязнении раны. 3. Для смазывания кожи при химических ожогах первой степени, вызванных крепкой щелочью.

17 Откуда начинают бинтовать грудную клетку при обширном её ранении?

1. С середины грудной клетки.
2. От нижних отделов грудной клетки.
3. От подмышечных ямок.

18 Как правильно надеть на пострадавшего рубашку, пиджак при ранении руки?

1. Одежду надевают сначала на больную руку, а затем на здоровую.
2. Одежду надевают на обе руки одновременно.
3. Одежду надевают сначала на здоровую, а затем на больную руку.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3	3	3	2	3	2	3	1	3	2	1	3	1	2	3	1	2	1

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Пупкин А. Л. Пособие для подготовки к экзаменом в ГИБДД. – М.: Русь. Автокнига, 2001. – С.96
2. Молоков В. А. Учимся вождению от «А» до «Я». – М.: Ливр, 1999. – С. 80
3. Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1993. – С. 271.
4. Амбарцумян В.В. и др. Безопасность дорожного движения. / Под редакцией чл.-корр. РАН, проф. В.Н.Луканина –М.: Машиностроение. 1997. – С. 288.
5. Коноплянко В. И. и др. Организация и безопасность дорожного движения. Кемерово. Кузбассвузиздат, 1998. –С.236
6. Азизов К. Х. и др. Правила дорожного движения и его безопасность. – Т.: издательский дом «Tasvir», 2008. –256 с.
7. Мухитдинов Н.Ф., Таджиханов Б.У., Диметов Р.Н. «Йўл ҳаракати қоидалари бўйича масалалар (мавзули) тўплами»га изоҳлар. –Т.: Ўзбекистон Республикаси ИИВ Академияси, 2002. – 121 б.
8. Ўзбекистон Республикасининг йўл ҳаракати қоидалари: Ўзбекистон Республикаси Адлия Вазирлиги. –Т., 2001. – 95 б.
9. Мухитдинов Н.Ф., Иноятов А., Усмонов У. Йўл белгилари ва йўл чизиқлари. –Т.: Янги аср авлоди, 2001. – 48 б.
10. Диметов Р.Н. Йўлларда ҳаракатланиш: белгилар, атамалар, тушунчалар. – Т.: Ўзбекистон Республикаси ИИВ Академияси, 2001. – 61 б.
11. **Закон Республики Узбекистан 26.12.2006 г. N ЗРУ-73**
О внесении дополнений в кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности
12. **Закон Республики Узбекистан 06.04.2007 г. N ЗРУ-86**
О внесении изменения в статью 125 кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности
13. **Закон Республики Узбекистан 13.12.2007 г. N ЗРУ-125**
О внесении изменений и дополнений в кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности
14. **Закон Республики Узбекистан 21.04.2008 г. N ЗРУ-156**
О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан в связи с принятием закона Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

СОДЕРЖАНИЕ

От авторов	3
1. Общие положения	4
2. Основные понятия и термины, применяемые в правилах	4
3. Общие обязанности водителей	9
4. Обязанности водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие	11
5. Обязанности пешеходов	12
6. Обязанности пассажиров	14
7. Приоритет специальных транспортных средств	15
8. Сигналы светофора и регулировщика	17
9. Предупредительные и аварийные сигналы, применение знака аварийной остановки	24
10. Начало движения, изменение направления	26
11. Расположение транспортных средств на проезжей части	30
12. Скорость движения	35
13. Обгон	38
14. Остановка и стоянка	42
15. Проезд перекрёстков	47
16. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств	52
17. Движение через железнодорожные переезды	55
18. Движение по автомагистралям	58
19. Движение в жилых зонах	59
20. Движение на крутых спусках и подъёмах	59
21. Приоритет маршрутных транспортных средств	60
22. Пользование внешними световыми приборами	63
23. Буксировка механических транспортных средств	67
24. Обучение вождению транспортных средств	69
25. Перевозка людей	70
26. Перевозка грузов	72
27. Дополнительные требования к движению велосипедов и гужевых повозок, а также прогону животных	75
28. Обязанности должностных лиц и граждан по обеспечению безопасности дорожного движения, выпуску на линию транспортных средств, установке на них номерных и опознавательных знаков	76
Дорожные знаки	81
Дорожная разметка	117
Условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	125
Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Номерные, опознавательные, предупредительные устройства, надписи и обозначения	129
Основы управления автомобилем и безопасность движения	132
Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	135
Список литературы	138

*Учебное пособие можно приобрести
в Торговом центре «Катартал» магазин № 44.
Тел.: 273-60-26*

Учебно-методическое пособие

**Н. Ф. МУХИТДИНОВ, А. А. ИНОЯТОВ,
Г. К. НУРМУХАМЕДОВ, К. Ю. ГАФУРОВ**

**КОММЕНТАРИИ
К ПРАВИЛАМ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Редакторы: *С.А.Бородина, Л.А.Казакова*
Художественный редактор *Ш.Х.Мирфайёзов*
Тех.редактор *Т.И.Смирнова*
Компьютерная верстка и дизайн *А.Т.Сулейманов*

ИБ № 4925

Подписано в печать 27.06.2011. Формат 60х90 ¹/₁₆. Печать офсетная.
Усл.-печ.л. 8,75. Уч.-изд.л. 10,0. Тираж 1500 экз. Заказ № 280.
Цена договорная. Договор № 74-2011.

Издательско-полиграфический творческий дом имени Гафура Гуляма
Узбекского агентства по печати и информации.
100128, Ташкент, ул. Шайхонтохур, 86.

**Наш интернет-адрес: www.iptdgulom.uz
E-mail: iptdgulom@sarkor.uz**