

930  
621  
1445

Ўзбекистон Республикаси Олий ва ўрта  
максус таълим вазирлиги

Абу Райхон Беруний иомидаги Тошкент давлат  
техника университети

## “МЕХАНИЗМ ВА МАШИНАЛАР НАЗАРИЯСИ”

фанидан бакалавр таёrlаши бўйича  
лаборатория ишларини бажариш учун

Методик кўрсатма.

Тошкент 2000'

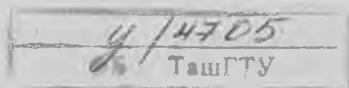
Ўзбекистон Республикаси Олий ва урта макеус таълим  
вазирлиги

Абу Райхон Беруний номидаги Тошкент давлат техника  
университети

«МЕХАНИЗМ ВА МАШИНАЛАР НАЗАРИЯСИ»

фанидан бакалавр тайёрлаш бўйича  
лаборатория ишларини бажариш учун

Методик кўрсатма.



Тошкент 2000

Тузувчилар: проф. Зайнутдинов Н.З., проф. Каримов Р.И. ,  
доц. Турапов А.Т., инж. Шоумаров Р.А.

«Механизм ва машиналар назарияси» фанидан лаборатория ишларини  
бажариш бўйича методик кўрсатма.

Мазкур услубий кўрсатма «Механизм ва машиналар назарияси» курсининг барча асосий билимлари бўйича лаборатория ишларини ўз ичига олган. Бундан кўзлаинган мақсад, ҳар бир ишнинг назарий асосланиши, тажриба ўтказиш тартиби, фойдаланадиган асбоб ва приборларни тузилиши ва ишланиши, контрол саволлар ва лаборатория ишларин бажарини топшириклари берилган.

Ушбу кўрсатма олий таълимнинг машиносозлик йўналишлари бўйича бакалаврлар учун мўлжалланган.

«Машиналарни лойихалаш асослари» кафедраси.

Тошкент давлат техника университети шимий услубий кенгаш қарори  
бўйича чоп этилган.

Такризчилар: Ўзбекистон ФА механика ва ишшоотлар сейсмик  
мустаҳкамлиги институти катта илмий ходими т.ф.и.  
Нурматов А.С.

Тошкент давлат техника университети доценти т.ф.и.  
Баратов Н.Г.

### Лаборатория ишл № 1.

**Куйи кинематик жуфтли механизмларнинг стрўқтуравий анализи.**

**Асосий максал :** Механизмларни параметрларини ўлчаш, схемасини чизиш ва стрўқтуравий анализ қисмидан иборат.

**Керакли асбоб ускуналар.** Механизм моделлари, чизгич ва чизмачилик асбоблари.

Иш бажариш ҳажми - 2 соат.

Мунтазам ишлар ҳажми - 4 соат.

#### Назарий қисмдан қисқача мтъдумотлар.

##### Асосий тушунчалар.

Бир ва бир исча қаттиқ жисм ҳаракатини керакли ҳаракатга айлантирувчи жисмлар туркумига механизм деб айтилади.

Механизмлар текис ва фазовий механизмларга бўлинади. Агар механизмининг ҳамма ҳаракатланувчи нукталари ўзаро паралел текислика ҳаракатланса, унга текис механизм дейилади.

Агар бўғиншиларинг ҳаракатланувчи нукталари текис булмаган траекториялар чизма ёки ўзаро кесилувчи текислика траекториялар чизиб ҳаракат қиласа, ундаи механизмларга фазовий механизм дейилади.

Зено деб - механизмни таркибига кирувчи бир ва бир исча жисмларни кўзгалмас боғланишдан ташкил топган жисмлар туркумига айтилади.

Улар шакли ва ҳаракатининг ҳарактерига караб куйидагиларга бўлинади :

- кўзгалмас зено (стойка).
- кривошии - кўзгалмас уқ атрофида тўлиқ айланувчи зено .
- коромысло - кўзгалмас уқ атрофида айланма-тебрияма ҳаракат қилувчи зено.
- шатун - кўзгалувчи зенолар билан биришиб, текис-паралел ҳаракатланувчи зено.
- ползун - бонса зенога нисбатан илгарлама ҳаракат қилувчи зено.
- кулиса - ползунни кўзгалувчан йўналтирувчи зеноси.

#### Кинематик жуфтлар.

Кинематик жуфт деб иккя зенонинг ўзаро кўзгалувчи боғланган жойига айтилади.

Кинематик жуфтлар машиналарнинг ишга яроқлигини ва ишончли ишланишини тамошайди, чунки улар орқали хучлар бир бўнидан иккинчлисига ўзатилади.

Агар боғланишлар юза ёки сирт орқали ўтса, унга куйи кинематик жуфт , агар чизиқ ёки нукта орқали боғланса, унга олди кинематик жуфт дейилади.

## 5.

Кинематик жуфтнинг нисбий ҳаракатдаги эркинлик даражаси (қўзгалувчанлиги) сони  $H$  билан, ҳамда бир звенонинг иккинчи звеноға нисбатан ҳаракатида вужудга келадиган боғланиш (чеклаш) шартлари сонини  $S$  билан белгиласак, ва фазодаги эркин жисм учун эркинлик даражалари сонини олтига тенглигини инобатга олиб, ёзамиш:

$$H = 6 - S$$

бунда  $S = 1, 2, 3, 4, 5$ , бўлиши мумкин, чунки  $S=0$  бўлса, жисм фазодаги ёки  $S=6$  жисмлар биримасига айланади. Яъни  $1 \leq S \leq 5$  бўлади.

$S$  нинг қийматига кўра кинематик жуфтлар классларга бўлинади масалан :  $H=1$  ,  $S=5 - V$  класс ;  $H=2$  ,  $S=4 - IV$  класс ;  $H=3$  ,  $S=3 - III$  класс ;  $H=4$  ,  $S=2 - II$  класс ; ва  $H=5$  ,  $S=1 - I$  класс.

Кинематик жуфтларни шарғли белгилар билан белгиланини мисоли 1 жадвалда берилган.

### Кинематик занжир.

Бир неча звенонинг кинематик жуфтлар воситаси билан боғланнишидан ҳосил бўлган қўзгалувчан системага кинематик занжир дейилади. Кинематик занжирлар таркибига кирувчи звенолар турига караб оддий ва мураккаб кинематик занжирларга бўлинади. Агар кинематик занжир таркибига кирувчи ҳар бир звено иккитадан кинематик боғланишга эга бўлса, унга оддий ва аксинча иккитадан оптиқ кинематик жуфтга кўшилса мураккаб кинематик занжир дейилади.

### Занжирлар очик ва ёник занжирларга бўлинати.

Механизмни ташкил қилиувчи кинематик занжирни асосий моҳияти шундаки, агар бир ёки бир неча звеноларни ҳаракати бошқаларига нисбатан маълум бўлса, у ҳолда қолган звенолар ҳаракати аниқ бўлади.

Механизмларда кириш ва чиқиш звенолари бўлади. Кириши звено шундай звеноки, унга бериладиган ҳаракатни механизм чиқиси звенонинг талаб қилинган ҳаракатига айлантиради.

Керакли ҳаракатни бажарувчи звено ёки звенолар туркумига чиқиш звеноси дейилади.

Механизмни қолган звенолари - бирлаштирувчи звенолар деб аталади.

Айрим ҳолларда стакловчи ва етакланувчи деган атамалар ҳам кўлланади.

Агар звенога қўйилган ҳамма кучлар таъсиридан бажарилган элементар иш мусбат бўлса унга стакловчи звено дейилади ва аксинча бажарилган элементар иш манфий ёки ноль бўлса етакланувчан звено дейилади.

Кўп ҳолларда кириш звеноси ва етакловчи звено бир бўлади.

Механизм тўзилишига, структурасида механизмнинг эркинлик даражаси сони  $W$  ни, ундаги бўгинлар сони ва кинематик жуфтларнилар сони, ҳамда турлари билан боғлаидиган умумий қонуниятлари маъжуд .

Ушбу қонуниятлар механизмларниң тўзилиш формулалари деб аталади.

Ортиқча боғламаларга эга бўлмаган текис механизмларни тўзилиш формуласи П.Л. Чебышев формуласи дейилади ва қўйидагича ифодаланади.

## 6.

$$W=3n-2P_2-P_1;$$

$n$  - күзгальувчан бўйинлар (звенолар) сони;

$P_1$ - олий кинематик жуфтлар сони;

$P_2$  - куйи кинематик жуфтлар сони;

Агар механизм факат куйи кинематик жуфтлардан тўзилган бўлса, унда

$$W=3n-2P_2 \quad \text{бўлади.}$$

Агар звено ҳолати умумлаштирилган координата орқали аниқлансанга бошлангич звено дейилади.

Бошлангич звенолар сони механизмни эркинлик даражаси сонига тенг бўлади.

Л.В.Ассур ишлаб чиқсан текис механизmlарни тўзишишини асосий принципи шундан иборатки , механизм бир ёки бир нечта бошлангич звеноларга, ҳамда стойкага биринтирилган звенога нисбатан кўзгальувчандиги нолга тенг бўлган стрўқтура групсаларини бирлаштириши орқали ҳосил қилинади.

Ассур ишлаб чиқсан стрўқтура групсалари учун Чебишев тарифи ва формуласи.

$$W=3n-2P=0 \quad \text{бўлади ундан}$$

$$P = \frac{3}{2}n \quad \text{бўлади.}$$

Кинематик жуфтликлар ва звенолар сони бутун сон бўлишини таъминлаши учун қўйидаги тенгликлар қўймати олинади.

	1	2	3	4	5
$n$	2	4	6	8	...
$P$	3	6	9	12	...

Бу сонларни танлапш ёрдамида юқоридаги шартни бажарувчи турли кўринишдаги Ассур групсалари ҳосил қилинади. Бу усул билан олинган групсалар класслари бўлади. Биринчи групнанинг звенолар сони  $n=2$  , кинематик жуфтлар сони  $P=3$  бўйиб , бу групша 11 класс 2 тартибли групса деб аталади.

Механизмларнинг класси шу механизм таркибига кирувчи Ассур групсаларнинг энг юқори класси билан аниқланади.

#### Лаборатории шинни бажарилиш тартиби.

Текис механизмнинг стрўқтурасини текшириш учун талабага битта модель ёки жадвалда кўрсатилган кинематикавий схемалардан биттаси берилади.

1. Модель ёки механизм схемасининг тўзишиши билан танишилиб , унинг ҳаракати ўрганилади ва эскизи чизилади.
2. Барча звенолар рақамлар билан , кинематик жуфтлар лотин алфавитининг бош ҳарфлари билан белгиланиб , механизмнинг етакчи ва етакланувчи звенолари , ҳамда кинематик жуфтлари сони аниқланади.

7.

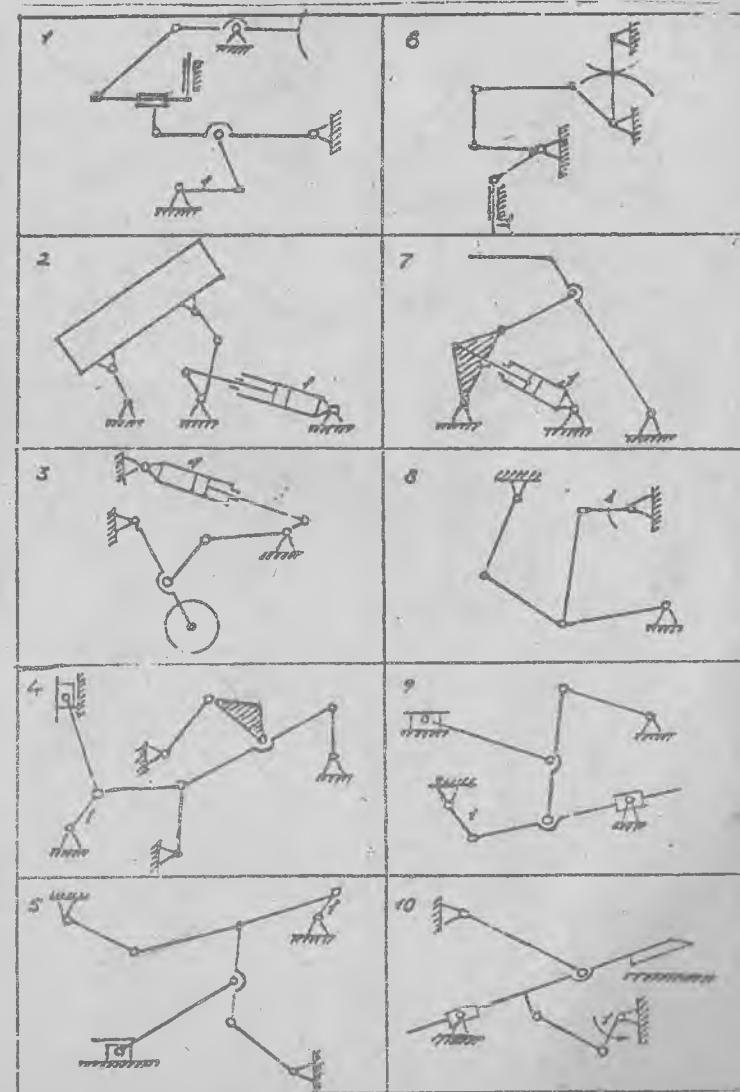
3. Механизмнинг кўзгалувчаник даражаси Чебышев формуласи ёрдамида аниқланади.
4. Механизм Ассур грушаларига ажратилади ва охирги Ассур грушасидан бошлаб улар алоҳида чизилади, уларнинг класси ва тартиби аниқланади.
5. Механизмнинг класси аниқланаб, унинг тўзилиши формуласи ёзилади.

Контрол саволлар.

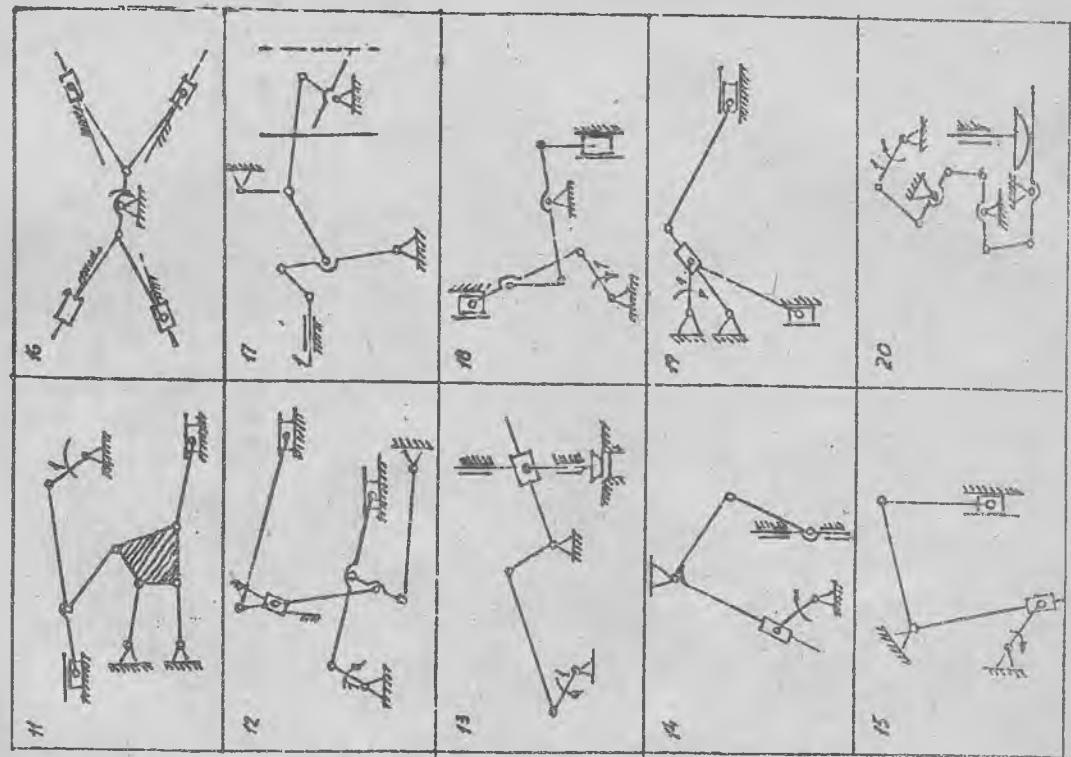
1. Звено , механизмларниг таърифини беринг.
2. Кинематик жуфтлар , ва уларнинг турларини курсатинг.
3. Кинематик занжирлар ва уларнинг турларини кўрсатинг .
4. Ассур грушалари , унинг классларини кўрсатинг .
5. Механизмнинг кўзгалувчаник даражаси қандай аниқланади.
6. Механизмларниг класслари қандай аниқланади.

8.

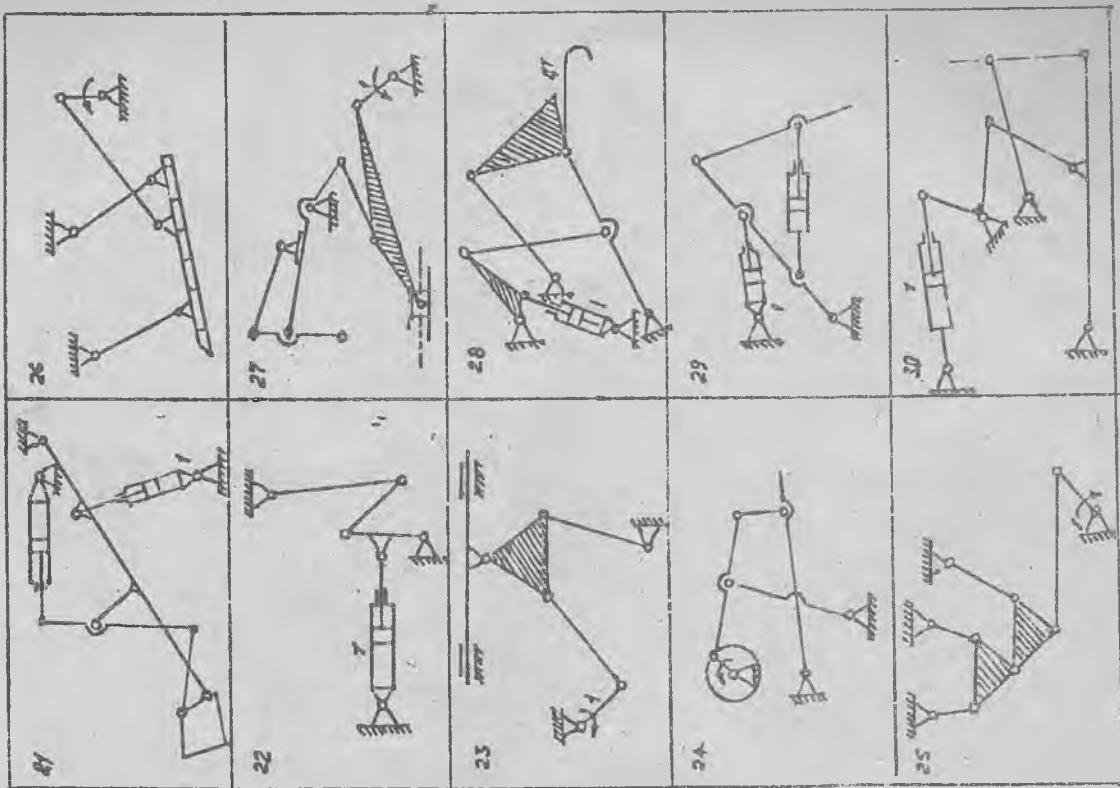
Механизмларнинг кинематик схемалари.

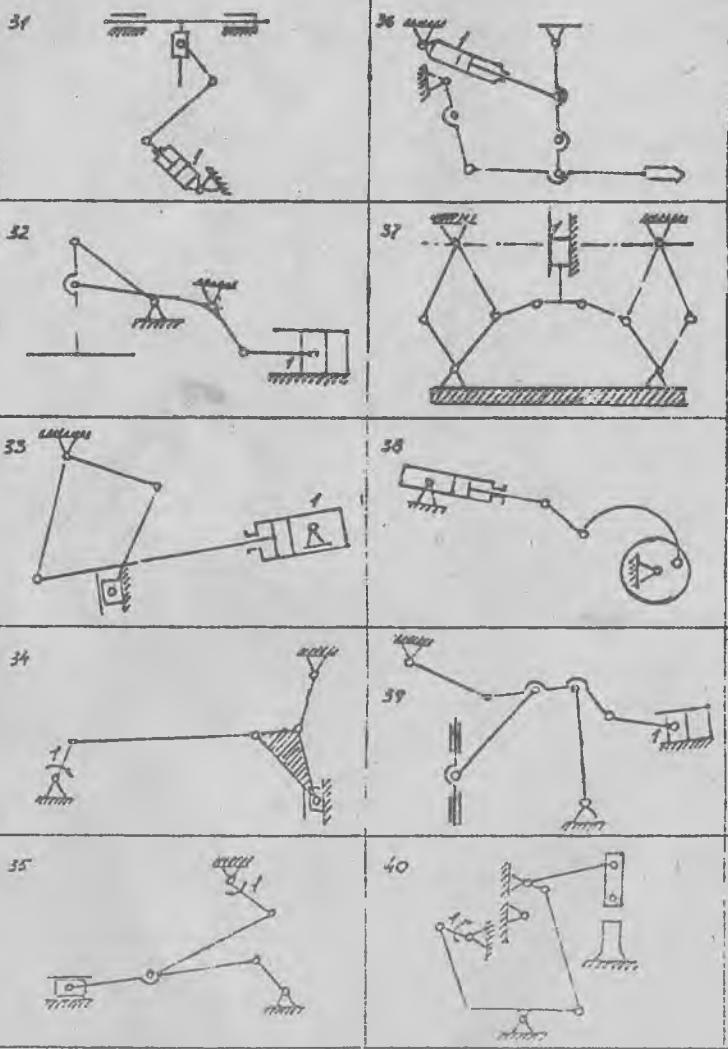


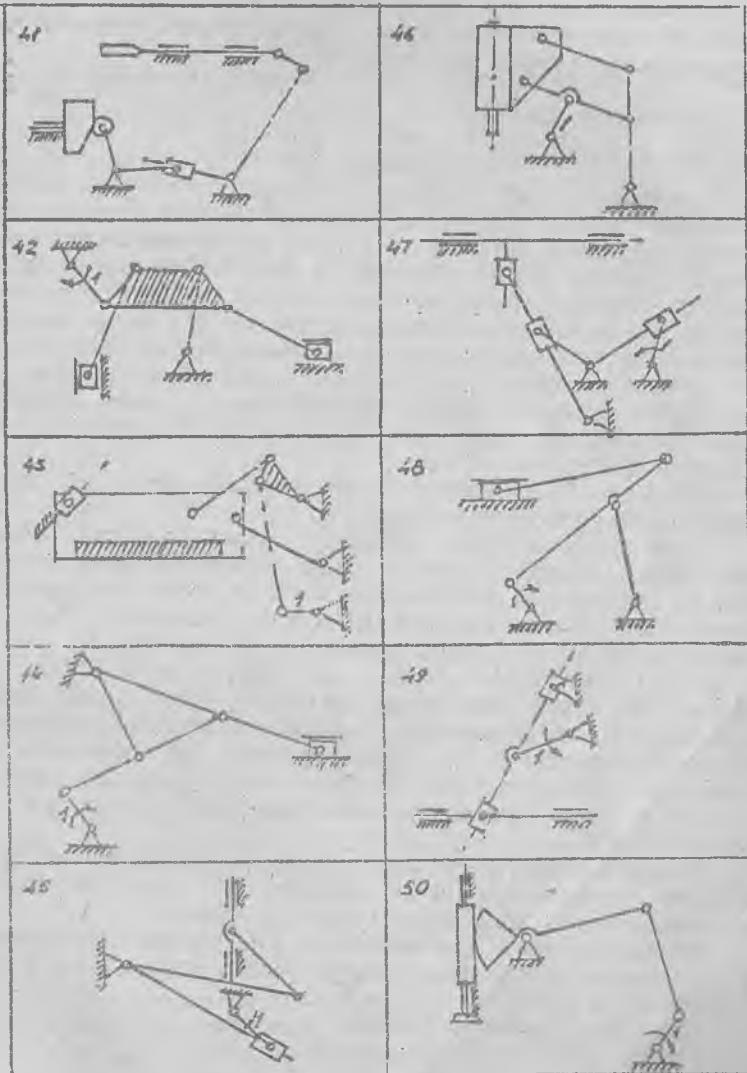
9.



10.







Лаборатория иши № 2Фазалык механизмларни (манипуляторларни) түзилишини текширинш.Ишшан мақсад

Манипуляторнинг кинематик схемаси асосида уни ташкил қилган кинематик жуфт ва звеноларнинг турлари ҳамда ўзаро бирлишини ўрганиши ва унинг эркинлик даражаларини сонини, ҳаракатчалик, хизмат кўрсатиш бурчаги ва коэффициентини аниқлашдан иборат.

Иш бажариши ҳажми - 2 соат.

Назарий асослари.

Манипулятор деб, инсон кўлининг ишини бажариш учун мўлжалланган техник курилмага айтилади. Манипуляторнинг асосий механизми бир қанча эркинлик даражасига эга бўлган очик кинематик занжирили, шиншангли фазовий механизmdir. Манипуляторлар ёрдамида инсон учун ҳавфли ёки зарарли шароит билан боғлиқ бўлган ишлар, шунингдек кўп меҳнат талаб қиладиган ва бир зайдаги ишлар бажарилади. Манипуляторлар темирчилик-прессландиган ва куймакорлик ишларида (масалан, оғир хом ашёни итгамлга жойлан , кум пуркаш машиналарига хизмат кўрсатиш), саноатидаги бугулаш машиналарида, соат йигишида, машинасозликдаги пайвандлаш, йигиши, буюмларни бўяш каби технологик жараёниларда кўлтанилади.

Кўл билан бошқариладиган механик манипуляторлар ва автоматик бошқариладиган манипуляторлар бор.

Манипуляторнинг очик кинематик занжири чанглга қандайдир ҳажми турли ҳолатларни эгаллашга имкон беради. Манипуляторнинг иш ҳажми деб, чангларининг эгаллаши мумкин бўлган, ҳамда ҳолатларини ўраб турувчи сирт билан чегараланган ҳажмга айтилади. Иш ҳажми манипуляторнинг энг катта ташкил үлчамларини ифодалайди.

Тусикларни айланиб ўтиш ҳамда ҳўзгатилувчи объект билан бўладиган мураккаб амалларни бажариш учун манипуляторнинг ҳаракатчанилиги билан ифодаланадиган механизм кинематик занжиришининг иш ҳажмидаги кўрсатилган нуқтага турлича яқинлаша олиш имконияти муҳим аҳамиятга эга . Манипуляторнинг бу кўрсаткичи, ушбу нуқтага келтирилган чангларни қўзгальмас ҳолатида механизмнинг эркинлик даражалари сони сифатида аниқланади.

Ҳаракатчаник қанчалик юқори бўлса , ҳаракатлантирилувчи объект билан олиб бориладиган мураккаб амалларни энг ҳисса , энг ҳулай йўл билан амалга ошириши имконияти шу қадар кўп бўлади.

Иш ҳажмининг ҳаракатлантирилувчи объект билан боғлиқ амалларни бажариши мумкин бўлган ҳисми хизмат кўрсатиш доираси (зонаси) ёки иш доираси дейилади.

Манипуляторларнинг эркинлик даражаси сони Сомов-Малышев формуласи

$$W=6n-5p_5-4p_4-3p_3-2p_2-p_1$$

ёрдамида топилиди.

Бу ерда,  $n$  - механизымдаги барча құзгалуучан звенолар сони.

$P_5$  - V класс кинематик жуфтлар сони;

$P_4$  - IV класс кинематик жуфтлар сони;

$P_3$  - III класс кинематик жуфтлар сони;

$P_2$  - II класс кинематик жуфтлар сони;

$P_1$  - I класс кинематик жуфтлар сони.

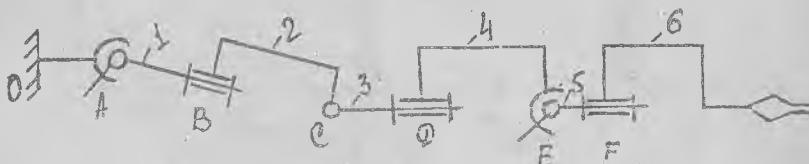
Бу кинематик жуфтларнинг шарттык қүринишлари жадвалда берилған.

#### Ишшінгі бағдаршын тартыби.

- Манипуляторнинг түзілиши схемаси ёки саноат роботтің кинематик схемаси түзіледі.
- Құзгалуучан звенолар сони хисобланады ва кинематик жуфтларни класслари анықلانады.
- Фазовый механизмнің (манипуляторның) әркинилік даражасы сони анықланады.

#### Миссия

Механизмнің схемасы

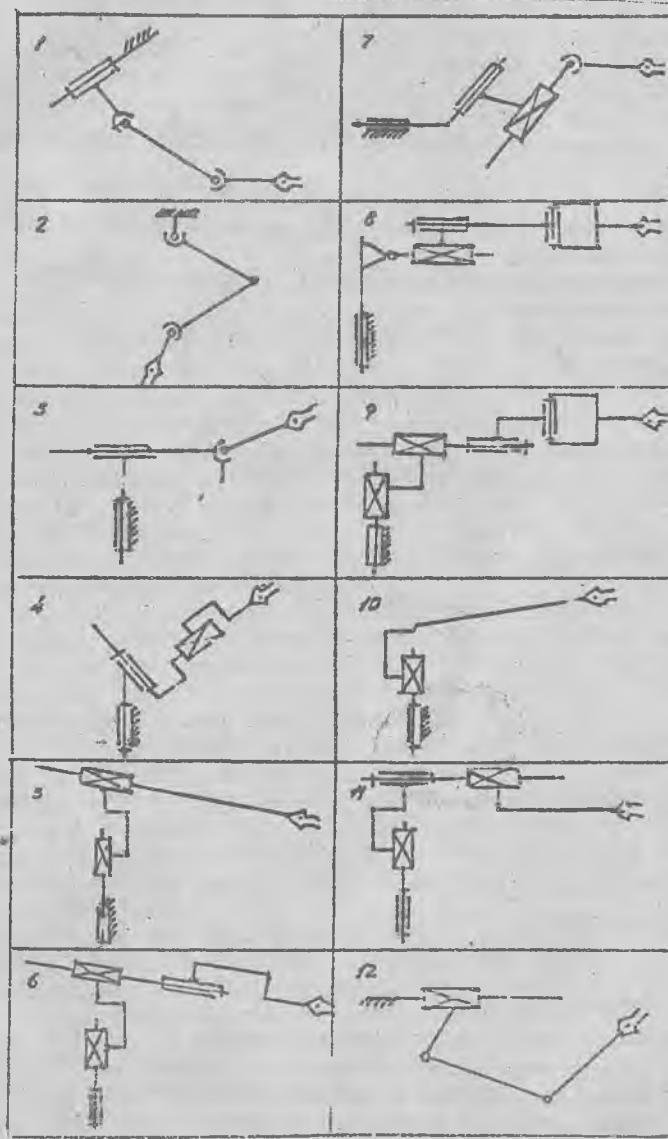


Күзгалуучанг звенолар сони $n=6$ (1, 2, 3, 4, 5, 6)	Кинематик жуфтлар		
	Белгіліш	№ звеноін	Класс
Кинематик жуфтлар сони	A	0,1	4
$P_5=4$	B	1,2	5
$P_4=4$	C	2,3	5
Эркинилік даражасы сони.	D	3,4	5
$W=6n-5p_5-4p_4=6*6-5*4-4*2=8$	E	4,5	4
	F	5,6	5

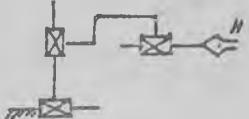
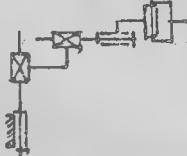
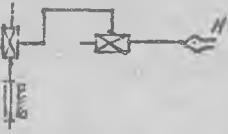
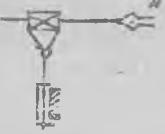
#### Контроль саволлар.

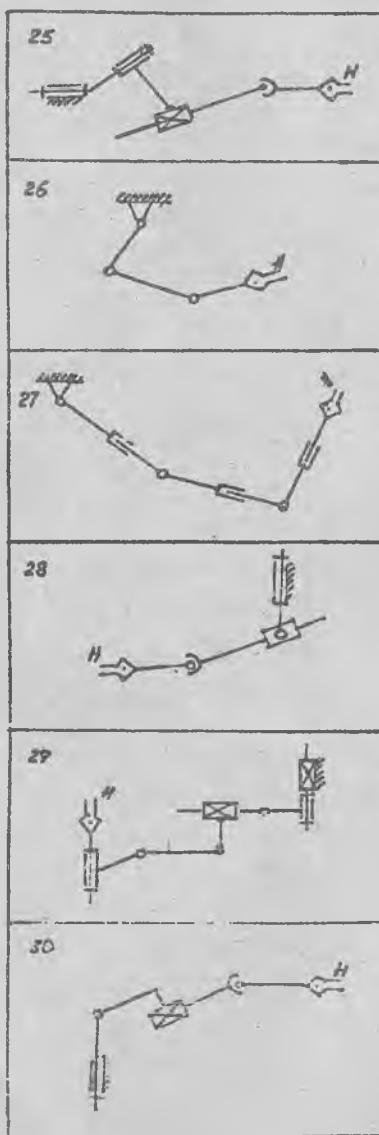
- Манипуляторларда қандай кинематик занжирлар ишпательди.
- Манипуляторнинг иш ҳажын деб нимага айттылади.
- Манипуляторнинг құзгалуучанлық даражасы қандай анықланады.
- Манипуляторлар қаерларда ишпательди.

## Мониторинг кинематик схемалари.



16.

13		19	
14		20	
15		21	
16		22	
17		23	
18		24	



### Лаборатория или № 3.

**Физик маятник усулида звенонинг инерция моменти аникланаш.**

Ишдан кўзлаиган мақсад: Стреженларнинг (шатун, кривошип, ричаг ва бошқа звеноларнинг) инерция моментини тажриба юли билан аникланаш.

Иш бажариш ҳажми - 2 соат

#### Ишнинг назарий асосланиши.

Звеноларнинг характеристикини текширишда, уларнинг динамик параметрларини хисоблашса, машинанинг баркарор ва равон ишланини ўрганишида, ўлчаш асбобларнинг кўрсатишларини сипашда, айланувчи деталларни мувозанатлашса звенонинг массаси ти ни, масса маркази нинг вазияти ва инерция момент  $J$  ни билиш зарур бўлади.

Инерция моменти звенонинг айланма характеристидаги инертилик ўлчамлари вазифасини бажаради. У бир вақтда массасини қўймати ва унинг звенода жойлашиш қонуниятини хисобга олади.

Оғирлик кучи таъсирида кўзгалмас ўқ атрофида бурила оладиган (тебранга оладиган) ёттиқ жисм физик маятник деб аталади. Масалан, шатуннинг бир томони кўзгалмас призма қиррасига илиниб (расм 1), симметрик вертикаль у - у ўқдан маълум φ бурчакка бурилса-ю, куйиб юборилса, у осиши нуқтаси атрофида тебранади, физик маятник вазифасини бажаради.

Физик маятник усулида, асосан, шакли ўзун бўлган деталларнинг масалан, шатун, турли ричаглар, тарози шайини, соат стрелкаси, маятниклар ва хоказоларнинг инерция моменти аникланади.

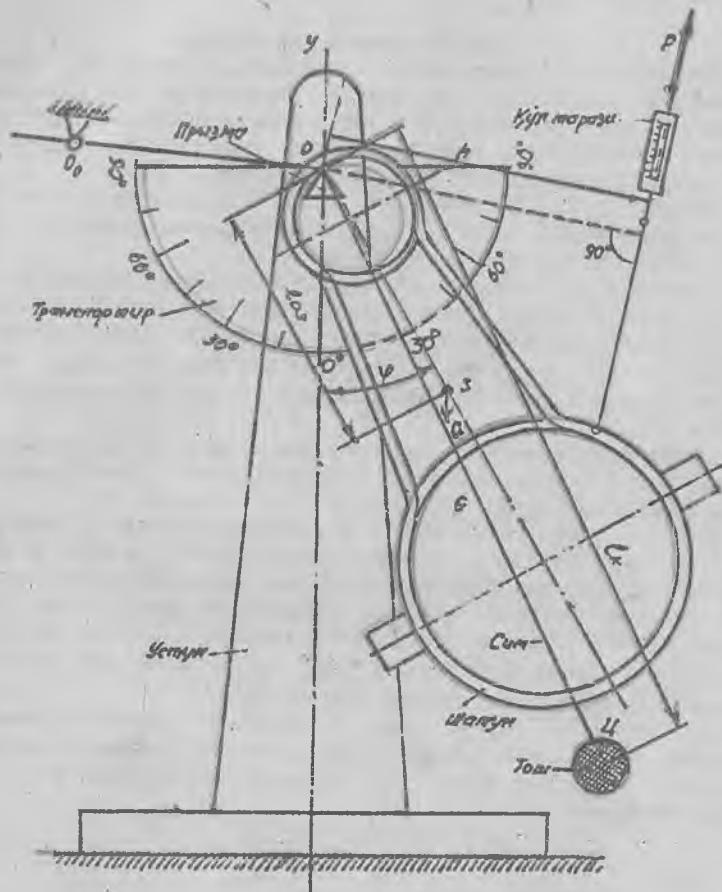
Физик маятник ердамида материалларнинг физик хоссалари, ёттиқлиги, этигувчалиги, шакланиш коэффициенти, ейилиши ва бошқа хоссалари текширилади. Жисмларнинг инерция моментини физик маятник усулида аникланаш ва уларни хисоблаш формулалари жуда кўн ва турли тумандир. Шундай бўлишига қарамасдан, звенонинг инерция моменти  $J$ , асосан, маятникнинг Т тебраниш даврини (вақти)ни ёки унинг  $\ell$ , келтирилган ўзунлигини топиш билан аникланади.

Бу усушиарни тадбик этиб, звенонинг инерция моментини аниклаймиз. Физик маятник бирор бурчакка бурилиб, тебранма характеристига келтирилса, унинг бир марта тўла тебраниш даври куйидаги формула ердамида топилади:

$$T = \frac{2\pi}{\omega} = 2\pi \sqrt{\frac{\ell_0}{G I_{o,e}}}$$

Агар формуладаги  $G=mg$   $g=9,81 \text{ м/сек}^2$  ва  $\ell_{o,e}$  метр хисобида олиб, уни соддлаштирусак, физик маятникнинг осилиши ўки 0 га нисбатан инерция моментини хисоблаш формуласини хосил қиласиз

$$J_o = \frac{m \ell_{o,e}^2}{4} \cdot T^2 \text{ кг м}^2$$



20.

Звенонинг масса маркази  $S$  га нисбатан инерция моменти эса

$$J_s = \frac{m^2 \cdot \ell_{0,s}}{4} \cdot (T^2 - 4\ell_{0,s}) \text{ кг м}^2$$

формула ердамида аниқланади.

Керакли асбоб ва ускуналар. ТММ-25 маркали ускуна, секундомер, масштабли линейка, инерция моменти аниқлаш керак бўлган звено: шатун, кривошип, ричаг.

ТММ-25 ускунанинг тўзилиши. Ускуна уч оекли штативга ўрнатилган стойкадан ва пулут призмадан иборат. Шайин ва ўрнатиш винти ердамида штатив горизонтал холатга созланади.

#### Ишни бажариш тартиби.

Физик маътнлик усулида кўйидаги параметрлар малум бўлиши керак:

- Звенонинг оғирлиги  $G$  (массаси хисоблаб топилади);
- Звенонинг масса маркази  $S$ ;
- Осилиш ўқидан масса марказигача бўлган масофа

Сўнгра звено призмага ишлади ва тахминан 5..8 га бурилиб, қўйиб иборилади. 10 марта тўла тебранишига кетган вақт секундомер ердамида ўлчаниди. Худди шу иш 20 марта тўла тебраниши учун ва 30 марта учун тақоррланади.

Бир марта тўла тебраниши даври ҳар бир тажриба учун хисоблаб топилади:

$$T = \frac{t}{a}$$

Тажриба 3 марта ўтказилиди ва  $T$  нинг уртacha сон қиймати аниқланади.

Сўнгра аниқланган  $m$ ,  $\ell_{0,s}$  ва  $T$  лар формуулаларга кўйилиб, звенонинг инерция моментлари осилиши ўқига нисбатан ва масса марказига нисбатан хисобланади.

Тажриба натижалари хисбот варагига сизлиб, иш топширилади.

#### Контроль саволлар.

1. Инерция моменти бирлигини ёзиб беринг.
2. Инерция моментини аниқлашка қандай усулларини биласиз.
3. Бир марта тўла тебраниши вақти қандай аниқланади.
4. Звеноларнинг инерция моментларини аниқлаш нима учун керак?

**ЛАБОРАТОРИЯ ИШИ № 3**  
**ФИЗИК МАЯТНИК УСУЛИДА ЗВЕНОНИНГ ИНЕРЦИЯ МОМЕНТИНИ  
 АНИКЛАШ**

**1. Ускунанинг охшаси**

Звеноининг масаси	m	кг	
Звеноининг оғирялти	G	Н	
Осиш ўйдиги масса марказининг массаси	I <sub>os</sub>	м	

**2. Тебранини даврини тапшылды**

Тебранини сөзү	Тебранини векти	Даври
n	t, сек	T, сек
10		
20		
30		
<b>Уртакы киймат T, сек</b>		

**3. Засвоининг инерция моментини хисоблашы**

Анықланыстарынан параметр	Хисоблашы фор-сы	Кийматы
Звеноининг осиши ўйдига насебаттабан инерция моменті	$J_0 = \frac{T^2}{4\pi^2} G I_{os}$	
Звеноининг масса марказинебаттан инерция моменти	$J_s = J_0 \cdot m I_{os}^2$	

Бажарады			Гр.	Фак.
Кабул килди			Каф. МЛА	ТДТУ

Лаборатория иши № 4.Айланувчи звеноларни мувозанатланиш.

Ишдан кўзланган мақсад. Айланувчи звеноларнинг мувозанатланишини тажриба усулида ўрганиш.

Иш бажариш ҳажми - 4 соат

Ишнинг назарий асосланиши.

Машина ва механизмларнинг тезлигини ортиш натижасида тез айланувчи звеноларни мувозанатлап муаммолари асосий вазифалардан бири бўлиб қолди.

Мувозанатсизликнинг асосий сабаби звенонинг масса марказининг айланни ўқидан сийжилиши. Бунга кўпичча тайерланган звенонинг ҳажми бўйича металдинг зичлиги бир хил бўлмаслиги, уни ясаш вактида айрим ноанцикликларга йўл кўйилмислиги, звенонинг ишлаш процессида ейилиш деталларнинг икосимметрик шаки билан ясалishi ва унинг йигиш пайтида масса маркази айланиш ўқидан сийжилишлари сабаб бўлиши мумкин.

Бундай звенолар айланма харакат қилганида кўшимча марказдан кочирма кучлари шайдо бўлади. Бунинг натижасида подшипникларда хисобга олинмаган кўшимча реакция дучлари вужудга келади. Бу кучларнинг катталиги ва юналишилари ўзгариши натижасида турли тебранишлар хосил бўлиб, машина ва механизмларнинг ишланиши муддати кискаради. Айрим холларда эса деталларнинг тез сийшишга сабаб бўлиши мумкин.

Бунинг олдини олиш учун айланувчи звенолар мувозанатланади. Звеноларни мувозанатлап иккى тарз бўлади:

- статикавий мувозанатламиш.
- динамикавий мувозанатламиш.

Масса маркази айланни ўқида стдан, ўз массаси билан бурила олмайдиган ва инерция кучининг бош вектори полга тенг бўлган зено - статик мувозанатланган зено леб яталади.

Звеноларни статик мувозанатлашда уларга битта кўшимча посонги кўйилади. Унинг марказдан кочирма кучи мувозанатланади, ёки мувозанатлик шарти кўйидагича езилади:

$$\sum m_1 \bar{r}_1 + m_n \bar{r}_n = 0 \quad (1)$$

Инерция кучининг бош вектори ва унинг моменти полга тенг бўлган зено - динамик мувозанатланган зено леб яталади.

Звеноларни динамик мувозанатлашда иккى текисликка иккита посонги ўрнатилиб, марказдан кочирма инерция кучларидан ташқари унинг моменти ҳам мувозанатланади, ёки мувозанатлик шарти кўйидагича езилади:

$$\left. \begin{aligned} \sum m_1 \bar{r}_1 + m_1 \bar{r}_1 + m_n \bar{r}_n &= 0 \\ \sum m_1 \bar{r}_1 \ell_1 + m_2 \bar{r}_2 \ell_2 &= 0 \end{aligned} \right\} \quad (2)$$

Бешта диск ўрнатылған роторлы усқунанынг схемаси Рәсм 1а да күрсатылған . Уннинг ОX юқидан  $\alpha_1 \alpha_2 \alpha_3$  бурчактар билан йұналған  $r_1, r_2, r_3$  радиус - векторларға  $m_1, m_2, m_3$  посанги тошлар ўрнатылған.

Статик мувозанатлари. Ротор бир текисде айланғанда мувозанатланмаган  $m_1, m_2, m_3$  массалар таъсирида  $P_{U1}, P_{U2}, P_{U3}$  инеция күчлери хосил бўлади , унда мувозанатлик шарти:

$$\bar{P}_{U1} + \bar{P}_{U2} + \bar{P}_{U3} + \bar{P}_{Uc} = 0 \quad (3)$$

ёки

$$\overline{m_1r_1} \cdot \omega^2 + \overline{m_2r_2} \cdot \omega^2 + \overline{m_3r_3} \cdot \omega^2 + \overline{m_c r_c} \cdot \omega^2 = 0$$

тenglamадан  $\omega^2$  ларни қискартириб,

$$\overline{m_1r_1} + \overline{m_2r_2} + \overline{m_3r_3} + \overline{m_c r_c} = 0 \quad (4)$$

Бундаги  $m_c$  ва  $r_c$  нийг қыйматини ва ўрнатиш координатасини анықлап учун статик момент кўп бурчагини чизамиз. Буннинг учун статик моментининг масштаб коэффициентини ташлаб оламиз:

$$\mu_c = \frac{\overline{m_1r_1}}{OC} \frac{kg \cdot m}{mm} \quad (5)$$

Ихтиёрий уОx ўкка нисбатан координаталар системасини ташлаймиз, ва ОX ўкка нисбатан бурилған  $\alpha$  бурчак йұналишидан масштаб бўйича  $\mu_c$  кўпайтманинг қыйматини кўймиз , сунгра уннинг давомида ОX ўкка нисбатан берилған  $\alpha_2$  бурчак йұналишида  $\overline{m_1r_1}$  кўпайтманинг қыйматини кўймиз. Уннинг давомига худди шундай  $\overline{m_2r_2}$  шунг қыйматини кўймиз.

Кўпбуручак беркилиши учун с ва о нўқталарини бирлаштирамиз (штрих чизик) ва қўшимча  $m_c r_c$  статик момент кесмасини оламиз . Тошнинг массаси  $m_c$  ни олиб , уннинг ўрнатилиш радиус векторини қўйидагича аниқлаймиз:

$$r_c = \frac{CO\mu_c}{m_c} \quad (6)$$

Чизмадан  $\alpha_c$  бурчакнинг қыймати ҳам ўлчанади. Аниқланған параметрлар бўйича посанги ўрнатилиб , роторнинг статик мувозанатлиги тектирилади.

Динамик мувозанатлари. Буннинг учун барча инерция кучлари моментларининг вектор тенгламаси тўзилади:

$$\overline{m_1r_1} \cdot \omega^2 \ell_1 + \overline{m_2r_2} \cdot \omega^2 \ell_2 + \overline{m_3r_3} \cdot \omega^2 \ell_3 + \overline{m_{II}r_{II}} \cdot \omega^2 L = 0 \quad (7)$$

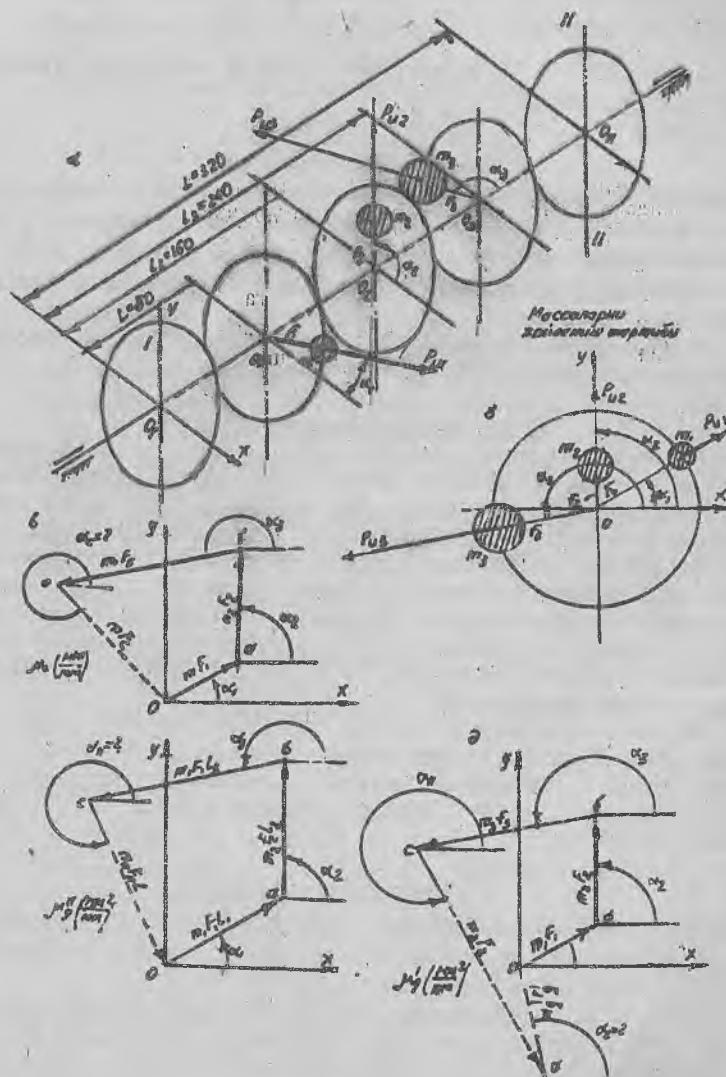
Бундаги  $\omega^2$  ларни қискартириб

$$\overline{m_1r_1\ell_1} + \overline{m_2r_2\ell_2} + \overline{m_3r_3\ell_3} + \overline{m_{II}r_{II}\ell} = 0 \quad (8)$$

тенгламани хосил қиласиз.

$m_{II}$  ва  $r_{II}$  ларнинг қыйматини аниқлап учун моментлар векторининг кўпбуручагини чизамиз , буннинг масштаб коэффициентини ташлаб оламиз.

$$\mu_q = \frac{\overline{m_1r_1 \cdot \ell_1}}{OO} \frac{kg \cdot m^2}{mm} \quad (9)$$



Рисм 1.

Момент векторларини 90 га буриб , куч векторларининг йўналиши бўйича моментлар кўпбурчакларини чизамиз. Кўпбурчакни беркитувчи кўшимча  $m_{II}r^{\ell}$  нинг кесмасини (штрих чизиги ) ўлчаймиз.

Берилган  $L=320$  мм оралкни қабул қилиб ,  $m_{II}$  масса қийматини таниб , унинг радиус - векторини куйидагича аникланмиз :

$$r_U = \frac{CO \cdot \mu_q}{m_{II}L} \quad \text{мм} \quad (10)$$

Аникланган  $r_{II}$  ,  $\alpha_{II}$  параметрлар бўйича II текисликдаги дискка  $m_{II}$  посанги тош ўрнатилади.

Сўнгра

$$\overline{m_1r_1} + \overline{m_2r_2} + \overline{m_3r_3} + \overline{m_{II}r_{II}} + \overline{m_4r_4} = 0 \quad (11)$$

тenglamанинг векторлар кўпбурчаги масштабда чизилиб , номзум  $m_i r_i$  вектор аникланади. Текисликдаги посангининг қиймати таниниб , радиус-вектор хисобланади ва чизма  $\alpha_1$  ўлчанади.

Аникланган  $\alpha_1$ ;  $r_1$  параметрлар бўйича I текисликдаги дискка  $m_1$  посанги тоши ўрнатилади.

Керакли асбоб ускуналар. TMM-35M маркали ускуна , чизмачилик асблори , транспортир.

#### Ускунанинг тўзилиши ва ишланиши.

Ускуна асосан ротор , дисклар , роторни айлантириш механизми ва тошларни ўрнатиш системасидан иборат. Ротор валига оралиги 80 мм дан қилиб , 5 та диск жойлаштирилган . Хар бир дискда бир - бирiga нисбатан 180 остида жойлашган иккита кесик бўлиб , унга вал марказидан оралиги 40 мм дан 90 мм гача бўлган радиус бўйлаб посанги тошлар ўрнатилади. Диск валга нисбатан исталган бурчакка бурилиб , винт ердамида маҳкамланади. Ротор устушаги подшипникларга ўрнатилган. Ротор валининг ўнг қисми горизонтал текислик бўйлаб эркин силжин учун маҳсус роликли пружинали аравачага ўрнатилган. Ротор электрдвигатель ва фрикцион ўзатма ердамида айлантирилади.

Юргазиш механизмининг ричаги босилганда двигатель ишга тушади ва ўзатманинг фрикцион диски роторни шкивни босиб , унга харакат ўзатади. Ричаг бўшатилганда электрдвигательнинг фрикцион диски ротордан ажralиб , ротор тухтайди. Ускунада массаси 40, 50, 60, 70, граммни тошлар бор.

#### Ишни бажариш тартиби.

1. Ўқитувчининг тошириги билан тошларининг  $m_i$  массалари ва ўрнатилиши  $\alpha_i$ ;  $r_i$  координаталари олинниб , схемада кўрсатилган 1, 2, 3, дискларга ўрнатилади.
2. Ротор ихтиерий бурчакларга бурилиб , турли холатларда унинг статик мувозанатланганлиги текширилади. Агар турли холатларда ротор бурилиб , ўз мувозанатини сакламаса , уни статик мувозанатлаш керак бўлади.

3. Статик мувозанатлаш учун тошининг  $m_c$  массаси ва унинг  $r_c$  ва  $\alpha_c$  ўрнатилиш координатлари аникланади. Бунинг учун берилган  $m_c, r_c$  статик моментларнинг  $\mu_c$  масштаби тааланиб, уларнинг векторлар кўпбурчаклиги чизилади. Кўпбурчакликнинг бошланиш нўқтаси О билан туаштирувчи штрихланган  $\overline{CO}$  кесма статик моментнинг  $\mu_c$  масштабдаги мувозанатловчи вектори бўлади. Тошининг текисликдаги массасини танлаб, унинг радиуси

$$r_c = \frac{m_c r_c e^{\theta} \mu_c}{m_c}$$

формула ёрдамида хисобланади. Ўрнатиш бурчаги векторлар кўпбурчаглигининг  $x - x$  чизигидан ўлчанади.

4. Ускунанинг I ва II дискларига аникланган  $r_c$  ва  $\alpha_c$  координаталар бўйича тош ўрнатилиди, роторнинг статик мувозанатга келган-келмаганилиги текширилади.
5. Электродвигатель ёрдамида ротор айлантирилиб, унинг динамикавий мувозанатта келган-келмаганилиги аникланади. Агар роторнинг унг томони горизонтал текислик бўйича тебранса, ротор динамик мувозанатга келмаган бўлади.
6. Уни динамик мувозанатлаш учун ротор тухтатилиб, ўрнатилиган тош дискдан олинади.
7. Ротор динамик мувозанатланади. Бунинг учун берилган массалар инерция кучларининг  $m_i; r_i; \alpha_i$  моментининг  $\mu_q^{II}$  масштаби тааланиб, момент векторларининг кўпбурчаклиги чизилади. Кўпбурчакликнинг бошланиш ва охириги нўқталарини туаштирувчи штрихланган кесма  $m_q; r_q; \alpha_q$  нинг  $\mu_q$  масштабдаги кийматини беради. Тошининг  $m_q$  массаси ва ўрнатилиши текислигининг оралиги қабул қилиниб,  $r_q$  радиус хисоблаб топилади.
8. Аникланган  $m_q; r_q; \alpha_q$  ва  $m_q; r_q; \alpha_q$  лар II ва I текисликда жойлацгандай дискларга ўрнатилиб, роторнинг статик ва динамик мувозанатланганлиги текширилади.
9. Тажриба натижалари хисбот варагига езилиб, иш тоширилади.

#### Контроль саволлар.

- Нима учун айланувчан звенолар мувозанатланади.
- Мувозанатлашнинг қандай турларини биласиз.
- Қачон звеноларни статик мувозанатлаш билан чегараланган бўлади.
- Посонгини массаси қандай хисобланади.
- Посонгини ўрнатилиш бурчаги қандай хисобланади.

27.

## ЛАБОРАТОРИЯ ИШИ № 4.

АЙЛАНУВЧИ ЗВЕНОЛАРНИ МУВОЗАНАТЛАШ.

1. Ускунанинг схемаси ва уларда массаларни жойлашиши.

## 2. Берилган бошлангич параметрлар

Мувозанатланмаган		Мувозанатланмаган массалар координатлари						
Белгилаш	Киймат гр.	Жойлашынган текислиги	П ни П нишиб жойл		Радиал коорд.		Бурчак коорд.	
			белг	кійм	белг	кійм	белг	кійм
$m_1$		II	$r_1$	мм	$r_1$	мм	$\alpha_1^0$	
$m_2$		II	$r_2$	мм	$r_2$	мм	$\alpha_2^0$	
$m_3$		II	$r_3$	мм	$r_3$	мм	$\alpha_3^0$	

## 3. Статик ва динамик дисбаланслари хисоби

1.  $m_1 r_1 = \underline{\hspace{2cm}} = \text{ГММ}$        $m_1 r_1 = \underline{\hspace{2cm}} = \text{ГММ}$   
 2.  $m_2 r_2 = \underline{\hspace{2cm}} = \text{ГММ}$        $m_2 r_2 = \underline{\hspace{2cm}} = \text{ГММ}$   
 3.  $m_3 r_3 = \underline{\hspace{2cm}} = \text{ГММ}$        $m_3 r_3 = \underline{\hspace{2cm}} = \text{ГММ}$

28.

## 4. Статик мувозанатлап.

Статик мувозанатнинг вектор кўпбурч.	Натижалари ишлап
$m_1 r_1 + m_2 r_2 + m_3 r_3 + m_0 r_0 = 0$	$\mu_c = \underline{\hspace{2cm}}$
	1. Кўпбурчакдан $m_0 r_0 = (m_c r_c) \mu_c = \underline{\hspace{2cm}}$ ГММ
	2. Кабул қиласиз $m_c = \underline{\hspace{2cm}}$ г, унда $r_c = \underline{\hspace{2cm}}$ мм
	3. Кўпбурчакдан $\alpha_c = \underline{\hspace{2cm}}$ град

## 5. Динамик мувозанатлап.

Динамик мувозанатнинг вект. кўпбурчаги	Натижалари ишлап
$m_1 r_1 l_1 + m_2 r_2 l_2 + m_3 r_3 l_3 + m_D r_D l_D = 0$ $\mu_D = \underline{\hspace{2cm}}$	1. Кўпбурчакдан $m_D r_D l_D = (m_D r_D l_D) \mu_D = \underline{\hspace{2cm}}$ ГММ
	2. Берилган $l_D = 320\text{мм}$ кабул қиласиз $m_D = \underline{\hspace{2cm}}$ г, унда $r_D = \underline{\hspace{2cm}}$ мм
	3. Кўпбурчакдан $\alpha_D = \underline{\hspace{2cm}}$ град

## 6. Мувозанатловчи массалар ва ин билан алаштириши

$m_{\Sigma} r_{\Sigma} = m_c r_c + m_D r_D = \underline{\hspace{2cm}}$	Кабул қилас.	Унда	Үлчаймиз
$m_{\Sigma} r_{\Sigma} = (m_{\Sigma} r_{\Sigma}) \mu_c = \underline{\hspace{2cm}}$	$m_{\Sigma} = \underline{\hspace{2cm}}$	$r_{\Sigma} = \underline{\hspace{2cm}}$ мм	$\alpha_{\Sigma} = \underline{\hspace{2cm}}$ град

Бажаради			Гр.	Фак.
Кабул киоччи			Каф. МЛА	ТДТУ

## Лаборатория випуск № 5.

## Кулачокли механизмларнинг кинематик анализи.

Ишган кўзланган максад. Кулачокнинг берилган харакат қонуни ва профили бўйича турткичнинг ҳаракат қонунини аниqlashi.

Иш бажариш ҳажми - 2 соат.

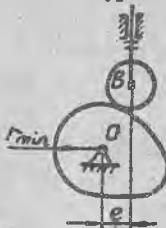
## Ишнинг назарий асосланиши.

Эргилик радиуси ўзгарувчан звено кулачок деб аталади. Таркибида кулачок бўлгак кинематик занжирга кулачокли механизм дейилади.

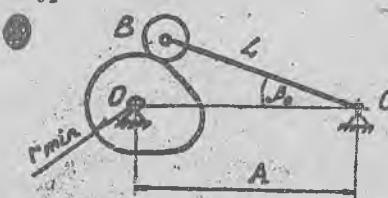
Кулачокли механизмлар ердамида етакланувчи звено-туркитчининг исталган ҳаракат қонунини олиш мумкин.

Расм 1 да туркичи илгарилама-кайталама ҳаракат килувчи кулачокли механизмининг схемаси кўрсатилган. Кулачок бурчагига бурилгандан турткич масофасига сизжайди. Кулачокнинг профилини тўзилишига караб, турткичнинг силжиш функцияси  $S_T=S_T(\phi)$  турлича бўлиши мумкин.

Расм 2 да турткичи айланма-буралма ҳаракат килувчи кулачокли механизмининг схемаси кўрсатилган. Кулачок ўз ўки атрофида бурчагига айланганда, туркич ҳам бурчагига бурилади.



Расм 1.



Расм 2.

Кулачок билан турткичнинг ўзаро бирлишиб куч оркали (пружина ердамида) ёки геометрик бирлашиши мумкин. Кўпинча турткичга ролик ўрнатилган бўлади. Бундан асосий максад сирпанини ишқаланишини думалаш ишқаланишига айтактириш хисобига кулачокли механизмни ишлаш шароитини яхшилаштириш.

Кулачокли механизмлар метал кесиши станокларида, автоматларда, нусха олиш курилмаларида, газ таксимлари механизмларида, хисоблаш машиналарида, тикув машиналарида, оптик приборларда, шунингдек, машинасозлик, тўқимачилик, полиграфик ва эбобсозлик саноатининг машина ва механизмларида кенг ишлатилади.

Кулачокли механизм - етакланувчи звеноларнинг кичик ҳаракатларини хосил килинча ишлатилади. Унинг афзаликлари: ихчам: берилган ҳаракат функциясининг аниqlиги юқори; етакчи звено бир текис айланганда, етакланувчи звенонинг исталган вазиятида уни ҳаракатлантириш ёки тухтатиш мумкин; турил ҳаракат қонунлари талаб килинганда унинг кулачокларини алмаштириш осон.

2123026

Кулачокли механизмларнинг камчиликлари : кулачок профилини ясаш мураккаб ; турткичининг катта силжишини хосил килиш кийин ; кулачок профилининг ейалиши турткич харакат қонунинг таъсир килади ва х.о.

Кулачокнинг бир марта айтанишида кулачок турткич харакатларининг бурилиш бурчакларига мос фазалари куйидагича бўлади:

$$\Phi_x + \Phi_y + \Phi_z + \Phi_{\omega} = 360^\circ$$

Кулачок механизимининг иш бурчаклари

$$\Phi_x + \Phi_y + \Phi_z = \Phi_{\text{из}}$$

каерда

$\Phi_x$  - кулачокнинг узоклашиб фаза бурчаги;

$\Phi_y$  - кулачокнинг узокда туриш фаза бурчаги ;

$\Phi_z$  - кулачокнинг кайтиш бурчаги;

$\Phi_{\omega}$  - кулачокнинг яқинда туриш бурчаги.

Кулачокли механизмни анализ килиш учун механизмни тури , ўлчамлари ва профили маълум бўлиши керак. Кулачокли механизмининг кинематик схемаси бўйича кулачокнинг турли бурилиш бурчакларида турткичнинг  $S=S(\phi)$  силжиши аникланади. Сўнгра силжиши диаграммасини график усул билан дифференциаллаб , тезлик аналоги

$$\frac{ds}{d\phi} = \frac{ds}{dt} \cdot \frac{dt}{d\phi} = \frac{V}{\omega}$$

иҳкинчи марта дифференциаллаб , тезланиши аналоги

$$\frac{d^2 s}{d\phi^2} = \frac{d^2 s}{dt^2} \cdot \frac{dt^2}{d\phi^2} = \frac{d}{\omega^2}$$

хосил килинади.

Лаборатория ишини бажариша кулачокли механизм етакланувчи звеносининг силжиши текширилди.

### Керакли асбоб ва ускуналар.

Турткичнинг силжиши графигини чизиш прибори , штангенциркуль , турли слесарлиключлар , транспортир , чизмачилик асблолари , лекало.

### Приборларнинг тўзилиши ва ишланиши.

Прибор таянч 1 га ўрнатилган кулачоклар 2 , валиги 3 , кулачок валигини айлантирувчи ричаг 4 , роликли турткич 5 ва унга бириттирилган езини мосламаси 6 , ҳозозга турткичнинг силжишини чизиш барабани 7 , конуссимон тишик ўзатма 8 дан иборат.

Кулачокли механизмни анализ килиш учун приборга бир исча хил профилни кулачоклар ўрнатилсан. Ричаг айлантирилганда, кулачок валик билан бирга айланниб , турткични силжиктади. Айни пайта конуссимон ўзатма езини барабанини айлантиради. Турткичнинг бирлашган езини мосламаси айланувчи барабандаги ок ҳозозга турткичнинг силжиши графигини чизади.

Ишни бажариш тартиби.

1. Барабан оқ қоғоз ўралади.
2. Текширилаетган кулачокка турткич ўрнатилади.
3. Ричаг айлантирилиб , кулачок марказига якин холатга турткичнинг кутаришининг бошланиши вазияти түрги ланаиди.
4. Ричаг айлантирилиб , турткичнинг силжиши графиги чизилади ва чизма барабандан олинади.
5. Сүнгра чизмага ордината ва абцисса ўқлари ўтказилади. Абцисса ўки бўйича бурилиш бурчаги , ордината ўки бўйича турткичнинг силжиши белгиланади.
6. Хосил бўлган график хисобот варагига епиштирилади. Кулачокнинг фаза бурчаклари ва турткичнинг максимал силжиши чизмадан ўлчанади.
7. Хисобот вараги тўлдирилиб , иш топширилади.

Контроль саволлар.

1. Кулачокли механизмларни анализ қилишдан нима мақсад.
2. Кулачокли механизмлар турлари.
3. Кулачокли механизмларнинг фаза бурчаклари.
4. Туркичка ўрнатилган роликнинг вазифаси нима ?
5. Кулачокли механизмлар қаерларда ишлатилади.
6. Кулачокли механизмларнинг афзалистиги ва камчилиги.

32.

ЛАБОРАТОРИЯ ИШИ № 5  
ЧУГАРИЛАНМА - КАЙТАЛАМА ХАРАКАТ ҚИЛУВЧИ КУЛАЧОКЛИ  
МЕХАНИЗМНИ АНАЛИЗИ.

1. Механизмнинг схемаси

2. Төкшириластган кулачокли механизм кулачогини геометрик  
элементлари

Кулачокнинг минимал радиус-вектори		мм
Кулачокнинг максимал радиус-вектори		мм
Узоклашин фаза бурчаги		град
Узокда туриш фаза бурчаги		град
Қайтиш фаза бурчаги		град

3. Түрткічиннег салжыны графиги

Бажаради				Гр.	Фак.
Кабул қилди				Каф. МЛА , ТДТУ	

Лаборатория иши. № 6.Типшіл гидиракларның үлчамы.

Асосий максал: Оддий үлчамы асбоблари ёрдамида типшіл гидиракларнинг геометрик параметрлерини үлчамдан иборат.

Кераклы асбоб: Цилиндрик түгри типшіл гидирак, штангенциркуль, штангевтишүлчагыч.

Аудитория иш балқарыш ҳажми:

2 соат.

Мустақил ишташ вақти:

4 соат.

Назарий кисим.

Типшіл гидиракларнинг асосий параметрлари күйидегилардир: илашма модули  $m$ , типшілар сони  $z$ , ҳамда рейкасимон асбоб-тишлар сирттіннің қызыл бурчагы  $\alpha$ . Колган параметрлар асосий параметрлар ( $m, z, \alpha$ ) орқали ҳосил қылғады. Типшілар сони  $z$ , типшілар оёклари айланасыннің диаметры  $d_1$ , ва типшілар қаллагы айланасыннің диаметри  $d_2$  ларни бевосита гидиракнинг үзидан үлчаб олиш мүмкін. Колган параметрлар эса ҳисоблаш орқали топылады.

Агарда типшілар сони  $z$  жүфті бўлса,  $d_1$  ва  $d_2$  ларни гидиракнинг үзидан бевосида үлчаб олиш мүмкін (1 расм), агарда типшілар сони  $z$  тоқ бўлса,  $d_1$  ва  $d_2$  ларни гидиракнинг үзидан бевосида үлчам бўлмайди. Бундай ҳолда 2 - расмда кўрсатилганидек,  $d_1$ ,  $H_1$  ва  $H_2$  ларни дастлаб үлчаб олинади, сўнгра.

$$d_1 = d_2 + 2H_1 \quad (1)$$

$$d_2 = d_1 + 2H_2 \quad (2)$$

формулалар орқали  $d_1$  ва  $d_2$  үлчамлар ҳисоблаш топиштади.

Эвольвентта эрги чизигининг хусусиятига асосан.

(Эвольвенттани сирттіннің иктиёрий нұхтасыға үтказилған нормал шу эвольвенттани ҳосил қылған асосий айланага урунма бўлади) илашиш модулини топиб олиш мүмкін. Демак, штангенциркулиниң типшілари орасыга бир нечта ишларни қамраб олса(3 - расмдаги АВ кесма), у ҳолда АВ нормал эвольвенттани ҳосил қылған диаметрли асосий айланага урунма бўлади. Штангенциркуль орқали «п»та типшіларни қамраб  $\ell$  ни үлчам ва «п+1» та типшіларни қамраб  $\ell_2$  ни үлчасак, у ҳолда:

бундан

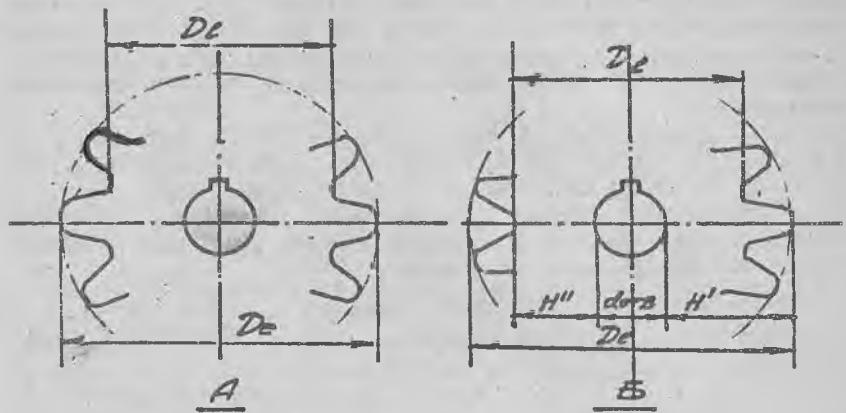
$$P_B = \ell_2 - \ell_1 = \pi m \cdot \cos \alpha \quad (3)$$

$$m = \frac{P_B}{\pi \cos \alpha} \quad (4)$$

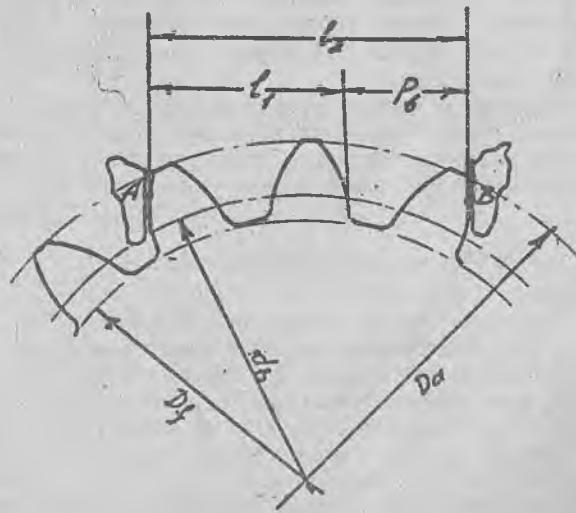
бу ерда  $\alpha=20$  рейкасимон асбоб типшілнинг қызыл бурчаги ГОСТ бўйича  $\cos 20^\circ = 0,9397$

Гидирак типшілар сони «z» га боғлик равишда қараб үлчанадиган типшілар сони и нинг қийматини куйидаги жадвалдан олиш мүмкин.

34.



Расм 1.



Расм 2.

12-18	19-27	28-36	37-45	46-54	55-63	64-72	73-81
2	3	4	5	6	7	8	9

(4) формула ёрдамида топилган ш модулнинг қиймати, ўлчашдаги иоаникцилар туфайли / стандарт модулидан фарқ қилиши мумкин. Шу сабабли ҳисоблаб чиқарилган модулнинг қиймати ГОСТ 1597 модуллар қийматлари билан тақосланади, ҳамда ана шу ГОСТда кўрсатилаган (ҳисобланган модуль қийматига яқин бўлган) модуль қиймати тақосланади. Куйидаги ГОСТ 1597 бўйича орқали модулларнинг стандарт қийматлари келтирилади.

0,3; 0,4; 0,5; 0,6; 0,7; 0,8; 1; 1,25; 1,5; 1,75; 2,0; 2,25; 2,50; 2,75; 3,0; 3,25; 3,50; 3,75; 4,0; 4,25; 4,50; 5,0; 5,50; 6,0; 6,50; 7,0; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 18; 20; 22; 24; 26; 28; 30; 33; 36; 39; 42; 45; 50.

Улчанаётган тишпи гидравликанинг тишлари тўзатилган (коррекцияланган) бўлиши ҳам мумкин, у ҳолда рейкасимон асбоннинг ишбий силкниши кўйидагича аниқланади:

$$X = \frac{\frac{S_B}{P_B} \pi - \frac{\pi}{2} - z \operatorname{inv} \alpha}{2 \operatorname{tg} \alpha} \quad (5)$$

$$\operatorname{inv} \alpha = \operatorname{inv} 20^0 = 0,014904$$

бу ерда

$$\operatorname{tg} \alpha = \operatorname{tg} 20^0 = 0,3640$$

$P_s = \ell_2 - \ell_1$  - асосий айланга ёки бўйича ўлчантан тишларнинг қадами.

$S_B = \ell_2 - P_s n$  - асосий айланга ёки бўйича олинган тиш қалинлиги.

Кейинги ўн йицклиларда ясалган тишпи гидравликларни ҳосил қилувчи рейкасимон асбоннинг стандарт ишланиши бурчаги  $\alpha=20$  бўлади, лекин баъзан  $\alpha \neq 20$  бўлган тўзатилган (коррекцияланган) тишпи гидравликлар ҳам учраб туради.

Тишпи гидравликларни ҳосил қилувчи рейкасимон асбоб тишларнинг қиялиги бурчаги  $=20^0$  ёки  $20^0$ дан фарқ қилишини билиш учун тиш оёқлари айланаси диаметри  $d_f$ , нинг илгари ўлчаб олинган қиймати билан куйидаги формула орқали топилган қийматини солинтириш кифоя:

$$d_f = m(z + 2x - 2,5) \quad (6)$$

Агарда  $d_f \neq d_f$  бўлса, у ҳолда  $\alpha \neq 20^0$  бўлади.

#### Амалий кисм.

##### Лаборатория ишини бажариш тартиби.

1. Тишпи гидравликанинг тишлар сони  $z$  ҳисобланади.
2.  $d_f$  ва  $d_Q$  диаметирлари ўлчанади (1 ва 2 расм).
3. Жадваша биноан штангенциркул билан ўлчанадиган тишлар сони «и» топилади, ҳамда штангенциркул орқали  $\ell_1$  ва  $\ell_2$  ўлчамлар ўлчаниб  $P_B$ ,  $S_B$  лар ҳисобланади.
4. (4) формулага биноан тишпи гидравликанинг ш модули топилади ва ГОСТ 1597 га мувофиқ яхлитланади.

5. Бўлувчи ва асосий айланаларнинг  $d_1$  ва  $d_2$  диаметрлари ҳамда бўлувчи айлана ёйи бўйича тишиларнинг Р қадами хисобланади.
6. (5) формулага биноан рейкаксимон асбобнинг нисбий силжиши аниқланади.
7. (6) формулага биноан  $d_1$  нинг қиймати аниқланади ва ҳамда уни ўтгаб олинган  $d_2$  нинг қиймати билан солишириб кўрилади.

Ўлчандитган катталиклар	Ўлчаш натижалари			Ўлчанган катталикларнинг ўртача қийматлари
	1	2	3	
,ММ				
Аниқланадиган катталиклар	Хисоблаш учун формулалар		Хисоблаш натижалари	
1	2	3		
Асосий айлана ёйи бўйича тиш қадами				
Асосий айлана бўйича тиш қалинлиги				
Тишли гидридакнинг модули				
Бўлувчи айлана бўйича тиш қадами				
Бўлувчи айлана диаметри				
Асосий айлана диаметри				
Рейкаксимон асбобнинг нисбий силжиши коэф.				
Тишлилар ботикилиги айланасининг диаметри				

#### Контроль саволлар.

1. Тишли гидрикларнинг асосий параметрларини айтиб беринг.
2. Тажрибада илашиш модули қандай аниқланади.
3. Хақиқий илашиш модули қандай топилади.
4. Силжини коэффициенти қандай аниқланади.
5. Квазик бурчаги қандай аниқланади.

**ЛАБОРАТОРИЯ ИШИ №6**  
**ТИШЛИ ФИЛДИРАКНИНГ АСОСИЙ ГЕОМЕТРИК ПАРАМЕТРЛАРИНИ  
 АНИКЛАШ**

1. Ўчни скемаси

Фидирак тишлар сони	$x$	
Учанадиган тишлар сони	$n$	
	$n+1$	
Учанадиган тишлар орасидаги узунлiği , мм	$l_n$	
Фидиракнинг энг кінгі радиусы , мм	$r_a$	
Фидиракнинг тишлар бөткелеги айланасининг радиусы, мм	$r_f$	

1. Тишки фидиракнинг асосий параметрлердин ҳисоблары.

Аниқланадиган параметрлер	Ҳисоблар формуласы	Ҳисоб нағижалари
Асосий айланы бүйічә тиш калындиги , мм	$S_a = l_{n+1} - np_a$	
Асосий айланы бүйічә тиш кедімі , мм	$P_a = l_{n+1} - l_n$	
Тишки фидиракнинг модули , мм	$m = \frac{P_a}{\pi \cos \alpha}$	
	ГОСТ 9563-60	
Сияжын коэффициенті	$X = \left( \frac{P_a}{P_0} - \frac{\pi}{2} - 2 \ln \frac{r}{r_0} \right) / 2 \operatorname{tg} \alpha$	
Бұлұчы айланы радиусы, мм	$r = m \pi / 2$	
Асосий айланы радиусы , мм	$r_a = r \cos \alpha$	
Бұлұчы айланы бүйічә тиш кедімі, мм	$P = \pi m$	
Бұлұчы айланы бүйічә тиш калындиги , мм	$S = (\pi m / 2) + 2 \pi m \operatorname{tg} \alpha$	

Бажаради				Гр.	Фак.
Кабул қылды				Каф. МЛА , ТГТУ	

## Лаборатория ишни № 7.

Тишили гидиракларни хисоблаш ва уларни тайёрлани ўсуллари.

Эпекетма.

Асосий максал: Эвольвента профилли тишили гидиракларни асосий ўлчамларни хисоблаш, кирккиш ўсулларидан бири бўлган обкатка усули (инструментал рейка ёрдамида) билан танишишдан иборат.

Кераклик асбоблар: ТММ - 42 курилмаси.

Аудиториядан бажариладиган иш ҳажми:

2 соат

Мустакил ишланиш ҳажми:

2 соат.

Назарий кисим.

Бир валинг айланма ҳаракати иккинчи валига тишили гидираклар воситасида ўтазилади.

Икки бўғин орасидаги ўзатиш сони ўзгармас ( $U_{12}=\text{const}$ ) бўлиши учун улар ён сиртларнинг ўзаро тегишиб (боғланиб) тўрган нукталарига ўтказилган умумий нормал дамма вакт марказлар чизигининг ўзгармас нуктасидан ўтиш керак. Бу «Р» нукта илашини кутиби деб аталади (1 - расм).

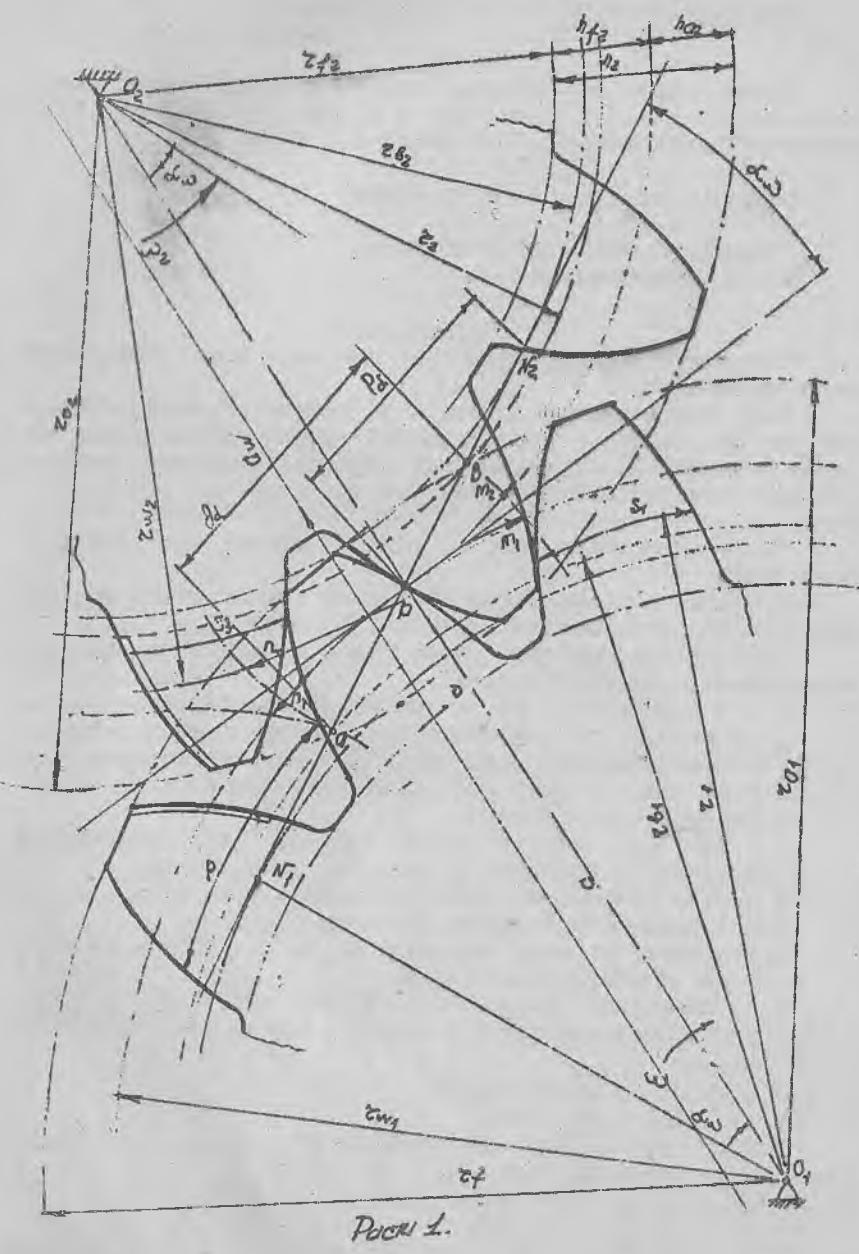
Тишили гидиракнинг тишили сирти эвольвента эгри чизигидан ташкил топади.

Эвольвента - айланна сиртидан сирпанишсиз ҳаракат қиласётган тўғри чизик, иктиёрий нуктасининг траекториясиdir.

Икки тишили қилидирак ўзаро илашини жараённида қўйидаги параметрларга эга (1 - расмга каралсин).

1. Кутуб деб аталаучи - «Р» нуктада бир-бирлари билан уриннадиган  $r_{w1}$  ва  $r_{w2}$  радиуслар бошлигич айланалар  $r_1$  ва  $r_2$  радиуслар бўлувчи айланалар, гидиракларнинг кўламини белгиловчи «ш» модул. Унинг қиймати ГОСТ 9563 - 60 бўйича стандарт модул киаторидан танлаб олиниади.
2.  $r_{11}$  ва  $r_{12}$  радиусли асосий айланалар. Бу айланаларнинг эвольвентлари тишиларнинг ён сиртларини ҳосил қиласди.
3.  $r_{21}$  ва  $r_{22}$  радиусли тишиларнинг ташкил айланалари.
4.  $r_{11}$  ва  $r_{22}$  радиусли тишиларнинг ботиқлиги айланалари.
5. Бошлигич айланалар радиуслари ( $r_{w1}$  ва  $r_{w2}$ ) йигинидисига тенг бўлган марказлараро масофа  $a_w$ ).
6. Асосий айланага урунима бўлган NN тўғри чизиг билан бошлигич айланаларга умумий урунима бўлган i-i чизиги орасидаги  $\alpha_w$  илашини бурчаги.
7.  $N_1N_2$  назарий илашини чизиги.
8. ав амалий илашини чизиги.

Гидиракларда тишилар ҳосил қилишнинг асосан 2 хил усули мавжуд бўлиб, улар сайдалаш усули (метод обкатки) ва нусха олиш (метод копировки) усулидир. Нусха олиш ўсулининг мазмунини тиши орасидаги



Poch L.

ботиқлык шаклида тайёрланади ва қиркув жараёнида тишли гидиракнинг тишларини ҳосил қиласди. Сайқаллаш усулида қиркувчи асбоб гидирак (долбяк) ёки рейка (тароқсимон, чеяқсимон) шаклида бўлади.

Сайқаллаш жараёнида қиркувчи асбоб ҳамда хом ашё худди икки тишли гидиракнинг ўзаро ялашиш вактидагидек нисбий ҳаракатда буладилар (2-расм). Сайқаллаш усули билан ҳосил қилинган тишларининг аниқлиги даражаси юкори бўлиб, тишли гидиракларнинг ҳосил қилинини таниархи арzon тушади. Шунинг учун биз рейка ёрдамида тишлар ҳосил қилининишини кўриб чиқамиз.

Тишларни сайдаллаш усулида қиркиб ҳосил қилиш учун қўлланиладиган рейкасимон асбоб куйидаги параметрларга эга (3-расм):

$m$  - стандарт модул,

$\alpha = 20^\circ$  сиртнинг қиялик бурчаги,

$h_1^+$  - тиш каллагининг баландлиги ( $h_1^+ = m$ )

ММ - ўрта модуль чизиги. Бу тўғри чизигу рейкасимон асбоб ёрдамида стандартг гидирак учун тиш ҳосил қилинётган вакъта тишлар гидиракнинг бўлувчи айланасига уриниб сирпамасдан ҳаракат қиласди.

ТИШЛарни ҳосил қилиш бўйича лаборатория иши ТММ = 42 курилмаси ёрдамида амалга оширилади. Курилма бир текис асос ва унга маҳкамланган чизгич ҳалқа ушбу чизигининг олди томонида сирпамасдан ҳаракатланадиган гардиши, стол ҳамда рейкасимон асбобдан ташкил топган. Стол устига радиуси гардиши радиусига тенг ватман қоғоздан айланаш шаклида қирқилган ҳомашё ўрнатилади.

Агарда рейкасимон асбоб тишлари сиртни қалам билан юргизиб чиқсан, биз қоғозда рейкасимон асбобининг бир марта кесини ҳаракатидан ҳосил бўлган шаклини ҳосил қиласмиш.

Бир вактнинг ўзида ўзида (чизгич бўйлаб) гардишини сирпанишиз кичик бурчакка юмалатиб бурамиз ва ҳар сафар рейкасимон асбоб сирти бўйлаб қалам юргизамиш. Ҳосил бўлган чизиклар ҳосил қилинини керак бўлган тишларнинг шаклини юзага келтиради. Рейкасимон асбобни 3 гардиши ўқига ишебтая ўзоқлаштириш ёки яқинлатиш орқали тўзатилган (коррекцияланган) тишлар қилинади.

#### Лаборатория ишининг бажарни тартиби.

Ўхитувчи томонидан рейкасимон асбобининг  $m$  модули, сиртнинг  $\alpha = 20^\circ$  қиялик бурчаги ҳамда тишли гидиракнинг бўлувчи айланасининг  $d$  диаметри берилади. Тиш каллагининг баландлиги модуль  $h_1^+ = m$  - га ва тиш каллаги баландлигининг ўсимтаси  $c^*m = 0,25$  га тенг деб қаралади.

#### 1. Хисоблаш тартиби қуйилагича бўлали:

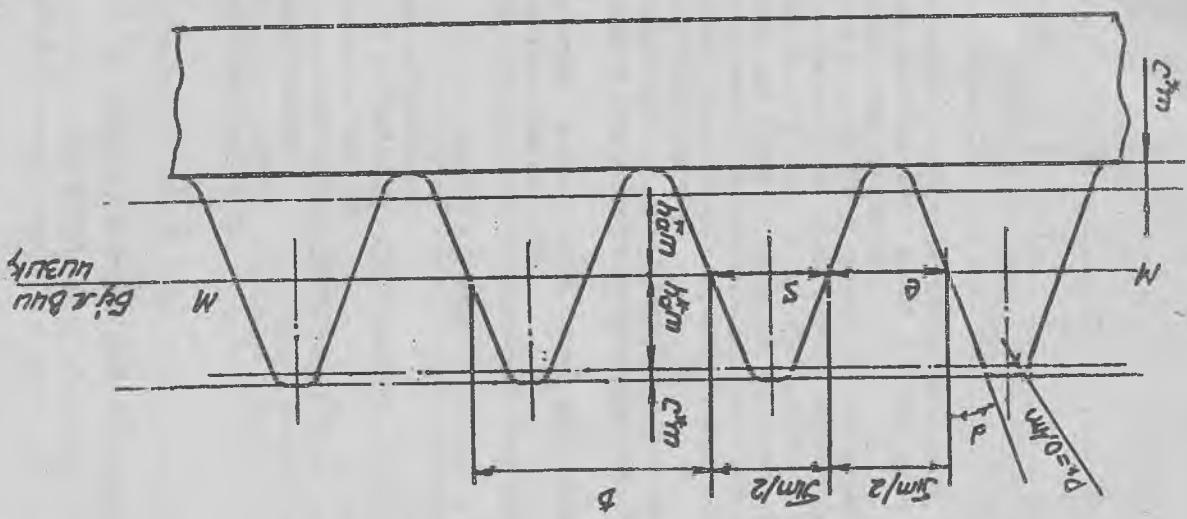
1) Гидирак тишлари сони:

$$Z = - \frac{d}{m} \quad (1)$$

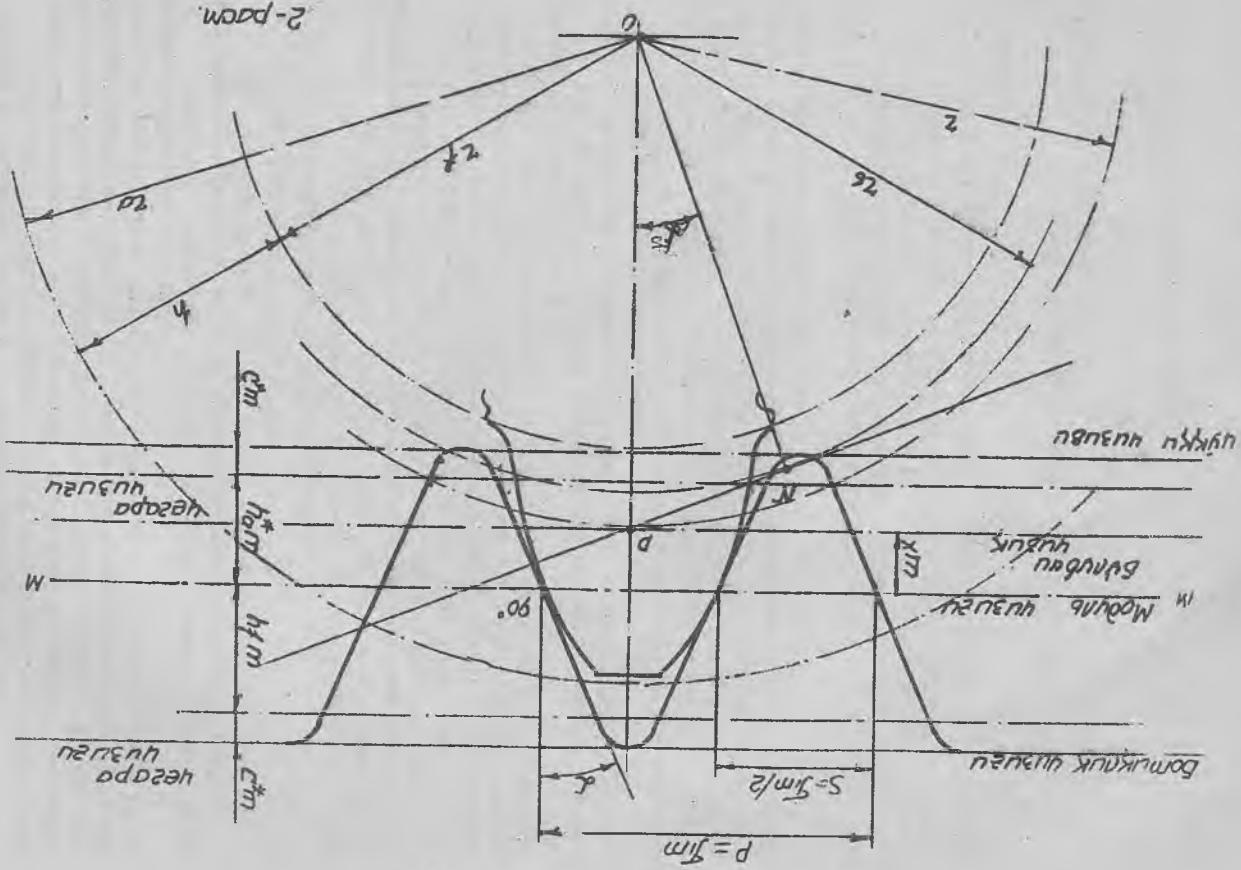
2) Бўлувчи айланаш бўйича тиш қадами:

$$P = \pi m \quad (2)$$

3-PODM



2-PODM



3) Асосий айланана бўйича тиши қадами:

$$P_B = P \cos \alpha \quad (3)$$

4) Асосий айлананинг диаметри:

$$d_B = d \cos \alpha \quad (4)$$

5) Рейкасимон асбобнинг тиш асосида кирқилишини бартараф эта оладиган нисбий силжиши:

$$X = \frac{17 - Z}{17} \quad (5)$$

6) Рейкасимон асбобнинг ҳақиқий силжиши:

$$B = m \quad (6)$$

7) Ботиқлиги айланасининг диаметри:

$$d_B = m(z-2,5) \pm 2m(z-2,5) \pm xm \quad (7)$$

8) Тишлар чўккиси айланасининг диаметри:

$$d_B = m(z+2,0) \pm 2m(z+2) \pm xm \quad (7)$$

9) Бўлувчи айланана бўйича тиш қалинлиги:

$$S = \frac{\pi m}{2} \pm 2xm \operatorname{tg} \alpha \quad (8)$$

II. Тишни Фюзидракнинг тиш сиртини рейкасимон асбоб ёрдамида ҳосил қилиши кўйидаги тартибда олиб борилади:

1) Ватмандан кесилган юмолоқ қозоз (хом ашё) гардишга маҳкамланади.

2) Ҳисоблаб чиқарилган бўлувчи айланана ва асосий айланалар юмолоқ қозозда кўрсатилади. Қозозни 120° бурчак остида радиал чизиклар ёрдамида тенг уч қисмiga бўлувади.

3) Юмолоқ қозознинг биринчи қисмiga  $v=0$  иккинчи қисмiga  $v=+m$  ва учинчи қисмiga  $v=-m$  бўлган ҳолатлар учун уттадан тиш шакли чизилади. Бунинг учун гардишини яизличининг ён томони бўйлаб сирғантирмасдан юмалаш бориб ва ҳар бир бурилиш сўнтида рейка тишлари сиртини қалам билан юргизиб чиқсан, қозозда тишлар сиртиари ҳосил бўлади. Бу жараён ҳар гал уттадан тиш тўла ҳосия бўлгунча давом эттирилади.

4) Ҳосил қилинган тишларни  $v=0$ ;  $v=+m$ ;  $v=-m$ . Ўзаро бир-бирлари билан кўйидаги жадвалга кўра қиёсий таққосланади.

Тишларнинг қалинлиги	$v=0$		$v=-m$		$v=+m$	
	назарий	эмалий	назарий	эмалий	назарий	эмалий
бўлувчи айланана бўйича тиш қалинлиги « $S$ »						
ички айланаси бўйича тишлар қалинлиги « $S_a$ »						
Ташки айланаси бўйича тишлар қалинлиги « $S_b$ »						

Лаборатория иши бўйича тўзилапиган  
хисоботнинг мазмуни.

1. Модуль  $m$  ва бўлувчи айланга диаметри  $d$  ларнинг кўрсатилган қийматларига кўра ғиддиракнинг ҳамма параметрларининг хисоби берилади.
2. Ҳосил бўлган тишли ғиддиракларнинг тасвири (сизжиши  $v=0$  бўлган ҳамда  $v \neq 0$  бўлган ҳолатлар учун) илова қилинади.

Контроль саволлари.

1. Ўзаро ташки илашмали тишли ғиддиракларнинг асосий параметрларини айтинг ?
2. Тишли ғиддиракларда тиши ҳосил қилишнинг қандай усулларин биласиз ?
3. Рейкасимон асбоб ва унинг параметрлари ҳақида тушунчангизни айтинг ?
4. Рейкасимон асбоб ердамида «тўзилган» тишли ғиддирак ҳосил қилиш усулини тушунтириб беринг ?

**ЛАБОРАТОРИЯ ИШИ №7**  
**ТИШЛІ ФИЛДИРАКЛАРНИ ОБКАТКАЛАШ УСУЛИДА ТИШЛАР**  
**ЭВОЛЬВЕНТА ПРОФИЛИНИ ЧИЗИШ ВА ХИСОБЛАШ**

**1. Ускунанинг асосий параметирларини**

Ускуна модули	m	мм
Тишиң рейкасинг профил бурчаги	$\alpha$	град
Бұлуучи айланың диаметри	d	мм
Тишиң калаганинг бағандығы	$h^{\circ}$	
Радиал оралық коэффициенті	C	

**1. Тишиң гиддирекнинг асосий параметирларни аныклаш**

Гиддирек параметри	Хисоблаш формулалари	Нүхесіндеғі гиддирек	Муснат гиддирек	Манфий гиддирек
Гиддирек тишиңар сони	$Z = \frac{d}{m}$			
Бұлуучи айланың бүйірча тишиң калдығы, мм	$p = \pi m$			
Асосий айланың диаметри, мм	$d_s = m z \cos \alpha$			
Асосий айланың бүйірча тишиң калдығы, дм	$P_s = p \cos \alpha$			
Салжын коэффициенті, мм	$X = -\frac{p}{m}$			
Рейкасның зәпошшинге жақынкі сияхиси, мм		-		
Ботижеккі айланасынинг диаметри, мм	$d_f = m(z + 2x - 2h_d - 2c)$			
Бұлуучи айланың бүйірча тишиң калыннаның	$s = m \left( \frac{\pi}{2} + 2x \tan \alpha \right)$			
	ұячанадырылған			

Бажаради			Гр.	Фак.
Қабул қылды			Каф. МЛА , ТДТУ	

Лаборатория иши № 8.Тишли механизмларниң кинематик анализи.

Ишдан күзланган мақсад. Тишли механизмларниң кинематик схемасиниң чизипни ўрганиш ва уларниң күзгаливчанлык даражаси, ўзатиш сони ва етаклапувчи гидиракнинг айланиси частотасини анықлаш.

Ишни бажарыш ҳажми - 2 соатИшнинг назарий асосланиши.

Зенодолари тишли гидираклардан иборат механизм тишли механизм деб аталади. Йккита тишли гидирак ва таянчдан түзилган оддий тишли механизм тишли ўзатма деб аталади. Тишли ўзатмалар бир валдан иккинчи валга харакатни, кучни ва буровчи моментини ўзатиш учун хисмат қиласи. Тишли ўзатмалар автомобиль ва трактор, қышлоқ хұжалик ва қурилиш машиналарида, металл кесици станокларда, ўлчаш асбоблари ва хисоблаш машиналарида ва бошқа механизмларда көнг ишлатилади.

Тишли ўзатмаларниң афзаликлари:

- катта тезликда ишлеш хусусияти юқори;
- юқори күчланишга бардош беради;
- габарит ўлчамлари нисбатан кичик;
- чицамлғы юқори;
- фойдалы иш коэффициенти юқори;
- подшипник ва валға тушадиган күчланиш бошқа ўзатмаларга нисбатан кам;
- ўзатиш нисбати ўзгармас;
- ишлатилиш оддий;
- ишқаланишга бўладиган сарф кам;
- талаф қилинган тезликни олиш мумкин;
- ишланиш испончли.

Тишли ўзатмаларниң камчиликлари:

- механизмларни йигиш ва тайерланиш аниқлигига кўйиладиган талаблар юқори;
- катта тезликда шовқин билан ишлайди;
- тайерланиш усули нисбатан мураккаб;
- ўзатиш нисбатини белогона ўзgartириб бўлмайди;
- гидираклар аниқ тайерланмаса катта зарб күчлари ва тебранишлар пайдо бўлиши мумкин.

Тишли ўзатмаларниң тишлилари кам гидираги шестеря деб, тишлилари кўп эса тишли гидирак деб аталади.

Ўзатманинг асосий характеристикаси ўзатиш нисбати (сони) бўлиб, у ўзатма бир валниң айланиси частотаси бошқа валниң айланиси

частотасидан неча марта ортиқ ёки кам эканлигини кўрсатади. Ўзатиш нисбати U харфи билан белгиланади.

Ўзатиш нисбати етакчи валининг бурчак тезлигини етакланувчи валининг бурчак тезлигига нисбати билан аниқланади:

$$U_{12} = \pm \frac{\omega_1}{\omega_2} = \pm \frac{\omega_1}{\omega_2}, \quad (1)$$

бу ерда мусбат ишора ички илашмага тегишили, манфий ишора эса ташки илашмага.

Цилиндрик тишли ўзатма ташки ва ички илашмали бўлади. Бу ўзатманинг биринчи гидрауракдан иккичи гидратракка харакат ўзатиш сони кўйидаги аниқланади:

$$U_{12} = \pm \frac{\omega_1}{\omega_2} = \pm \frac{z_2}{z_1} \quad (2)$$

Конуссимон тишли ўзатманинг ўзатиш сони цилиндрик ўзатманини каби аниқланади

$$U_{12} = \frac{\omega_1}{\omega_2} = \frac{z_2}{z_1} \quad (3)$$

Червякли ўзатманинг ўзатиш сони червяк гидрираги тишилар сони z нинг червякнинг киримлар сони  $z_x$  га нисбати билан аниқланади:

$$U_4 = \frac{z_x}{z_4} \quad (4)$$

Тишли мураккаб ўзатмалар бир каторли (шакл 2a) ва кўп каторли (шакл 2б) бўлади.

Бир каторли тишли ўзатманинг умумий ўзатиш сони кўйидаги формула ердамида аниқланади:

$$U_{1n} = (-1)^m \frac{\omega_1}{\omega_n} = (-1)^m \frac{z_n}{z_1} \quad (5)$$

бу ерда m - ташки илашмалари сони.

Кўп каторли мураккаб тишли ўзатмаларнинг ўзатиш сони кўйидагича аниқланади:

$$U_{1n} = (-1)^m \frac{z_2 z_3 \dots z_n}{z_1 z_2 z_3 \dots z_{(n-1)}} \quad (6)$$

Ташки илашманинг сони m мусбат бўлса, ўзатиш нисбати мусбат бўлиб, етакчи гидрирак билан етакланувчи гидрирак бир томонга айланади, акс холда тескари томонга айланади.

### Керакли асбоб ускунларни.

Ўзатмалар тезликлар кутисининг модели ёки редуктор ўзатмаларнинг кинематик схемаси (жадвал), чизмачилик асбоблари.

### Ишни бажариш тартиби.

1. Ўзатмалар кутисининг модели валини ёкин айлантириб, ўзатмага звеноларнинг харакати кўзатилиади.

2. Ўзатманинг кинематик схемаси чизилади.
3. Ўзатманинг кўзгалувчаник даражаси хисобланади.
4. Барча гидиракларнинг тишлар сони саналиб , ўзатманинг ўзатиш сони хисобланади.
5. Етакчи звенонинг малум бир айланинг частотасида етакланувчи звенонинг айланинг частотаси хисобланади.
6. Хисобот вараги намуна бўйича тўлдирилиб , иш топширилади.

Контрол саволлар.

1. Бир қаторли тишли ўзатмаларнинг ўзатиш сони қандай хисобланади.
2. Погонали тишли ўзатмаларнинг ўзатиш сони қандай хисобланади.
3. Паразит гидиракларнинг вазифаси нима .
4. Етакланувчи гидиракларнинг айланининги йўналиши қандай аниқланади.
5. Червякли тишли ўзатманинг ўзатиш сони қандай хисобланади.
6. Тишли ўзатмаларнинг афзаликлари нималардан иборат.
7. Тишли ўзатмаларнинг камчиликлари нималардан иборат.
8. Тишли ўзатмалар қаерда ишланатилади.

**ЛАБОРАТОРИЯ ИШИ № 8.**  
**ТИШЛІ МЕХАНИЗМЛАРНИ КИНЕМАТИК АНАЛИЗИ**  
**1. Күзғалмас ўқылыштың кинематик схемасы**

<b>Схема 1. Цилиндрик ўзатма</b>	<b>Схема 2. Конуссымон ўзатма</b>
<b>Схема 3. Бир каторлы ўзатма</b>	<b>Схема 4. Құп каторлы ўзатма</b>

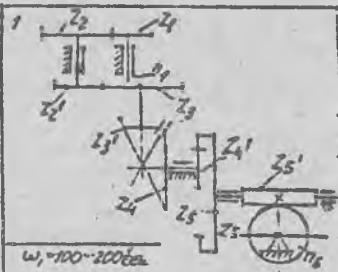
2. Ўзатыш сонини анықлаш үчүн хисоблаш жадвали.

№	Физдирак , тищлар сони			бүрилиши бурчаки		Ўзатыш сони формуласи		Ўзатыш сони		
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	φ <sub>5</sub>	φ <sub>6</sub>	Назарий	Амалий	Назар	Амал.
1.										
2.										
3.										
4.										

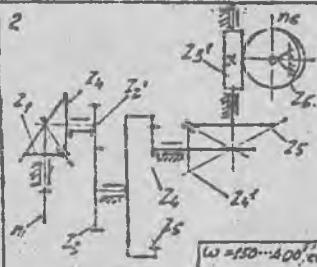
Бажаради			
Кабул қилды			

Гр. \_\_\_\_\_ | Фак.  
 Каф. МЛА , ТДТУ

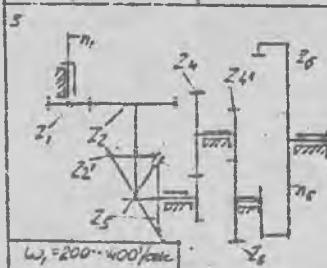
## Типли гидиракли механизмларининг кинематик схемалари.



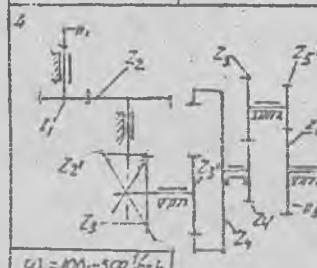
	TENNIS TOP COADS									
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>
1	72	24	16	32	12	28	15	50	40	29
2	46	24	20	30	18	25	15	46	21	32
3	46	28	20	28	18	30	16	42	22	30
4	55	32	21	31	12	27	17	20	21	34
5	16	32	16	24	19	50	15	52	17	43



		TOWNSPOP-CONT									
NAME		Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>
1	JZ	20	15	20	70	50	15	30	27	34	
2	JZ	17	17	15	20	60	28	74	21	20	52
3	JZ	30	14	28	58	22	46	24	111	25	
4	JZ	30	30	17	14	21	30	12	31	11	30
		17	31	16	21	40	60	48	97	94	17

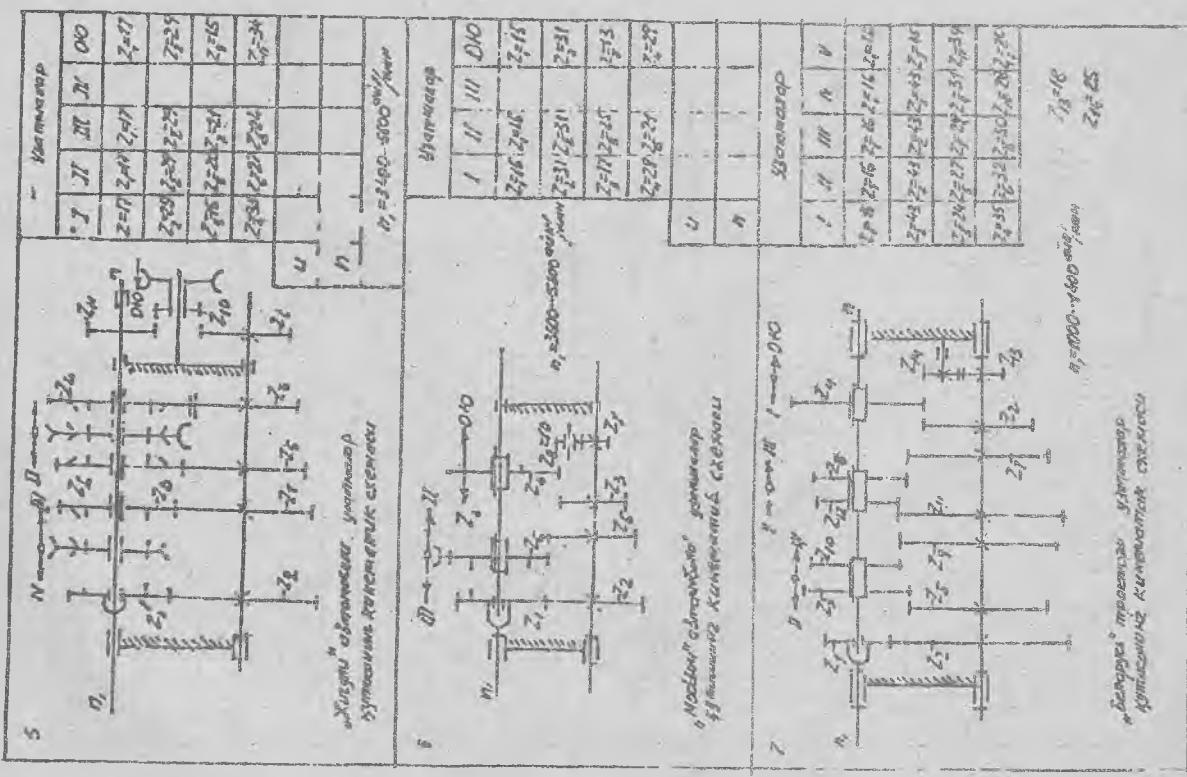


Tally	Tally for each column									
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>
1	77	24	16	26	36	24	57	24	16	60
2	42	30	14	21	18	22	13	21	72	58
3	18	22	25	18	75	30	17	2	85	60
4	77	38	12	22	57	54	20	30	14	87
5	30	30	10	24	19	22	21	32	17	60

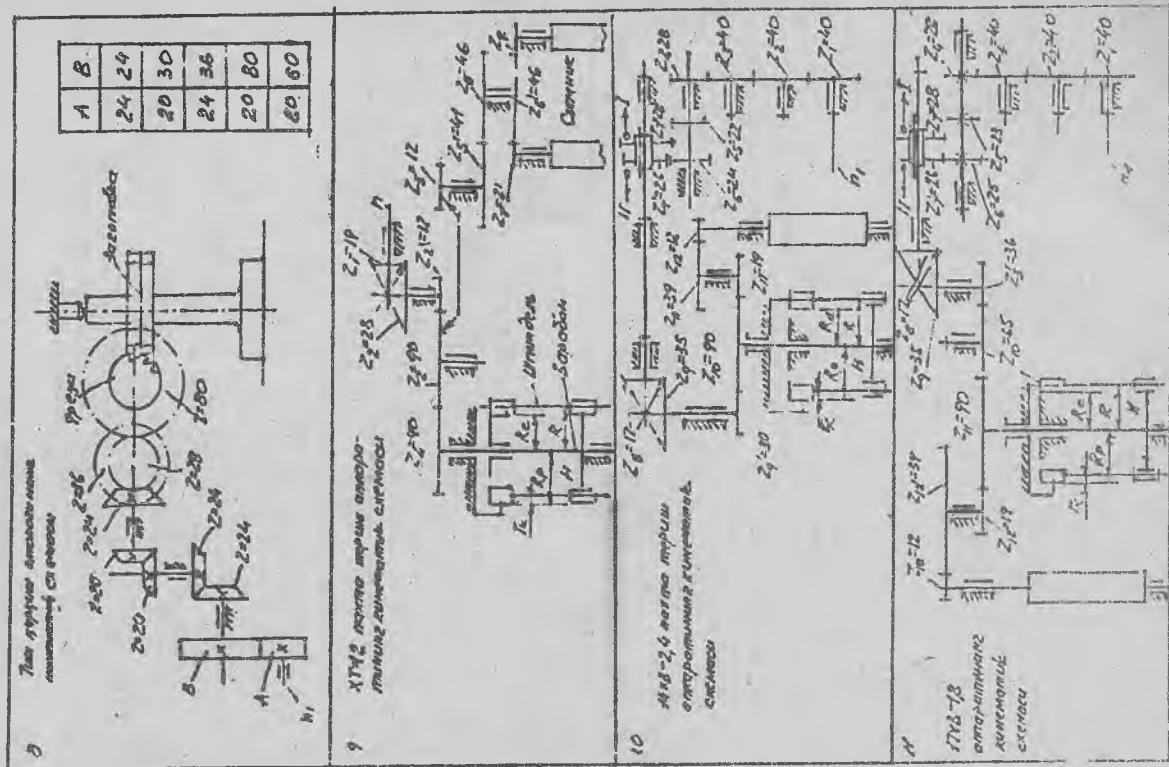


Age Group	Turnout Codes									
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>
1	17	24	14	21	24	20	14	21	19	34
2	13	24	15	30	21	26	18	30	16	38
3	20	30	17	24	27	60	19	22	13	40
4	19	27	16	28	30	63	20	30	16	32
5	18	21	10	16	17	22	17	17	17	19

51.



52.



	$n_1 = 200-400 \text{ об/мин}$	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Параметр</th> <th colspan="10">Число пар</th> </tr> <tr> <th>Z<sub>1</sub></th> <th>Z<sub>2</sub></th> <th>Z<sub>3</sub></th> <th>Z<sub>4</sub></th> <th>Z<sub>5</sub></th> <th>Z<sub>6</sub></th> <th>Z<sub>7</sub></th> <th>Z<sub>8</sub></th> <th>Z<sub>9</sub></th> <th>Z<sub>10</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>16</td> <td>20</td> <td>18</td> <td>25</td> <td>42</td> <td>20</td> <td>82</td> <td>42</td> <td>20</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>18</td> <td>27</td> <td>14</td> <td>19</td> <td>34</td> <td>20</td> <td>74</td> <td>34</td> <td>20</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>18</td> <td>31</td> <td>29</td> <td>21</td> <td>71</td> <td>29</td> <td>21</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>14</td> <td>28</td> <td>14</td> <td>21</td> <td>30</td> <td>21</td> <td>72</td> <td>30</td> <td>21</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>17</td> <td>34</td> <td>18</td> <td>27</td> <td>21</td> <td>20</td> <td>61</td> <td>21</td> <td>21</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table>	Параметр	Число пар										Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>	1	16	20	18	25	42	20	82	42	20	32	2	18	27	14	19	34	20	74	34	20	24	3	15	30	18	31	29	21	71	29	21	21	4	14	28	14	21	30	21	72	30	21	22	5	17	34	18	27	21	20	61	21	21	21
Параметр	Число пар																																																																													
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>																																																																				
1	16	20	18	25	42	20	82	42	20	32																																																																				
2	18	27	14	19	34	20	74	34	20	24																																																																				
3	15	30	18	31	29	21	71	29	21	21																																																																				
4	14	28	14	21	30	21	72	30	21	22																																																																				
5	17	34	18	27	21	20	61	21	21	21																																																																				
$n_1 = 150-200 \text{ об/мин}$																																																																														
	$n_1 = 150-200 \text{ об/мин}$	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Параметр</th> <th colspan="10">Число пар</th> </tr> <tr> <th>Z<sub>1</sub></th> <th>Z<sub>2</sub></th> <th>Z<sub>3</sub></th> <th>Z<sub>4</sub></th> <th>Z<sub>5</sub></th> <th>Z<sub>6</sub></th> <th>Z<sub>7</sub></th> <th>Z<sub>8</sub></th> <th>Z<sub>9</sub></th> <th>Z<sub>10</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20</td> <td>60</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>16</td> <td>25</td> <td>15</td> <td>56</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>22</td> <td>30</td> <td>18</td> <td>64</td> <td>16</td> <td>24</td> <td>17</td> <td>27</td> <td>16</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>21</td> <td>53</td> <td>17</td> <td>62</td> <td>17</td> <td>30</td> <td>18</td> <td>28</td> <td>17</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>25</td> <td>60</td> <td>19</td> <td>60</td> <td>14</td> <td>21</td> <td>19</td> <td>30</td> <td>18</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>26</td> <td>62</td> <td>21</td> <td>66</td> <td>16</td> <td>24</td> <td>20</td> <td>32</td> <td>18</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table>	Параметр	Число пар										Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>	1	20	60	20	15	30	16	25	15	56		2	22	30	18	64	16	24	17	27	16	60	3	21	53	17	62	17	30	18	28	17	63	4	25	60	19	60	14	21	19	30	18	57	5	26	62	21	66	16	24	20	32	18	70
Параметр	Число пар																																																																													
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>																																																																				
1	20	60	20	15	30	16	25	15	56																																																																					
2	22	30	18	64	16	24	17	27	16	60																																																																				
3	21	53	17	62	17	30	18	28	17	63																																																																				
4	25	60	19	60	14	21	19	30	18	57																																																																				
5	26	62	21	66	16	24	20	32	18	70																																																																				
$n_1 = 150-200 \text{ об/мин}$																																																																														
	$n_1 = 150-200 \text{ об/мин}$	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Параметр</th> <th colspan="10">Число пар</th> </tr> <tr> <th>Z<sub>1</sub></th> <th>Z<sub>2</sub></th> <th>Z<sub>3</sub></th> <th>Z<sub>4</sub></th> <th>Z<sub>5</sub></th> <th>Z<sub>6</sub></th> <th>Z<sub>7</sub></th> <th>Z<sub>8</sub></th> <th>Z<sub>9</sub></th> <th>Z<sub>10</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15</td> <td>25</td> <td>14</td> <td>26</td> <td>20</td> <td>65</td> <td>86</td> <td>40</td> <td>25</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>16</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>30</td> <td>21</td> <td>56</td> <td>66</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>14</td> <td>20</td> <td>17</td> <td>26</td> <td>22</td> <td>46</td> <td>70</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>14</td> <td>27</td> <td>15</td> <td>28</td> <td>23</td> <td>42</td> <td>64</td> <td>34</td> <td>12</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>13</td> <td>29</td> <td>16</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>40</td> <td>65</td> <td>31</td> <td>15</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table>	Параметр	Число пар										Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>	1	15	25	14	26	20	65	86	40	25	65	2	16	30	15	30	21	56	66	30	20	50	3	14	20	17	26	22	46	70	30	25	65	4	14	27	15	28	23	42	64	34	12	60	5	13	29	16	23	24	40	65	31	15	55
Параметр	Число пар																																																																													
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>																																																																				
1	15	25	14	26	20	65	86	40	25	65																																																																				
2	16	30	15	30	21	56	66	30	20	50																																																																				
3	14	20	17	26	22	46	70	30	25	65																																																																				
4	14	27	15	28	23	42	64	34	12	60																																																																				
5	13	29	16	23	24	40	65	31	15	55																																																																				
$n_1 = 150-200 \text{ об/мин}$																																																																														
	$n_1 = 150-200 \text{ об/мин}$	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Параметр</th> <th colspan="10">Число пар</th> </tr> <tr> <th>Z<sub>1</sub></th> <th>Z<sub>2</sub></th> <th>Z<sub>3</sub></th> <th>Z<sub>4</sub></th> <th>Z<sub>5</sub></th> <th>Z<sub>6</sub></th> <th>Z<sub>7</sub></th> <th>Z<sub>8</sub></th> <th>Z<sub>9</sub></th> <th>Z<sub>10</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>18</td> <td>34</td> <td>25</td> <td>37</td> <td>17</td> <td>25</td> <td>20</td> <td>50</td> <td>20</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>17</td> <td>27</td> <td>26</td> <td>36</td> <td>16</td> <td>24</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>25</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>16</td> <td>31</td> <td>27</td> <td>40</td> <td>20</td> <td>37</td> <td>70</td> <td>21</td> <td>20</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>19</td> <td>28</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>15</td> <td>32</td> <td>30</td> <td>31</td> <td>30</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18</td> <td>25</td> <td>29</td> <td>34</td> <td>20</td> <td>27</td> <td>21</td> <td>26</td> <td>25</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table>	Параметр	Число пар										Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>	1	18	34	25	37	17	25	20	50	20	80	2	17	27	26	36	16	24	30	40	25	75	3	16	31	27	40	20	37	70	21	20	71	4	19	28	30	40	15	32	30	31	30	31	5	18	25	29	34	20	27	21	26	25	26
Параметр	Число пар																																																																													
	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>5</sub>	Z <sub>6</sub>	Z <sub>7</sub>	Z <sub>8</sub>	Z <sub>9</sub>	Z <sub>10</sub>																																																																				
1	18	34	25	37	17	25	20	50	20	80																																																																				
2	17	27	26	36	16	24	30	40	25	75																																																																				
3	16	31	27	40	20	37	70	21	20	71																																																																				
4	19	28	30	40	15	32	30	31	30	31																																																																				
5	18	25	29	34	20	27	21	26	25	26																																																																				
$n_1 = 150-200 \text{ об/мин}$																																																																														

Лаборатория ишм № 9.Планетар редуктор тишларининг сонини аниклаш.Ишнинг максади.

Ишнинг максади планетар редукторниң йўлдошлар (сателлитлар) сони ва унинг ўзатиш нисбатига мос келадиган гидрираклар тишлар сонини аниклаш ва йўлдошлар сонини унинг ўзатиш нисбатига таъсирини текширишдан иборатдир. Ишни бажариш ЭХМ ёрдамида олиб борилади.

Ускуналар ва ясбоблар.

IBM русумидаги ЭХМ.

Ишни бажариш ҳажми - 2 соат

Назарий хисим.

Планетар редукторларда гидрираклар тишларининг сонини аниклаш учун уларнинг йўлдошлари (сателлитлари) ҳар доим бир-бирларига нисбатан бир хил масофада жойлашган бўлиши керак, ҳамда уларнинг ишлани жараёнида ҳосил бўладиган марказдан ҳочувчи кучлари ўзаро мувозанатланган бўлиши керак. Сателлитлар сони ортиши билан уларнинг тишлари сони ва уларда бўладиган зўрицишлар камайиб боради. Марказий ўқга ўрнатилган подшипниклар ҳам ўзаро мувозанатлашиб уларнинг ишлани мухлатлари ортади. Бу ҳолат механизмларнинг оғирликларини кам ва ўзларини ихчам килиб ишлаб чиқариш имкониятини беради. Бироқ сателлитлар сонини ҳаддаи ташқари кўпайтириб юбориш мумкин эмас ; чунки уларнинг ишлани жараёнида тишлари бир-бирига тегиб синиб кетиши мумкин. Шунинг учун планетар механизмларни лойихалашда бир неча шартлар мавжуд бўлиб уларни алоҳида-алоҳида кўриб чиқамиз.

А. Кўшилилк шарти. Бу шарт иккита кўшни бўлиб жойлашган сателлитларнинг бир-бирига тегмасдан ишланини талаб этади. Бунинг учун сателлитлар тишлари чўккиси айланаларининг радиуслари йигинидик улар орасидаги масофадан кичик бўлиши керак , яъни :

$$r_a < 2R \sin \frac{\pi}{2} \quad (1)$$

Агарда тишлар гидриракларининг геометрик ўлчамларини эътиборга олсан,

$$2\{0,5m(z_2 + 2)\} < 2m(z_1 + z_2) \cdot 0,5 \cdot \sin \frac{\pi}{2} \quad (2)$$

1 - расмда кўрсатилган тасвирни эътиборга олиб , (2) формулани куйидагича ёзамиз:

$$\sin \frac{\pi}{2} > \frac{z_2 + 2}{z_1 + z_2} \quad (3)$$

Б. Ўқдошлик шарти. Бу шарт марказий гидриракларининг битта геометрик ўқ атрофида жойлашишини талаб киради (1-расм) , яъни

$$r_1+2r_2=r_3$$

ёки

$$z_1+2z_2=z_3$$

(4)

В. Йигилиш шарти. Бу шарт 2 -сателлиттинг тишилари бир вактнинг ўзида 3 - ва 1- бўғинларнинг тишилари билан илацмага киришини талаб қиласди. Сателлитлар сони кўп бўлган тақдирда биринчи сателлит 1- ва 3- бўғинларнинг тишилари билан илашмага киришади , лёкин қолган сателлитлар 1- ва 3- гиддираклар тишилари билан илашишга кириша олмай қолади , чунки биринчи сателлит 1- ва 3- гиддиракларни ўзаро боғлаб уларнинг эркинлигини йўқотади.

Бу муаммони ҳал ҳисоб учун кўйидаги мулодазани юритамиз:  
«Сателлитлар ўзаро симметрик жойлапгандай деб фараз қиласмиш. У ҳолда

$$AB = \frac{Pz_1}{k}, \quad CD = \frac{Pz_3}{k} \quad (5)$$

бу ерда : P - тишилар қадами

k - сателлитлар сони

AB ва CD ёйлар ўзунлигига тиши қадами P бутун сон бўйлаб жойланасин. Бутун сонни «е», «з» билан белгилайлик ; у ҳолда кўйидагиларни ёзини мумкин:

$$AB=P l_1 + s_1 \quad \text{ва} \quad CD=P l_2 + s_2$$

ёки

$$Pz_1=k(l_1+s_1)$$

$$Pz_3=k(l_3+s_3) \quad (6)$$

(6) - формуладаги тенгламаларни ҳадма-ҳад кўйшак кўйидагини оламиз

$$z_1 + z_2 = k/p (l_1 + s_1 + l_3 + s_3)$$

ёки

$$z_1 + z_2 = k ( l_1 + l_3 ) + \frac{k}{p} ( s_1 + s_3 ) \quad (7)$$

(7) тенгламиининг чан томони ( $z_1+z_2$ ) бутун сон бўлганилиги учун унинг ўиг томони ҳам бутун сон бўлиши керак.

k<sub>1</sub> , l<sub>1</sub> , l<sub>3</sub> лар бутун соялар бўлгани учунk(l<sub>1</sub> + l<sub>3</sub> ) - бутун сон бўлади.

Демак , k/p (s<sub>1</sub>+s<sub>3</sub>) бутун соялар бўлиши учун p= s<sub>1</sub>+s<sub>3</sub> бўлиши керак . У ҳолда (7) кўйидагича ёзилади.

$$z_1+z_2=k ( l_1 + l_3 + 1 )$$

$$z_1+z_2=k c$$

(8)

бу ерда c = l<sub>1</sub>+l<sub>3</sub>+1 бутун соялар .

Демак , (8) формуласи асосан шанетар механизмлар йигилиш шарти- ( $z_1+z_2$ )/K нинг бутун сон бўлишилигидадир.

Шундай килиб , шанетар механизмларни лойихалашда (A) , (B) , (B) шартларни бир вактда бажариласи шарудир.

Планетар механизмининг (1-расм) ўзатиш нисбати кўйидагича ифодаланади:

$$U_{IH}^{(3)} = 1 + \frac{z_3}{z_1} \quad (9)$$

(9) - формулани (4) формулаага күйсек күйцдагини оламиз :

$$z_2 = \left( \frac{U_{IH} - 2}{2} \right) \circ z_1^{(3)} \quad (10)$$

(3), (4), (8), (9), (10) - формулалардан фойдаланиб құйидагини оламиз :

$$U_{IH}^{(3)} \leq \frac{2}{1 - \sin(\pi/k) + 4 / (a \cdot K)} \quad (11)$$

Лаборатория ишнин бажаришда  $U_{IH}^{(3)}$ ,  $a$ ,  $k$  параметрлар аввалдан берилади ва бу көттәліктерге асосан юқорицаги формулалардан фойдаланиб  $z_1$ ,  $z_2$ ,  $z_3$  лар анықланады.  $z_1$ ,  $z_2$ ,  $z_3$  ва  $U_{IH}^{(3)}$  ларнинг қийматларини ҳисоблаш үчун «Бейсик» тишида өзилган программа күрсатылған. Ҳисоблаш үчун көлтирилған бошланғыч көттәліктер:

$k_1, k_2, \dots, k_m$  - сателиттер сони;  $a$  - нинг ўзгариш чегарасы ( $1 \leq a \leq m$ ) ва  $U_{IH}^{(3)}$  - нинг қиймати.

#### Ишни бажариш тартиби.

1. ЭХМга өзилган программа киритилади.
2. Бошқарып буйруги берилгандан кейин М-нинг қиймати киритилади, варианктар қиймати  $K_3$  - ЭХМ  $U_3$  - нинг  $2 \leq a \leq m$  қийматларини анықлади ва  $U_3$ ,  $X$   $Q$  - ни босади, ҳамда  $U_3 = f(Q)$  диаграмма куради.
3.  $K_3$ -нинг навбатдаги қийматлари киритилади. Ҳар бир  $K_3$  га мөс келувчи  $U_3$   $a_3$  анықланыб график түзилади.
4. Юқорида күрсатылған  $U_{IH}^{(3)}$  ва  $K$  нинг қийматлари киритилади, ҳамда  $ak=2$ ,  $ak \approx 100$  ларга мөс келувчи  $Q$  -ни қиймати киритилади.
5. ЭХМдан олинган  $z_1$ ,  $z_3$  ларнинг қийматлари яхлиланади.
6. Машинада олинган ҳисоблар бүйічча функцияның графикі.

#### Ҳисобнинг мазмуны.

1. Йигув шарттарини бажарувчи тәнгламалар схемасы .
2. Топшырыклар вариантидан олинған көттәліктер
3. Машина ҳисоби заражаси.
4. ЭХМ ҳисоби бүйічча функцияның графикі.

#### Топшырыккыннан вариант.

I -Жадвал

№ вар	M	m	$K_3$ нинг қиймати ( $3=1, m$ )	$U_{IH}^{(3)}$	K
1	20	4	3, 4, 5, 6	2,5	4
2	20	4	4, 6, 8, 10	1,5	6
3	20	4	3, 5, 7, 9	2,0	5

4	20	4	3 , 4 , 6 , 7	3,0	7
5	20	4	4 , 5 , 8 , 9	1,25	3
6	20	4	3 , 6 , 7 , 9	2,25	8
7	20	4	4 , 7 , 8 , 9	2,74	3
8	20	4	3 , 8 , 9 , 10	1,75	5
9	20	4	4 , 8 , 10 , 12	1,6	4
10	20	4	5 , 6 , 9 , 11	2,4	6

```

1. REM -(C) COPYRIGHT 1998 dy Alexeyll
2. REM E-mail ALEXEYII@NAYTOV.COM
5. CLS
10. REM Ввод чисел M,m
20. INPUT «Введите максимальное значение варьирования числа а M=>;MAX
30. INPUT «Введите число вариантов значения K1 m= »;M
35. I=1
40. REM Ввод очередного значения Kf
50 INPUT «Введите число сателлитов Kf=>;K
60 B=1-SIN(3.14/K)
70 J= 0; A=2
80 REM Расчет значения U(3)1H
90 U31H=2/(B+4/(A*K))
100 PRINT «Число a=>;A;
110 PRINT «Число U(3)1H=>;U31H
120 J=J+1; A=A+1
130 IF A<=MAX THEN GOTO 80
140 REM Построение графика
150 I=I+1
160 IF I<=M THEN GOTO 40
170 REM Расчёт числа зубьев z1, z2, z3
180 INPUT «Введите передаточное соотношение U(3)1H=>; U31H
190 INPUT «Введите число сателлитов K=>;K
200 INPUT «Введите число a=>;A
210 Z1=A*K/U31H
220 Z3=z1*(U31H-1)
230 PRINT «Число зубьев Z1=>;Z1
240 PRINT «Число зубьев Z3=>;Z3
250 REM Расчет Z2
260 INPUT «Введите целое значение зубьев Z1=>;Z1
270 INPUT «Введите целое значение зубьев Z3=>;Z3
280 Z2=(Z3-Z1)/2
290 PRINT «Число зубьев Z1, Z2, Z3 : Z1=>;Z1, «Z2=>;Z2, «Z3=>;Z3
300 END
310 REM (C) COPYRIGHT 1998 by AlexeyII

```

Алабиетлар.

1. Артоболевский И.И. «Теория механизмов и машин» М., Машиностроение , 1983 г.
2. Усманходжаев Х.Х. «Машини ва механизм назарияси» ўқитувчи 1981 г.
3. Иззатов З.Х. «Механизм ва машиналар назариясидан лаборатория ишлари». Тошкент: ўқитувчи. 1982.
4. Методические указания для самостоятельного выполнения лабораторных работ по ТММ под редакцией Зайнутдина Н.З. Часть I , II. 1990 г.
5. Нурматов А.С., Баратов Н.Б., Каримов Р.И. ММН фанидан тажриба ишлари учун услубий кўрсатма. 1997 й.

ЛАБОРАТОРИЯ ИШИ №1  
МЕХАНИЗМЛАРНИ СТРУКТУРАВИЙ АНАЛИЗИ.

## 1. Ричаглы механизмдарни структуравий схемаларини түзүш.

Схема 1 (текущий механизм)	Схема 2 (фазовый механизм)

1. Механизм звенопарии характеризуется кинематикой жуфтларини классификациясы (КЖ) ричагынан механизм.

## 1. Механизмдарни әркиңдик даражисини аныктап.

№ с.х.	Күзгаливчи зекендөр сони вз КЖ класси						Техис механизмдарни әркінлік даражасы	
	n	P <sub>5</sub>	P <sub>4</sub>	P <sub>3</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>1</sub>	a	W=3n-2P <sub>5</sub> -P <sub>4</sub> =
1.								Фазовий механизмдарни әркінлік даражасы
2.								W=6n-5P <sub>5</sub> -4P <sub>4</sub> -3P <sub>3</sub> -2P <sub>2</sub> -P <sub>1</sub> =

66

1. Текис механизмларни Ассур группаларига ажратиши.

Етакчи звено	1 - Ассур группаси	2 - Ассура группаси
$W=3n-2p_5$	$n=.....; p_{5a}.....;$ $p_5=.....;$ $w_5=.....$	$n=.....; p_5=.....;$ $w_5=.....$
Группалар классини		
Механизм классы		
Механизмни түзүлиши формуласы		

1. Механизмнинг олий КЖ бөглөлиш структуравий схемаси

3 Схема (тишили механизм)	4 Схема (кулачоклы механизм)

1. Зенитоларниң характеристикалары ва КЖ классификациясини аныклаш (КЖ)

№ сч.	№ зв	Зенитоларниң характери карыктери	Зенитолар номи	КЖ белгил аниши	КЖ классификацияси			
					КЖ клас- си	куйи олий	айл-ма нигар-и	Погланыш турн

1. Механизмнинг олий КЖ бөглөлиш эркинлик даражасини аныклаш

3 Схема (тишили механизм)				4 Схема (кулачоклы механизм)			
$n$	$P_5$	$P_4$	$q$	$W=3n-2p_5-p_4=n-p_4=$	$n$	$P_5$	$P_4$

Бажарди		Гурух	Фак.
Кабул хилди			Кафедра МЛА ТДТУ

Подписано к печати 31.03.2000 г. Формат бумаги 60x84 1/16.

Объём 3.75 п.л. Тираж 100. Заказ №256

Отпечатано в типографии ТашГТУ г. Ташкент, ул. Талабалар, 54

